

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事

設 計 図
(橋 梁 工)
トマム橋
下部工

令和 7 年 3 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

＜目 次＞
（橋 梁 工）
トマム橋（下り線）
下部工（1/1）

[illegible]

下部工施工

項 目	種 別			単位	A1橋台	A2橋台	合計	摘要	
構造物掘削	特殊部			m3	1523.4	1422.7	2846.1	土砂B	
				m3	171.7	193.6	365.3	土砂C	
	合計			m3	1695.1	1616.3	3311.4		
埋戻し				m3	1297.6	950.3	2247.9		
構造物裏込め工	B			m3	425.1	207.0	632.1		
水抜きパイプ	VPφ75			m	13.2	8.0	21.2		
基礎材	基礎材 B1			m3	17.7	39.1	56.8	RC-40	
コンクリート	A1-3			m3	341.2	804.7	1145.9	躯体 σck=30N/mm2	
	B2-1			m3	184.5	450.5	635.0	底版 σck=24N/mm2	
	D1-1			m3	8.8	19.5	28.3	均しコン σck=18N/mm2	
型 枠	C			m2	448.8	1123.4	1572.2	躯体	
	D			m2	4.1	5.9	10.0	均しコン	
鉄 筋	A	D13		t	0.022	0.022	0.044	SD345(重ね継手)	
		D16～D25		t	4.683	26.771	31.454		
		D29～D32		t	4.902	8.390	13.292		
		D35		t	10.377	5.805	16.182		
		D38		t	9.165	—	9.165		
		小計		t	29.149	40.988	70.137		
	A(E)	D13		t	0.108	1.026	1.134	SD345(重ね継手)(エポキシ樹脂塗装鉄筋)	
		D16～D25		t	6.847	15.074	21.921		
		D29～D32		t	2.460	2.817	5.277		
		D35		t	—	—	—		
		D38		t	—	—	—		
		小計		t	9.415	18.917	28.332		
	B	D29～D32		t	—	16.813	16.813	SD345(機械式継手)	
		D35		t	—	23.634	23.634		
		D38		t	—	—	—		
		小計		t	—	40.447	40.447		
		D29		箇所	—	40	40	SD345(機械式継手)	
		D32		箇所	—	130	130		
		D35		箇所	—	170	170		
		D38		箇所	—	—	—		
	C	小計		箇所	—	340	340	SD345(機械式鉄筋定着工法)	
		D16～D25		t	0.339	5.415	5.754		
	C(E)	小計		t	0.339	5.415	5.754	SD345(機械式鉄筋定着工法)(エポキシ樹脂塗装鉄筋)	
		D13		t	—	0.172	0.172		
		D16～D25		t	2.713	3.104	5.817		
		D29～D32		t	—	0.976	0.976		
		小計		t	2.713	4.252	6.965		
	合計				t	41.616	110.019	151.635	
	機械式定着	D16	1m<L≤2m	箇所	50	—	50	SD345(機械式鉄筋定着工法)	
		D19	1m<L≤2m	箇所	47	—	47		
		D22	2m<L≤3m	箇所	—	813	813		
		合計		箇所	97	813	910		
	機械式定着 (エポキシ樹脂塗装鉄筋)	D13	1m<L≤2m	箇所	—	140	140	SD345(機械式鉄筋定着工法)(エポキシ樹脂塗装鉄筋)	
			2m<L≤3m	箇所	—	42	42		
			3m<L≤4m	箇所	60	—	60		
		D16	0m<L≤1m	箇所	—	288	288		
			1m<L≤2m	箇所	—	—	—		
			2m<L≤3m	箇所	—	178	178		
		D19	1m<L≤2m	箇所	222	—	222		
			2m<L≤3m	箇所	—	240	240		
			3m<L≤4m	箇所	146	—	146		
		D29	2m<L≤3m	箇所	—	80	80		
			合計		箇所	428	968		1396

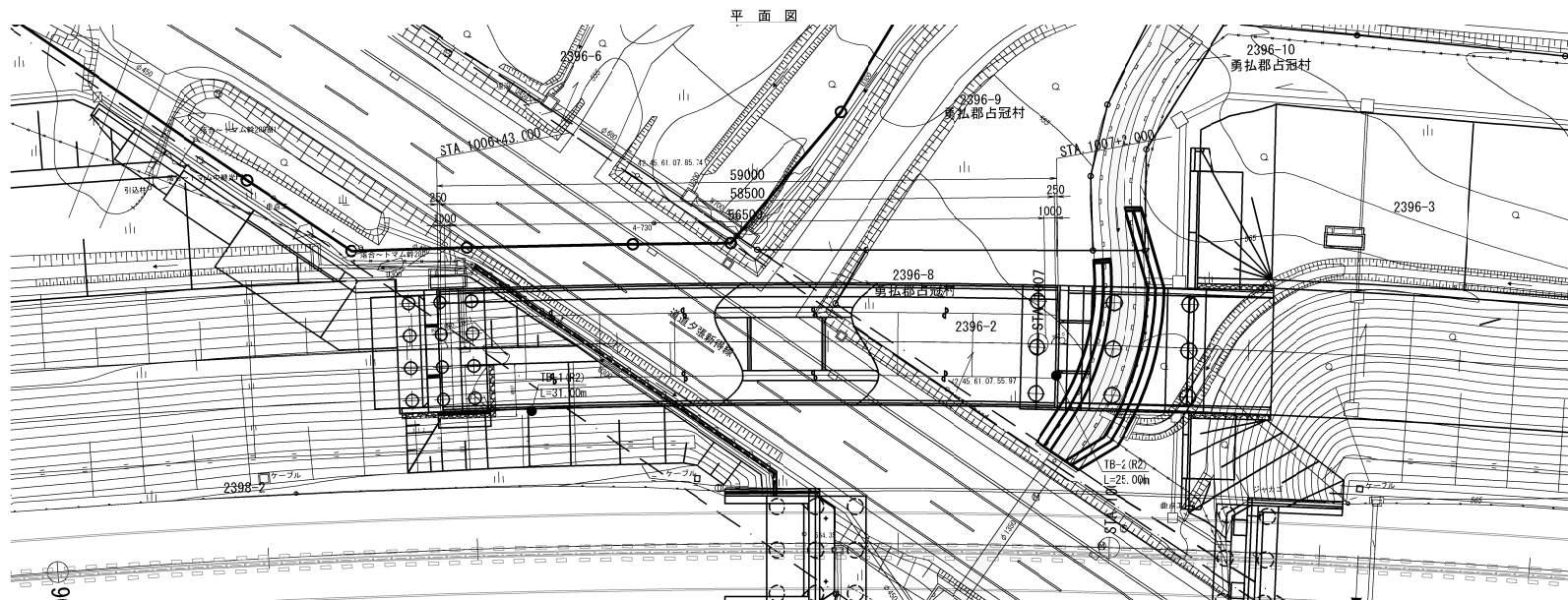
道東自動車道			
トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋(下り線) 数量総括表(その1)		
縮 尺	図面番号	1	/ 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

下部工施工

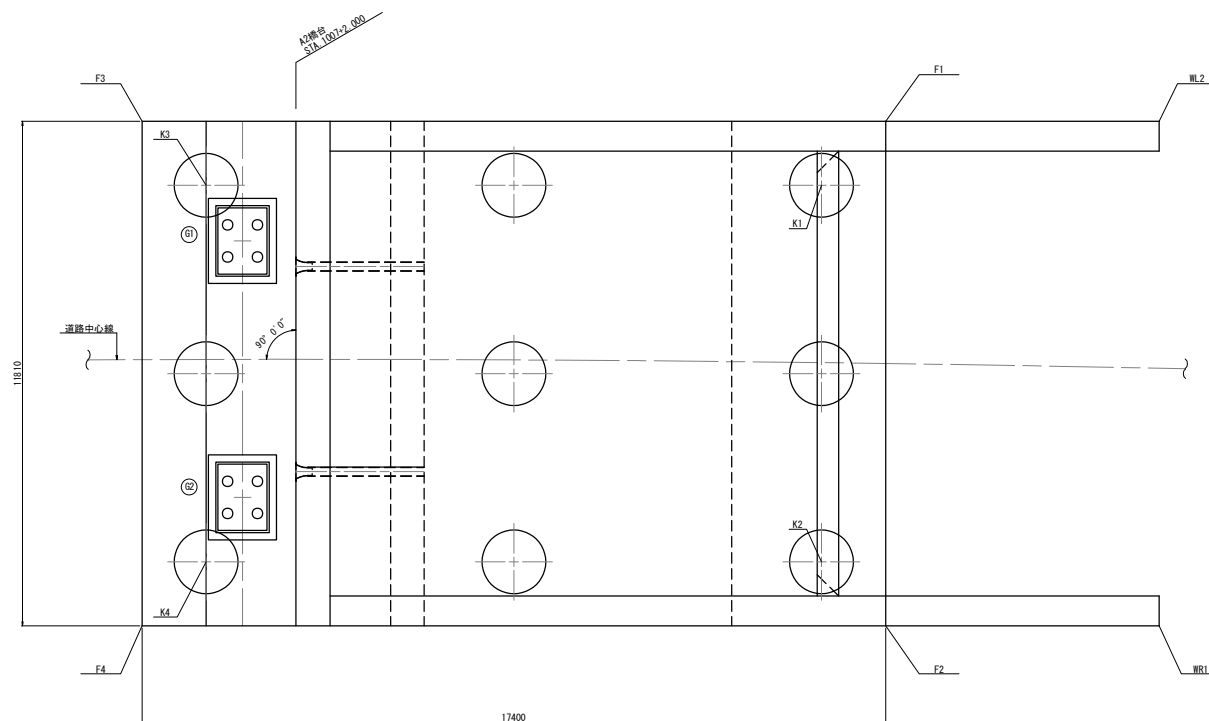
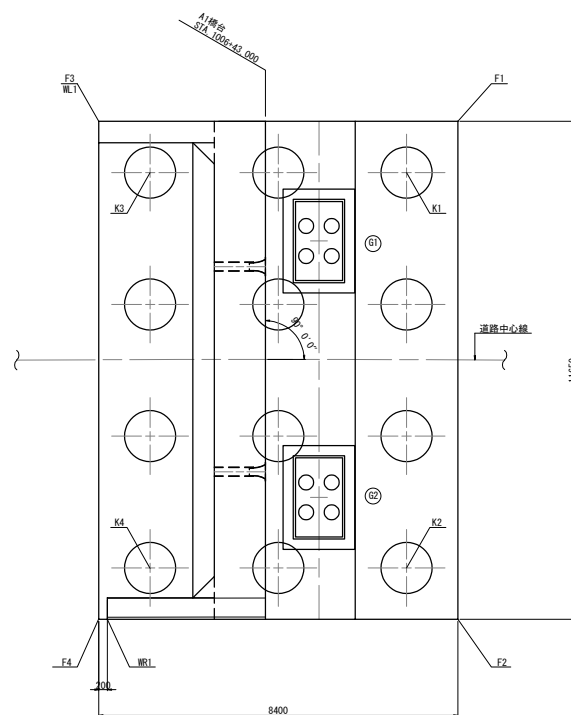
項 目	種 別		単位	A1橋台	A2橋台	合計	摘要
杭		場所打ち杭φ1200	m	216.0	—	216.0	
		場所打ち杭φ1500	m	—	153.0	153.0	
		N/20 土砂 掘削長	m/本	6.42	6.55		1本当り
		N/50 土砂 掘削長	m/本	18.38	15.75		1本当り
		計	m/本	24.80	22.30		1本当り
		掘削土量	m3	336.3	354.4	690.7	1基当り
		埋戻し土量	m3	85.4	76.3	161.7	1基当り
		残土	m3	250.9	278.1	529.0	1基当り
鉄筋	Y	D13	t	0.144	0.180	0.324	SD345(重ね継手)
		D16～D25	t	13.260	10.278	23.538	
		D29～D32	t	19.752	5.814	25.566	
		D35	t	—	24.336	24.336	
		D38	t	—	—	—	
		小計	t	33.156	40.608	73.764	
	A	D16～D25	t	1.320	1.818	3.138	SD345(重ね継手)
		小計	t	1.320	1.818	3.138	
		合計	t	34.476	42.426	76.902	



土層・岩相	記号	N値
盛土	bk	20
氾濫原堆積層 (粘性土層)	a1-c	4
沖積段丘堆積物 (礫質土 上部層)	tr1-g1	19
古期扇状地堆積物 (礫質土 上部層)	fd-g1	30
古期扇状地堆積物 (礫質土 下部層)	fd-g2	46



道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋（下り線） 全体一般図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	3 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 釧路工務事務所		



フーチング座標値表

	A1		A2	
	X	Y	X	Y
F1	-105127.8817	32041.7208	-105146.5469	32107.7583
F2	-105139.2052	32038.9821	-105157.8379	32104.2958
F3	-105125.9070	32033.5562	-105141.4455	32091.1229
F4	-105137.2305	32030.8175	-105152.7365	32087.6604

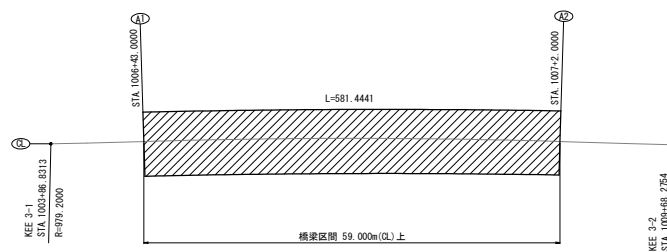
杭座標値表

	A1		A2	
	X	Y	X	Y
K1	-105128.7659	32040.2724	-105147.5412	32105.8845
K2	-105137.7567	32038.9979	-105155.9641	32103.3015
K3	-105127.3554	32034.4405	-105143.3194	32092.1172
K4	-105136.3462	32032.2660	-105151.7422	32089.5343

ウイング座標値表

	A1		A2	
	X	Y	X	Y
WL	-105125.9070	32033.5562	-105140.4233	32113.8771
WR	-105137.2775	32031.0119	-105159.7143	32110.4146

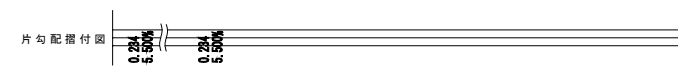
平面線形



縦断線形



横断線形

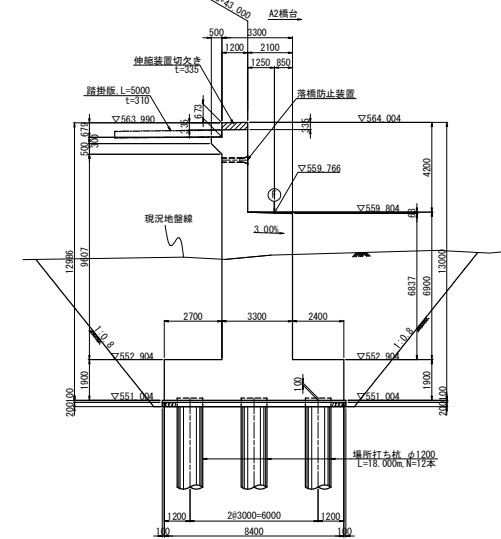


主要点座標要素

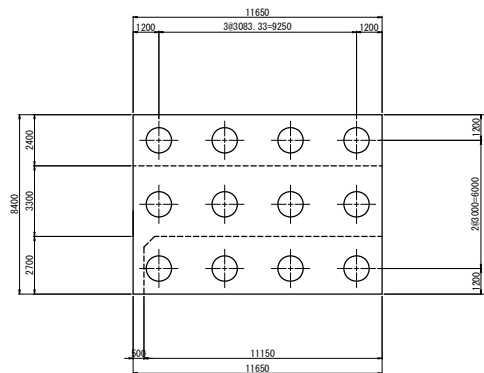
主要点名	測点	大座標値		要素
		X	Y	
KEE3-1	STA1003+86.8313	-105105.0858	31782.0459	R=979.200
KEE3-2	STA1009+68.2754	-105259.3357	32333.8308	

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事				
図面の種類	トマム橋 (下り線) 下部工線形図			
縮 尺	図 示	図面番号	5 / 63	
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

断面图(3-3)



平面図(5-5)

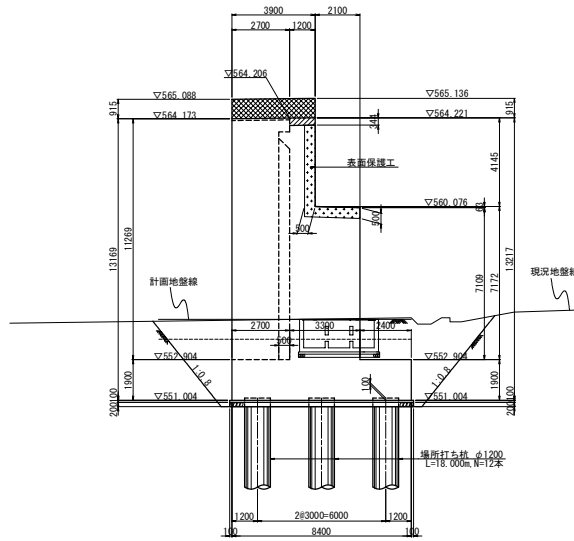


Technical drawing of a steel trumpet shroud (鋼製トランペットシース). The drawing shows a cross-section of the shroud with dimensions: 920 (total length), 375 (flange length), 216 (inner diameter), and 240 (outer diameter). The shroud is labeled "シース (P2000)" and "鋼製トランペットシース".

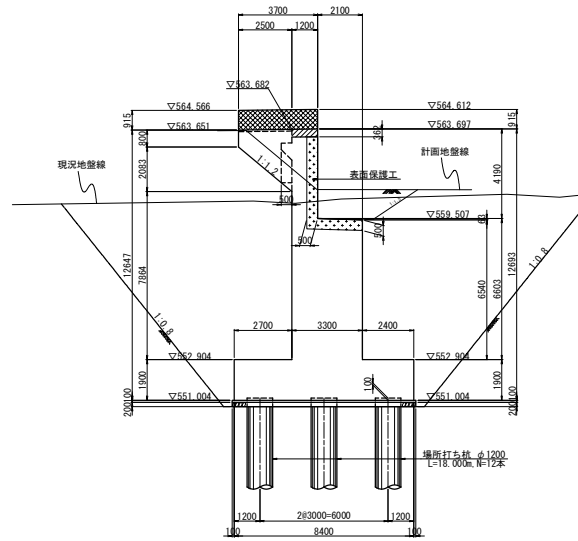
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	底版	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$ 呼び強度 $\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
基礎材		RC-40
鉄筋		S0345

道東自動車道 トマム南富良野地区下郷工工事				
図面の種類	トマム橋（下り橋） A1橋台構造一般図（その1）			
縮 尺	図 示	図面番号	6 / 63	
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 東下郷工事事務所			

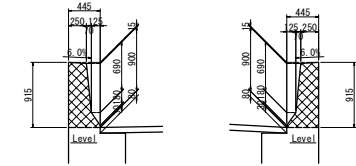
左ウイング(1-1)



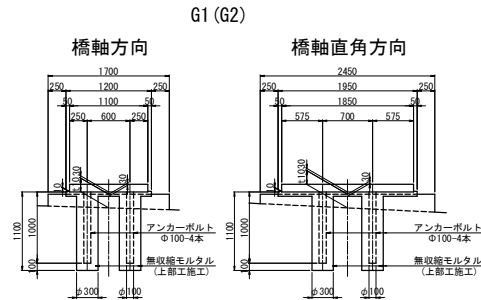
右ウイング(2-2)



壁高欄詳細図 S=1:75



支承部詳細図 S=1:75



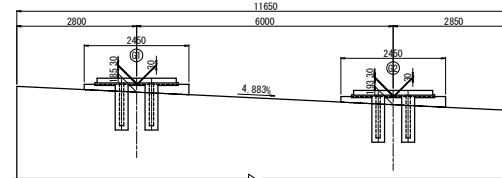
G1 (G2)

橋軸方向

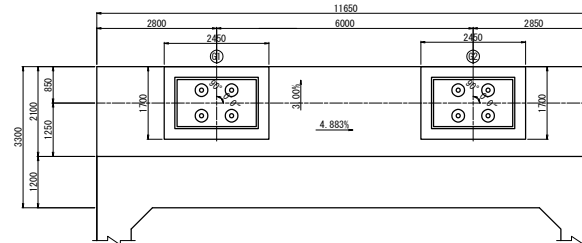
橋軸直角方向

支承部配置図 S=1:125

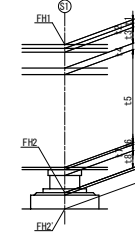
正面図



平面図



構造高



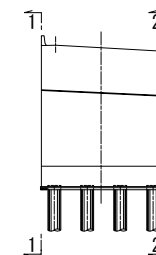
構造高表

		G1	G2
路面計画高	FH1	564.172	563.842
舗装厚	t1	0.080	0.080
舗装コンクリート	t2	0.051	0.014
床版厚	t3	0.320	0.320
ハンチ高	t4	0.100	0.100
主桁高	t5	3.000	3.000
下フランジ厚	t6	0.041	0.033
ソールプレート厚	t7	0.043	0.043
支床高	t8	0.421	0.421
構造高合計	ΣH	4.056	4.011
支床下地高	FH2	560.116	559.831
調整モルタル厚	t9	0.030	0.030
台座高	t10	0.185	0.185
下部工天端高	FH2'	559.901	559.608

材料強度・材質

コンクリート	橋 体	σ ck=30N/mm ²
	床 版	σ ck=24N/mm ²
	橋所打ち杭	σ ck=24N/mm ² 呼び強度 σ ck=30N/mm ²
	均 し	σ ck=18N/mm ²
基 礎 材	RC-	40
鉄 筋		SD345

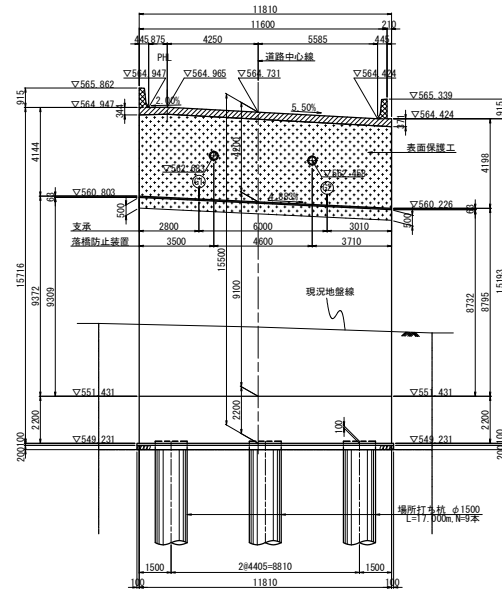
位置図



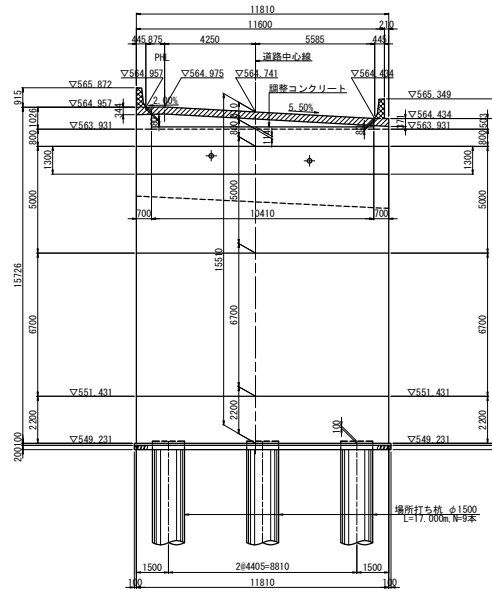
注 ①部(伸縮装置切欠き)は、上部工施工とする。
②部(壁高欄部)は、上部工施工とする。
③部は、表面保護施工範囲とし上部工施工とする。

道東自動車道	トマム南富良野地区下部工工事
図面の種類	トマム橋(下り線) A1橋台構造一般図(その2)
縮 尺	図 示
図面番号	7 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

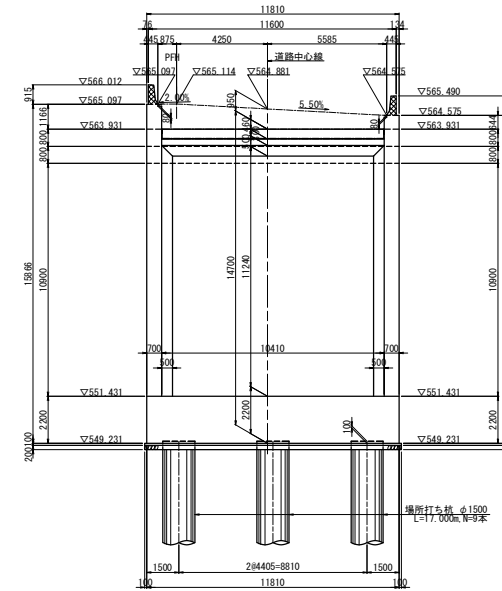
正面図(1-1)



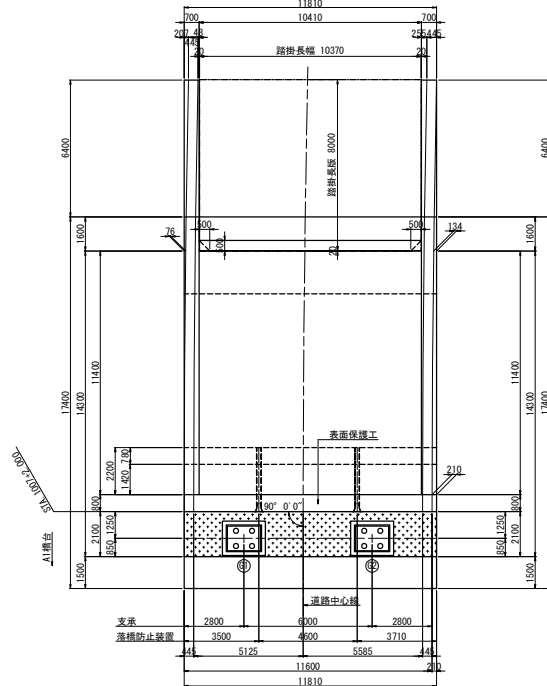
背面図(2-2)



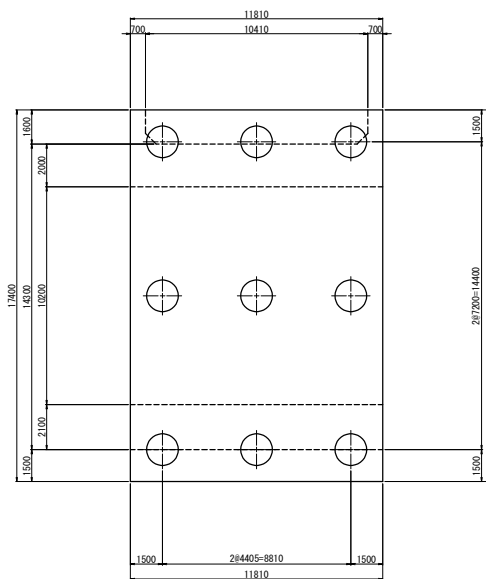
後壁背面図(3-3)



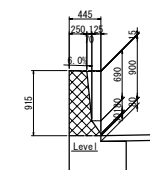
平面図(4-4)



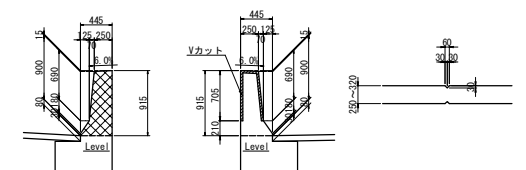
平面図(5-5)



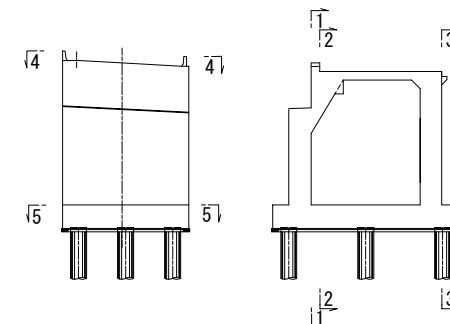
壁高欄詳細図 S=1:75



Vカット目地詳細図 S=1:75



位置図



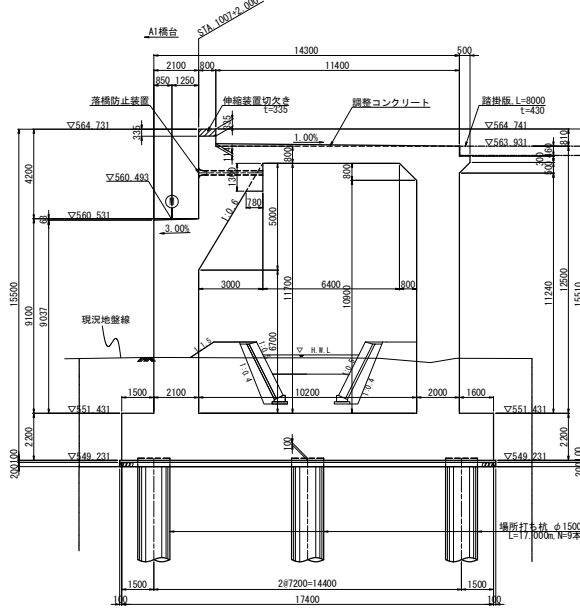
材料強度・材質

橋 体	コンクリート
橋 脚	コンクリート
橋脚打ち杭	鋼管杭
均 し	コンクリート
基 礎	RC-40
鉄 筋	SD345

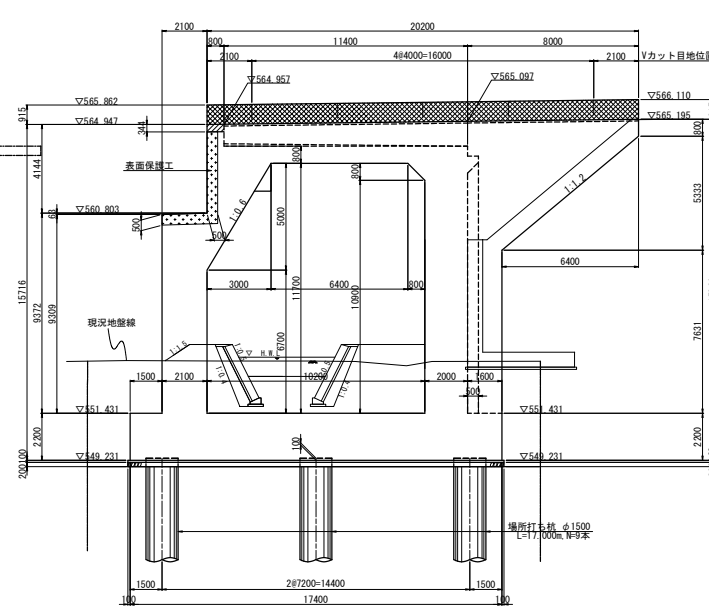
注 斜線部(伸縮装置切欠き)は、上部工施工とする。
 斜線部(壁高欄部)は、上部工施工とする。
 点線部は、表面保護施工範囲とし上部工施工とする。

道東自動車道			
トマム南富良野地区下路工事			
トマム橋(下り線)			
A2橋台構造一般図(その1)			
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所		

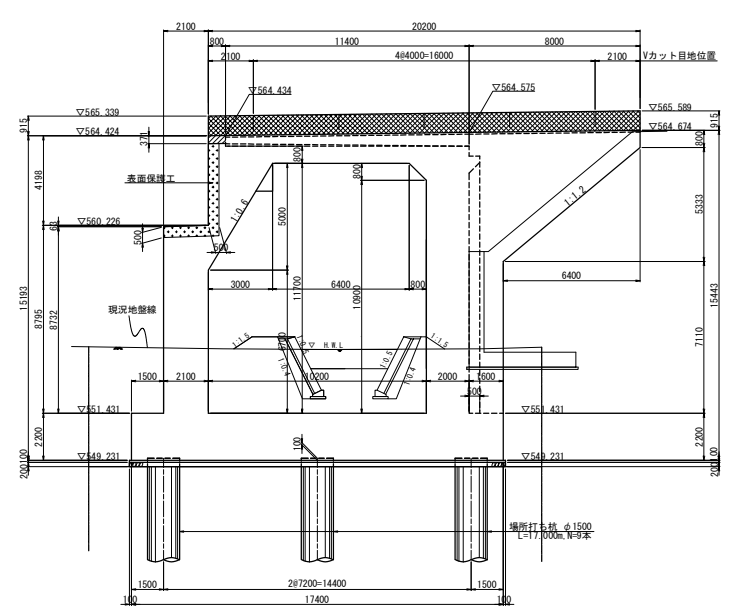
断面図(3-3)



左ウィング(2-2)

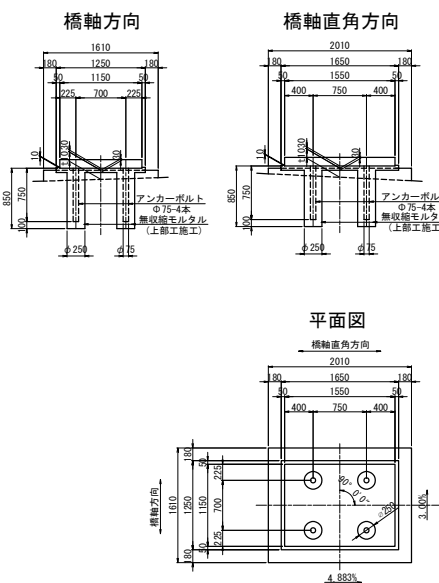


右ウィング(3-3)



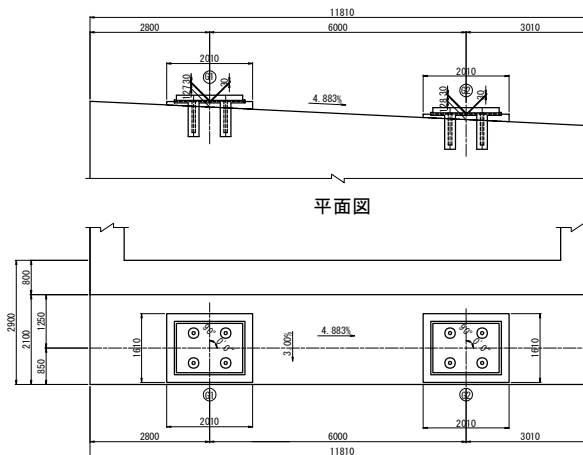
支承部詳細図 S=1:75

G1(G2)



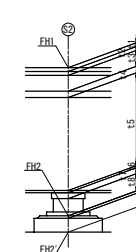
支承部配置図 S=1:125

正面図



平面図

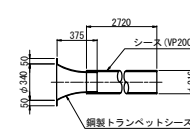
構造高



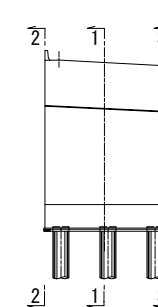
構造高表

		A2 (S2)		
		G1	G2	G2
路面計画高	FHI	564.888	564.716	564.538
舗装厚	t1	0.080		0.080
橋脚コンクリート	t2	0.051		0.014
床版厚	t3	0.320		0.320
ハンチ高	t4	0.100		0.100
主桁高	t5	3.000		3.000
下フランジ厚	t6	0.037		0.036
ソールプレート厚	t7	0.043		0.043
支床高	t8	0.452		0.452
構造高合計	ZH	4.083		4.045
支床下床高	FH2	560.785		560.493
橋脚モルタル厚	t9	0.030		0.030
台座高	t10	0.127		0.128
下部工天端高	FH2	560.628	560.493	560.335

落橋防止箱抜き詳細図 S=1:50



位置図



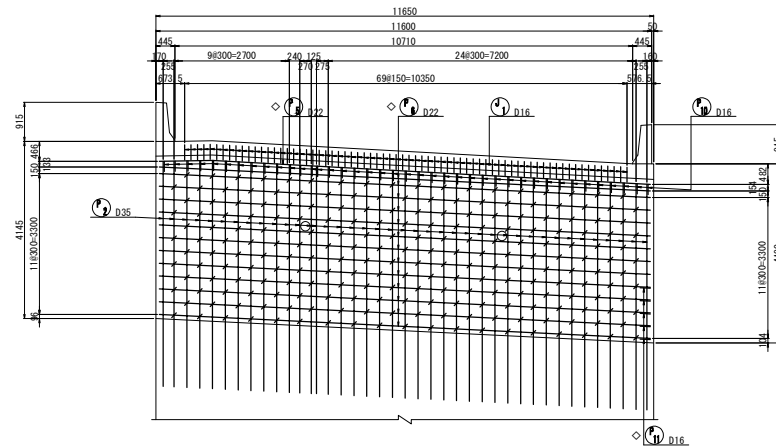
材料強度・材質

材料	強度・材質
橋脚コンクリート	強度 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
橋脚基礎	強度 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
橋脚コンクリート	強度 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ 、呼び強度 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
橋脚基礎	強度 $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
基礎材	RC-40
鉄筋	SD345

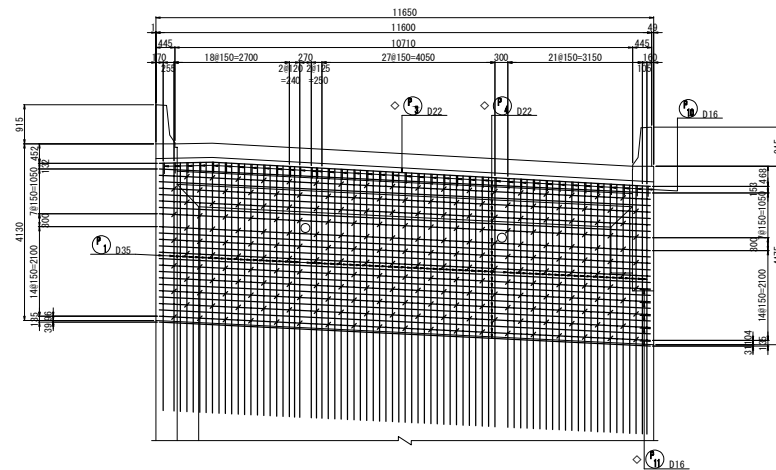
注 ①部(伸縮装置切欠き)は、上部工事とする。
②部(壁高欄部)は、上部工事とする。
③部は、表面保護施工範囲とし上部工事とする。

道東自動車道			
トマム南富良野地区下部工事			
図面の種類	トマム橋(下り線) A2橋台構造一般図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

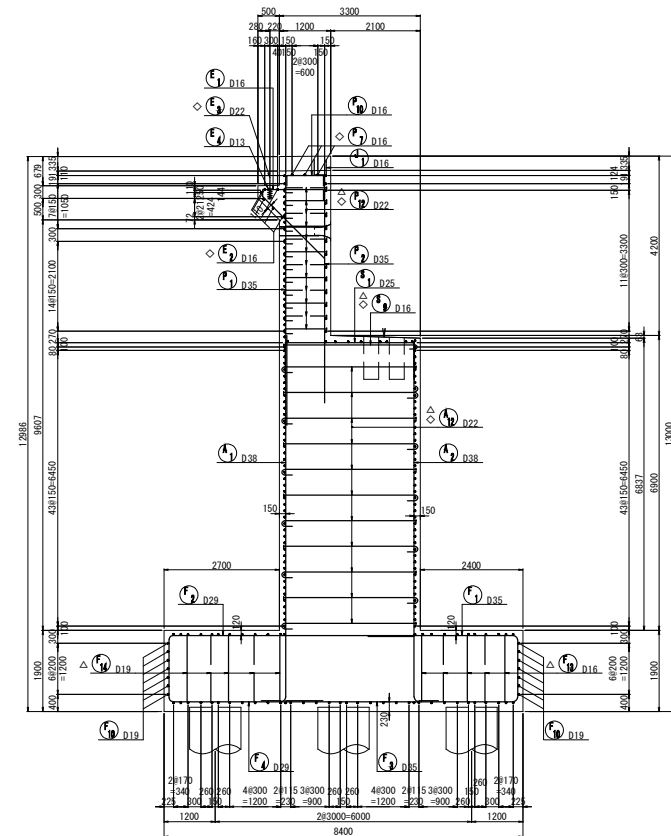
パラベット正面図
1-1



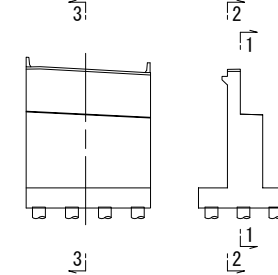
パラベット背面図
2-2



断面図
3-3



位置図



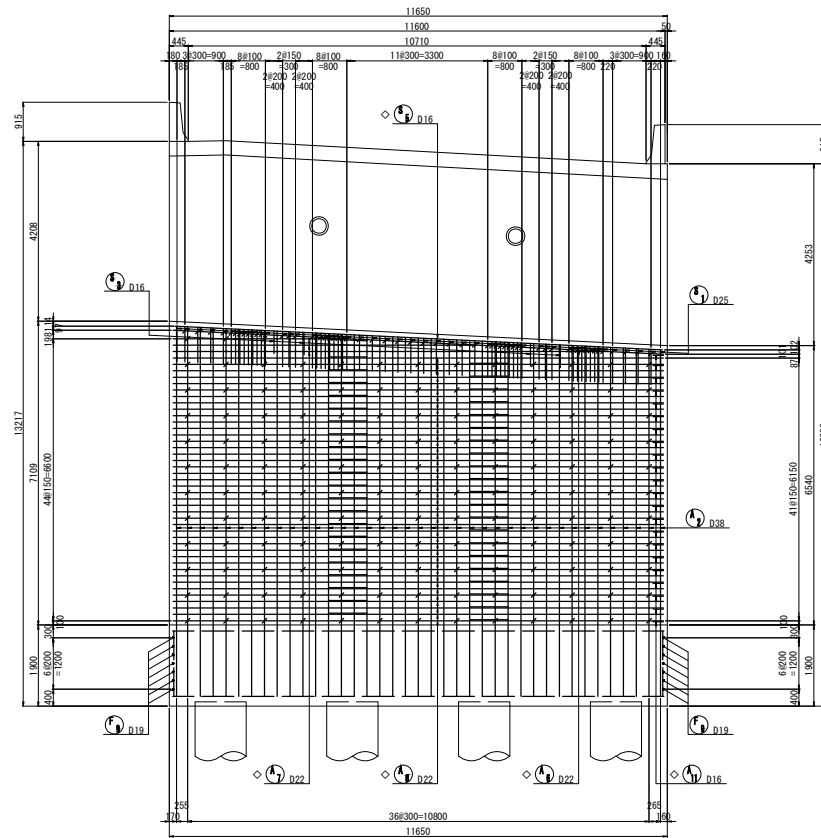
- 注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

使用材料一覧表

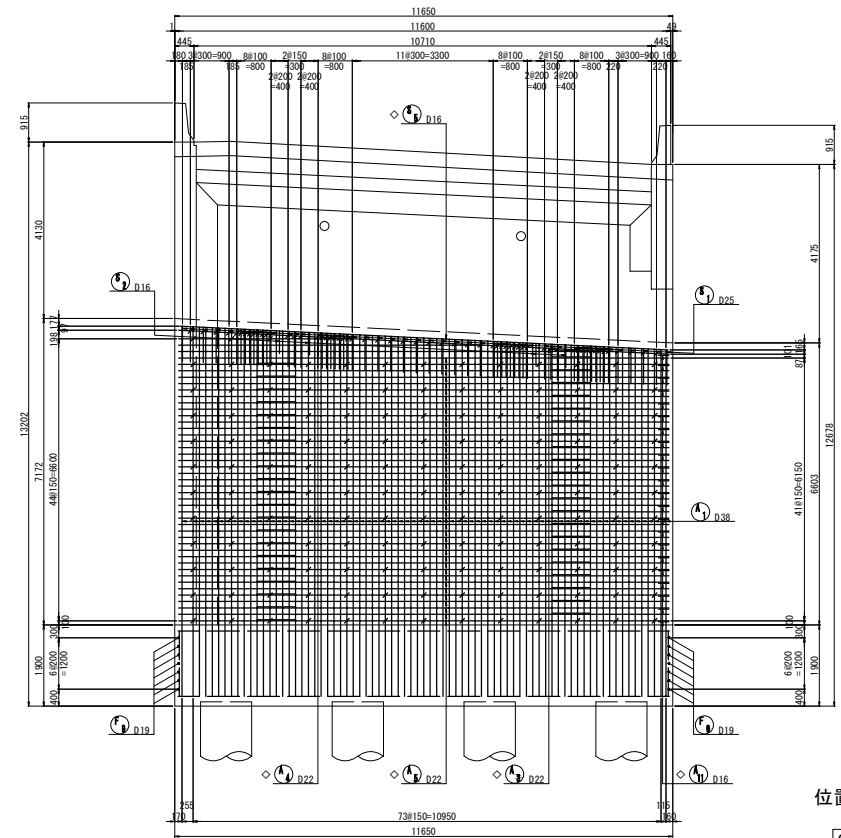
部 材	規格	鉄 筋
躯体	σ ck=30N/mm ²	SD345
底 版	σ ck=24N/mm ²	SD345

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋(下り線) A1橋台配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	10 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所		

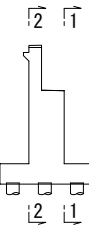
縦壁正面図
1-1



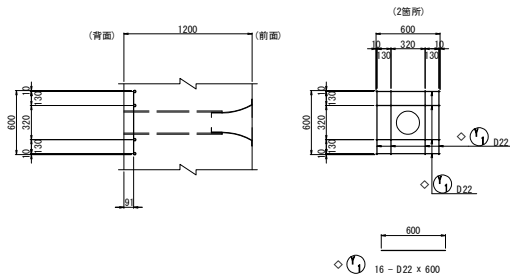
縦壁背面図
2-2



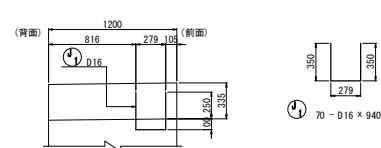
位置図



落橋防止構造用心鉄筋 S=1:50



伸縮装置アンカー筋 S=1:50



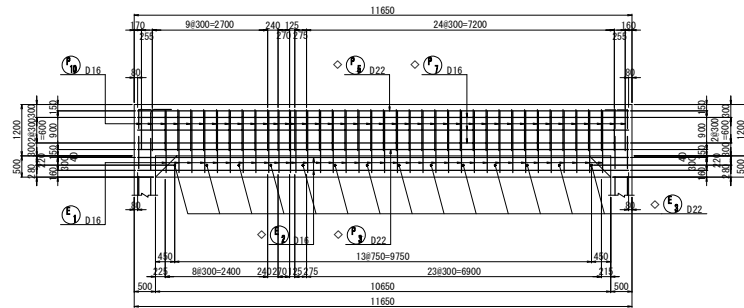
使用材料一覧表

部 材	規格	単位	数量
コンクリート	強度30N/mm ²	m ³	30345
鉄 筋	強度30N/mm ²	kg	30345
底 版	強度24N/mm ²	m ³	30345

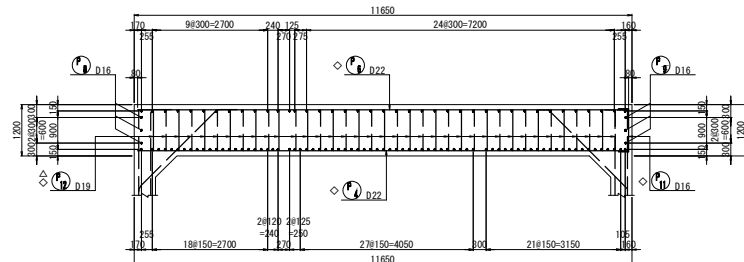
道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋(下り線) A1橋台配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	11 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所		

注1) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

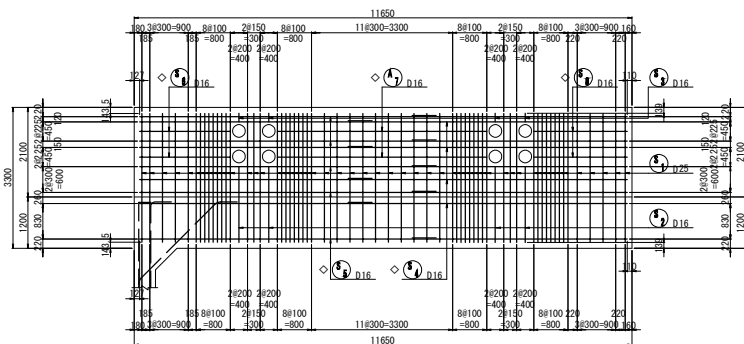
踏掛版受台平面図
1-1



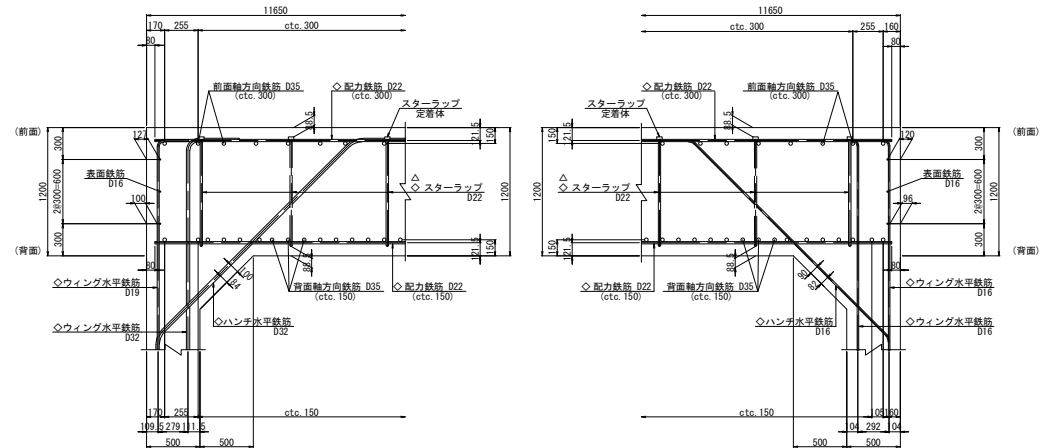
パラペット平面図
2-2



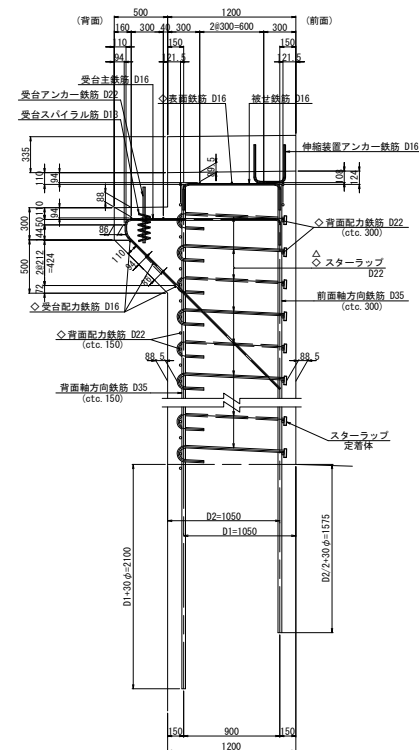
橋座平面図
3-3



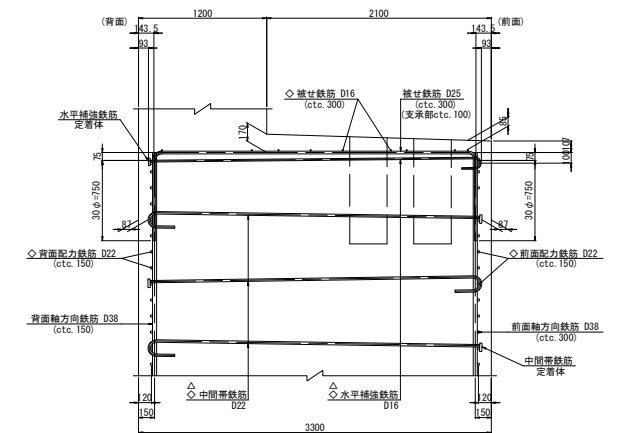
パラペット端部かぶり詳細図 S=1:50



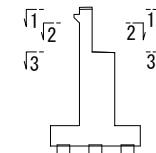
パラペットかぶり詳細図 S=1:50



橋座かぶり詳細図 S=1:50



位置図



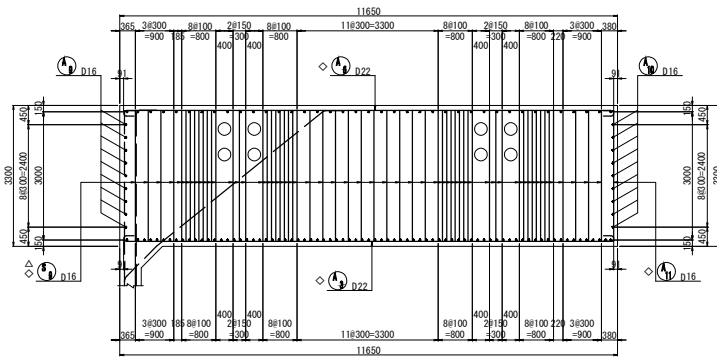
注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂造鉄筋を表す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

使用材料一覧表

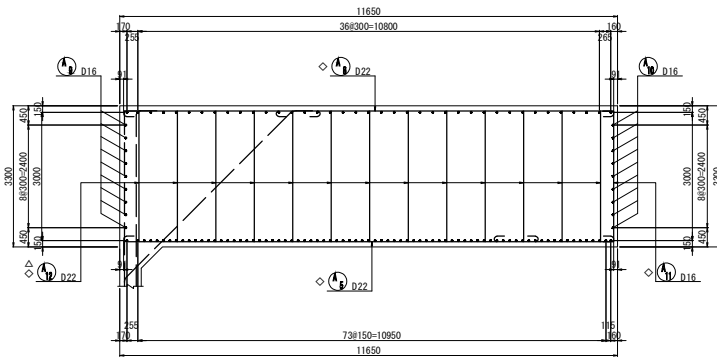
材料	仕様	単位	数量
コンクリート	鉄筋	体	等
底版	等	等	等

道東自動車道	トママ南富良野地区下部工工事
図面の種類	トママ橋(下り線) A1橋台配筋図(その3)
縮尺	図示
図面番号	12 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所

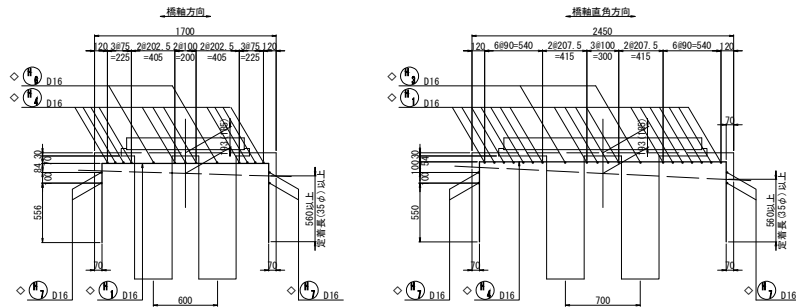
水平補強平面図
1 - 1



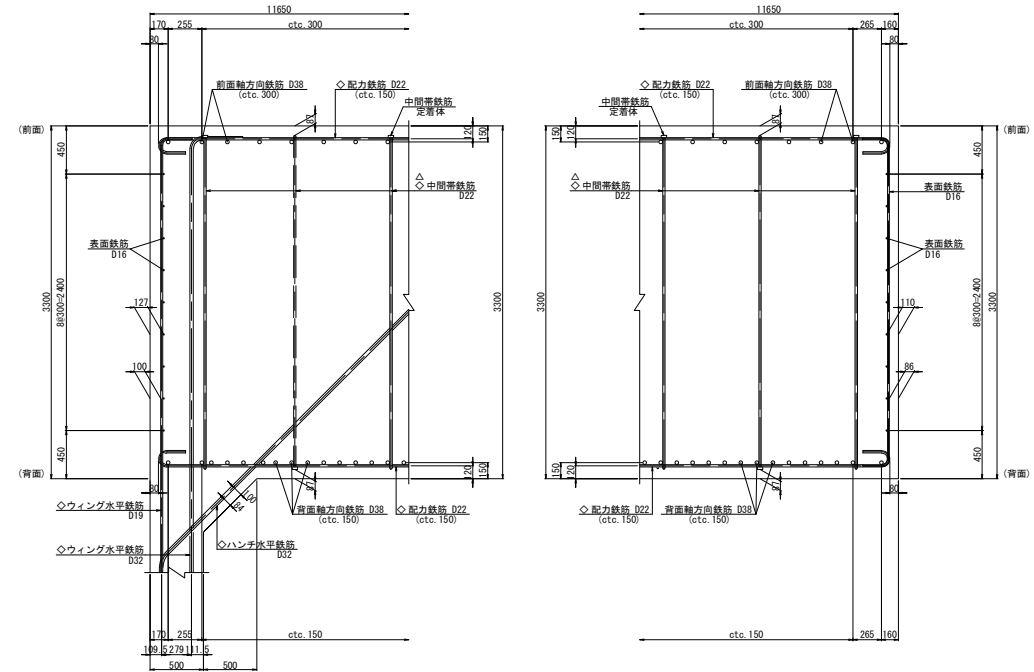
縦壁平面図
2 - 2



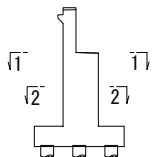
支承箱抜き補強配筋図 S=1:50
(2箇所)



縦壁端部かぶり詳細図 S=1:50



位置図

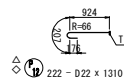
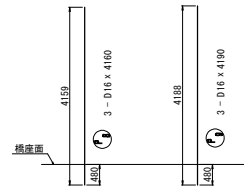
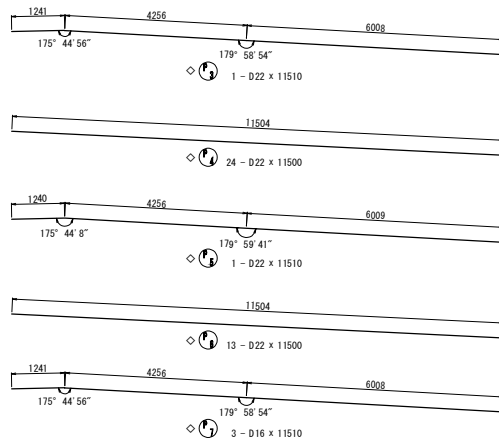


使用材料一覧表

材料	仕様	単位	数量
コンクリート	鉄筋	m ³	13.0
鉄筋	φ16	kg	30345
鉄筋	φ24	kg	30345

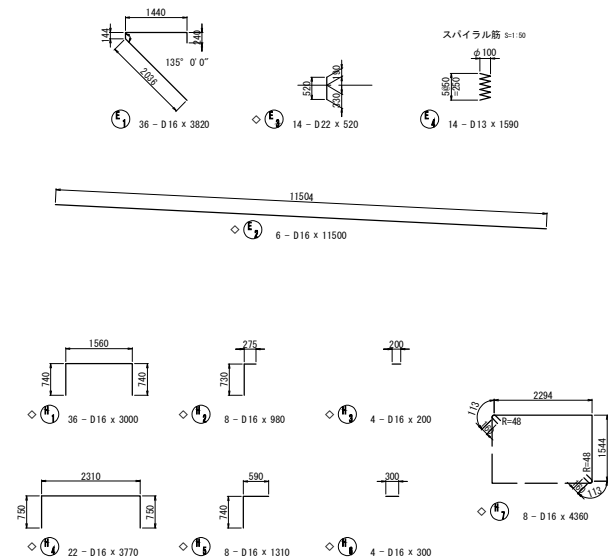
注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道東自動車道	トマム南富良野地区下路工工事
図面の種類	トマム橋(下り線) A1橋台配筋図(その4)
縮尺	図示
図面番号	13 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所



記号	径	本数	a	L
1	D35	1	5788	5790
2	D35	1	5805	5810
3	D35	1	5816	5820
4	D35	1	5826	5830
5	D35	1	5836	5840
6	D35	1	5846	5850
7	D35	1	5857	5860
8	D35	1	5866	5870
9	D35	1	5866	5870
10	D35	1	5865	5860
11	D35	1	5864	5860
12	D35	1	5863	5860
13	D35	1	5862	5860
14	D35	1	5861	5860
15	D35	1	5860	5860
16	D35	1	5859	5860
17	D35	1	5858	5860
18	D35	1	5858	5860
19	D35	1	5857	5860
20	D35	1	5856	5860
21	D35	1	5855	5850
22	D35	1	5854	5850
23	D35	1	5853	5850
24	D35	1	5852	5850
25	D35	1	5851	5850
26	D35	1	5850	5850
27	D35	1	5849	5850
28	D35	1	5848	5850
29	D35	1	5848	5850
30	D35	1	5847	5850
31	D35	1	5846	5850
32	D35	1	5845	5840
33	D35	1	5844	5840
34	D35	1	5843	5840
35	D35	1	5842	5840
36	D35	1	5841	5840
37	D35	1	5840	5840
38	D35	1	5839	5840
39	D35	1	5838	5840
40	D35	1	5837	5840
41	D35	1	5837	5840
42	D35	1	5836	5840
43	D35	1	5835	5830
44	D35	1	5834	5830
45	D35	1	5833	5830
46	D35	1	5832	5830
47	D35	1	5831	5830
48	D35	1	5830	5830
49	D35	1	5829	5830
50	D35	1	5828	5830
51	D35	1	5827	5830
52	D35	1	5825	5830
53	D35	1	5824	5820
54	D35	1	5823	5820
55	D35	1	5822	5820
56	D35	1	5821	5820
57	D35	1	5820	5820
58	D35	1	5819	5820
59	D35	1	5819	5820
60	D35	1	5818	5820
61	D35	1	5817	5820
62	D35	1	5816	5820
63	D35	1	5815	5810
64	D35	1	5814	5810
65	D35	1	5813	5810
66	D35	1	5812	5810
67	D35	1	5811	5810
68	D35	1	5810	5810
69	D35	1	5809	5810
70	D35	1	5808	5810
71	D35	1	5807	5810
72	D35	1	5806	5810
73	D35	1	5805	5810
74	D35	1	5804	5800
75	D35	1	5804	5800
平均長		75		5830

記号	径	本数	a	L
1	D35	1	5264	5260
2	D35	1	5281	5280
3	D35	1	5302	5300
4	D35	1	5322	5320
5	D35	1	5342	5340
6	D35	1	5341	5340
7	D35	1	5339	5340
8	D35	1	5337	5340
9	D35	1	5335	5330
10	D35	1	5333	5330
11	D35	1	5331	5330
12	D35	1	5330	5330
13	D35	1	5328	5330
14	D35	1	5327	5330
15	D35	1	5326	5330
16	D35	1	5324	5320
17	D35	1	5322	5320
18	D35	1	5320	5320
19	D35	1	5318	5320
20	D35	1	5316	5320
21	D35	1	5314	5310
22	D35	1	5313	5310
23	D35	1	5311	5310
24	D35	1	5309	5310
25	D35	1	5307	5310
26	D35	1	5306	5310
27	D35	1	5303	5300
28	D35	1	5301	5300
29	D35	1	5300	5300
30	D35	1	5298	5300
31	D35	1	5296	5300
32	D35	1	5294	5290
33	D35	1	5292	5290
34	D35	1	5290	5290
35	D35	1	5289	5290
36	D35	1	5287	5290
37	D35	1	5285	5280
38	D35	1	5283	5280
39	D35	1	5281	5280
40	D35	1	5280	5280
平均長		40		5310

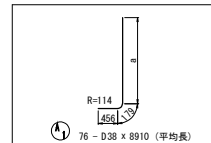
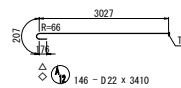
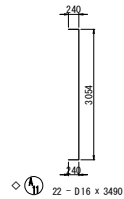
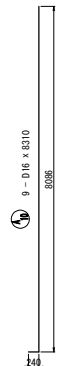
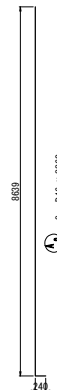
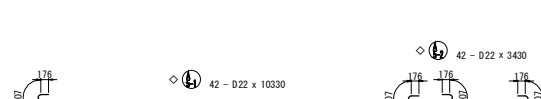
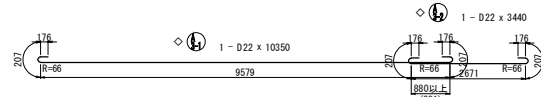
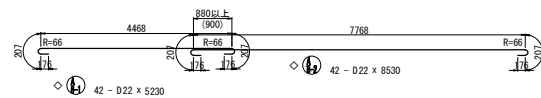
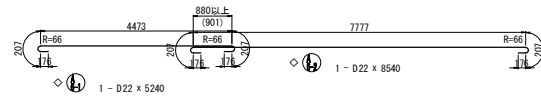


使用材料一覧表

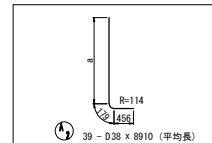
部材	仕様	単位
コンクリート	鉄筋	
躯体	σck=30N/mm2	S0345
底版	σck=24N/mm2	S0345

注1) 「印は機械式定着工法の定着体を表す。
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

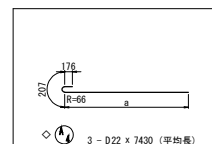
図面の種類	トマム橋(下り線) A1橋台配筋図(その5)
縮尺	図示
図面番号	14 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所



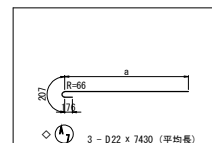
記号	径	本数	a	L
1	D38	1	8550	9190
2	D38	1	8537	9170
3	D38	1	8530	9170
4	D38	1	8523	9160
5	D38	1	8515	9150
6	D38	1	8508	9140
7	D38	1	8501	9140
8	D38	1	8493	9130
9	D38	1	8486	9120
10	D38	1	8479	9110
11	D38	1	8471	9110
12	D38	1	8464	9100
13	D38	1	8457	9090
14	D38	1	8449	9080
15	D38	1	8442	9080
16	D38	1	8435	9070
17	D38	1	8427	9060
18	D38	1	8420	9060
19	D38	1	8413	9050
20	D38	1	8405	9040
21	D38	1	8398	9030
22	D38	1	8391	9030
23	D38	1	8383	9020
24	D38	1	8376	9010
25	D38	1	8369	9000
26	D38	1	8361	9000
27	D38	1	8354	8990
28	D38	1	8347	8980
29	D38	1	8339	8970
30	D38	1	8332	8970
31	D38	1	8325	8960
32	D38	1	8317	8950
33	D38	1	8310	8950
34	D38	1	8303	8940
35	D38	1	8296	8930
36	D38	1	8288	8920
37	D38	1	8281	8920
38	D38	1	8274	8910
39	D38	1	8266	8900
40	D38	1	8259	8890
41	D38	1	8252	8890
42	D38	1	8244	8880
43	D38	1	8237	8870
44	D38	1	8230	8870
45	D38	1	8222	8860
46	D38	1	8215	8850
47	D38	1	8208	8840
48	D38	1	8200	8840
49	D38	1	8193	8830
50	D38	1	8186	8820
51	D38	1	8178	8810
52	D38	1	8171	8810
53	D38	1	8164	8800
54	D38	1	8156	8790
55	D38	1	8149	8780
56	D38	1	8142	8780
57	D38	1	8134	8770
58	D38	1	8127	8760
59	D38	1	8120	8760
60	D38	1	8112	8750
61	D38	1	8105	8740
62	D38	1	8098	8730
63	D38	1	8090	8730
64	D38	1	8083	8720
65	D38	1	8076	8710
66	D38	1	8069	8700
67	D38	1	8061	8700
68	D38	1	8054	8690
69	D38	1	8046	8680
70	D38	1	8039	8670
71	D38	1	8032	8670
72	D38	1	8025	8660
73	D38	1	8017	8650
74	D38	1	8010	8650
75	D38	1	8003	8640
76	D38	1	7997	8630
平均長		76		8910



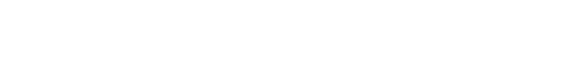
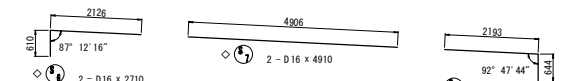
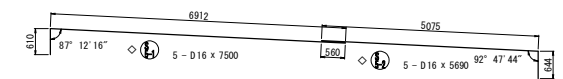
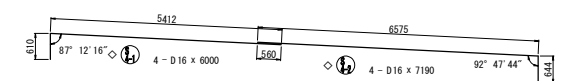
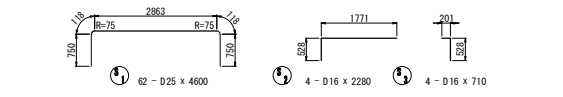
記号	径	本数	a	L
1	D38	1	8550	9190
2	D38	1	8537	9170
3	D38	1	8523	9160
4	D38	1	8508	9140
5	D38	1	8493	9130
6	D38	1	8479	9110
7	D38	1	8464	9100
8	D38	1	8449	9080
9	D38	1	8435	9070
10	D38	1	8420	9060
11	D38	1	8405	9040
12	D38	1	8391	9030
13	D38	1	8376	9010
14	D38	1	8361	9000
15	D38	1	8347	8990
16	D38	1	8332	8970
17	D38	1	8317	8950
18	D38	1	8303	8940
19	D38	1	8288	8920
20	D38	1	8274	8910
21	D38	1	8259	8890
22	D38	1	8244	8880
23	D38	1	8230	8870
24	D38	1	8215	8850
25	D38	1	8200	8840
26	D38	1	8186	8820
27	D38	1	8171	8810
28	D38	1	8156	8790
29	D38	1	8142	8780
30	D38	1	8127	8760
31	D38	1	8112	8750
32	D38	1	8096	8730
33	D38	1	8083	8720
34	D38	1	8068	8700
35	D38	1	8054	8690
36	D38	1	8039	8670
37	D38	1	8025	8660
38	D38	1	8010	8650
39	D38	1	7997	8630
平均長		39		8910



記号	径	本数	a	L
1	D22	1	3979	4360
2	D22	1	7051	7430
3	D22	1	10123	10510
平均長		3		7430



記号	径	本数	a	L
1	D22	1	3979	4360
2	D22	1	7051	7430
3	D22	1	10123	10510
平均長		3		7430



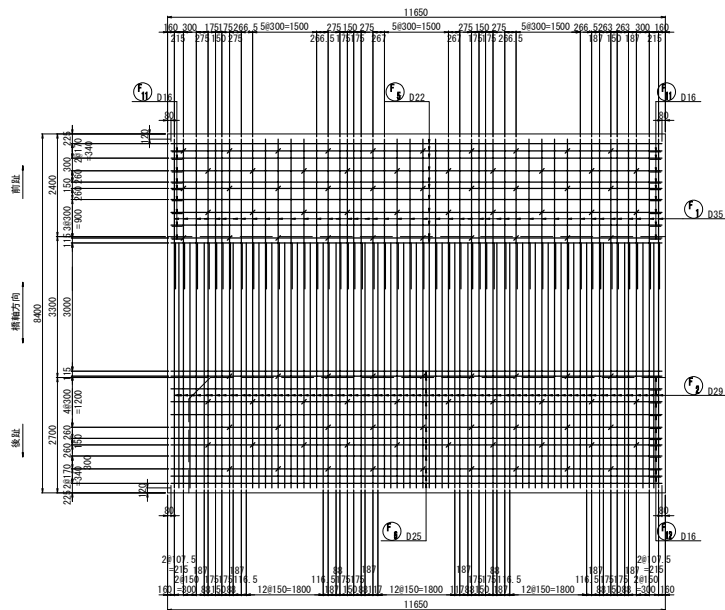
使用材料一覧表

部材	規格	数量
コンクリート	鉄筋	SD345
底版	鉄筋	SD345

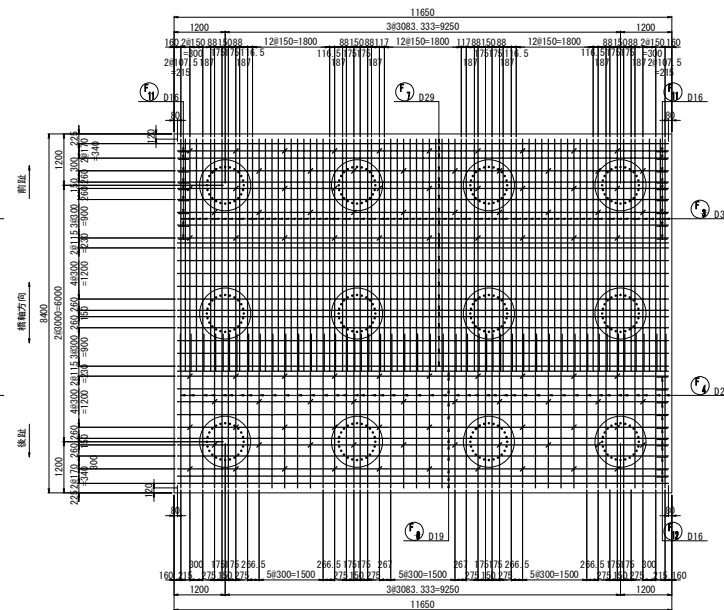
注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。
 注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
 注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道東自動車道				
トマム南富良野地区下部工工事				
図面の種類	トマム橋(下り線) A1橋台配筋図(その6)			
縮 尺	図 示	図面番号	15 / 63	
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社			
	北海道支社 帯広工務事務所			

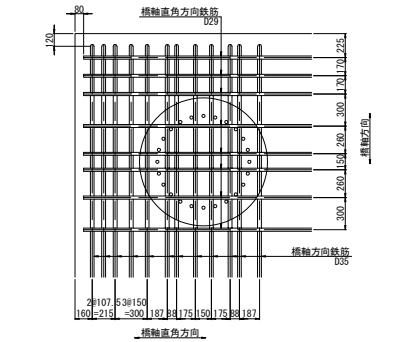
底版上面図
1-1
橋軸直角方向



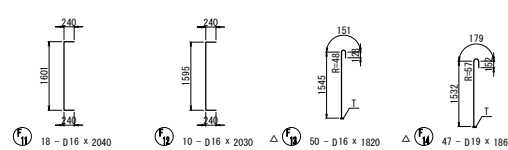
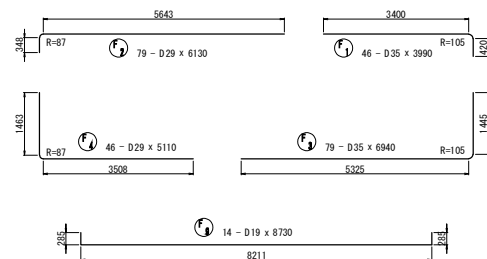
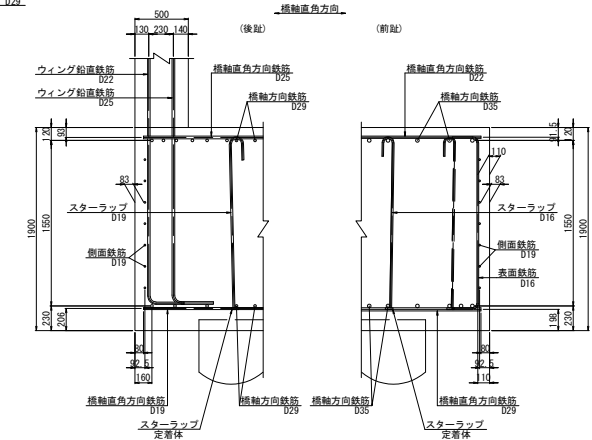
底版下面図
2-2
橋軸直角方向



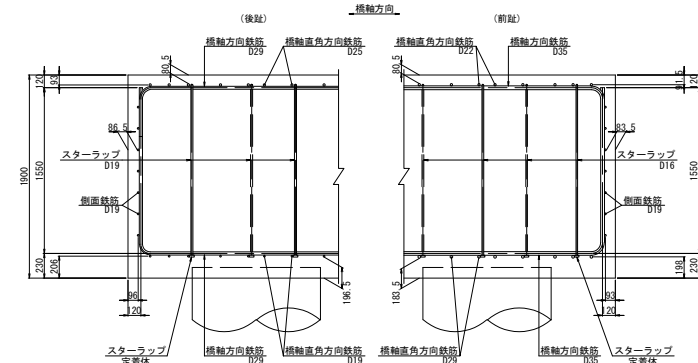
杭頭鉄筋と底版下面鉄筋取合要領図 S=1:50



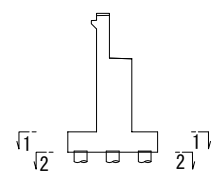
底版かぶり詳細図 S=1:50



底版かぶり詳細図 S=1:50



位置図



使用材料一覧表

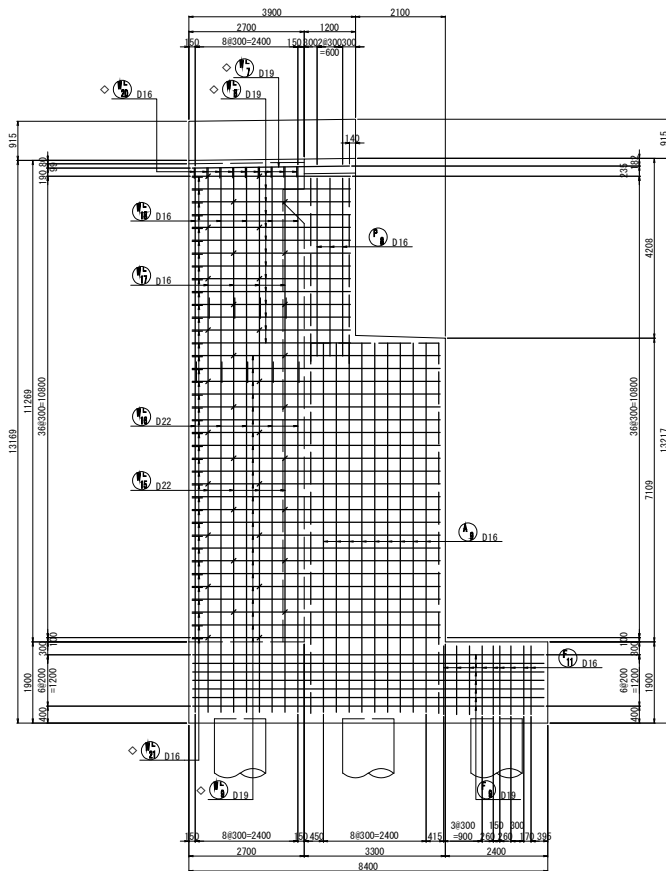
材料	規格	単位	数量
コンクリート	鉄筋		
躯体	σck=30N/mm ²	SD345	
底版	σck=24N/mm ²	SD345	

注1) 1印は機械式定着工法の定着体を表す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm決とする。

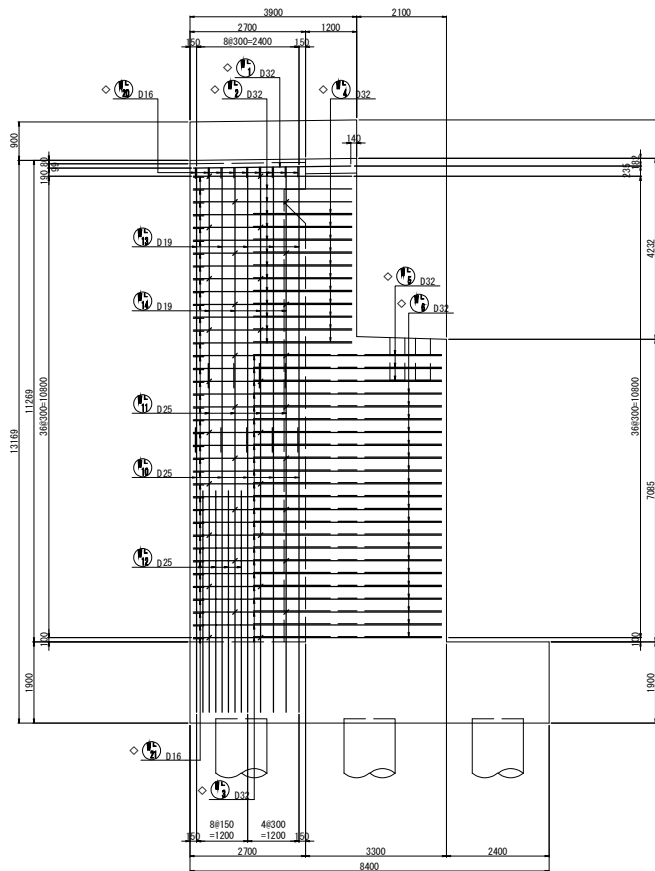
道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事
図面の種類 トマム橋(下り線) A1橋台配筋図(その7)
縮尺 図示
図面番号 16 / 63
設計会社名 中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名 東日本高速道路株式会社
事務所名 北海道支社 帯広工務事務所

左側ウイング

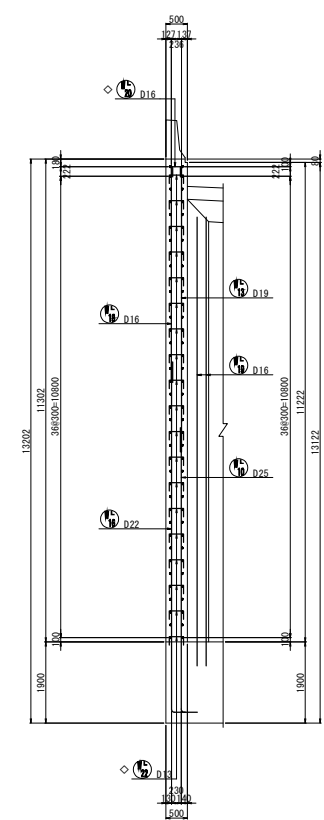
1 - 1 (外側)



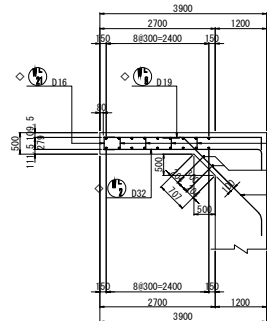
2 - 2 (内側)



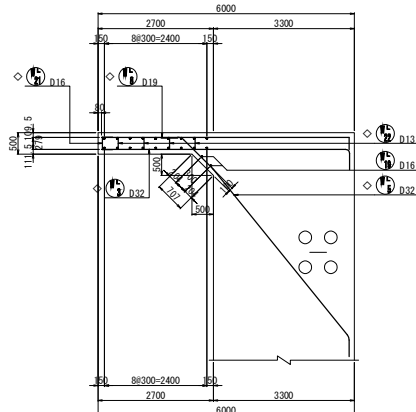
3 - 3



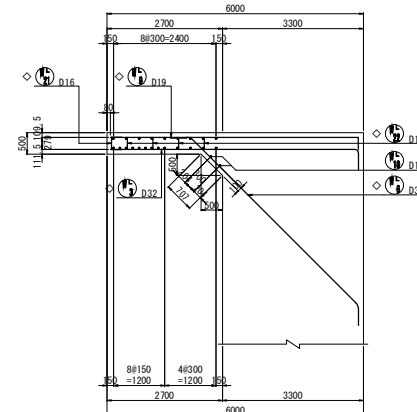
4 - 4



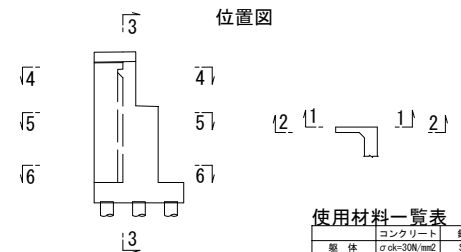
5 - 5



6 - 6



位置図



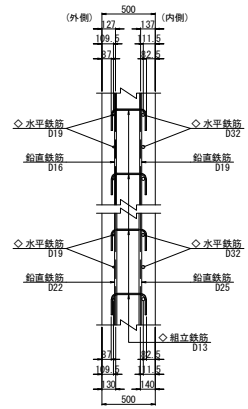
使用材料一覧表

部材	仕様	単位	数量
コンクリート	強度: 30N/mm ²	m ³	30345
鉄筋	強度: 24N/mm ²	kg	30345

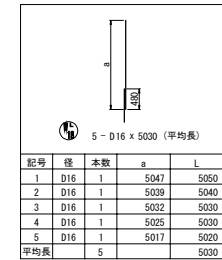
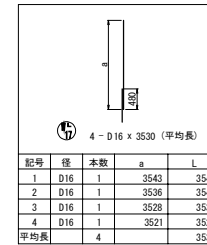
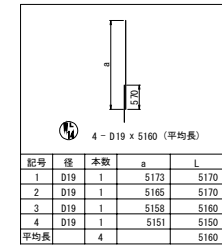
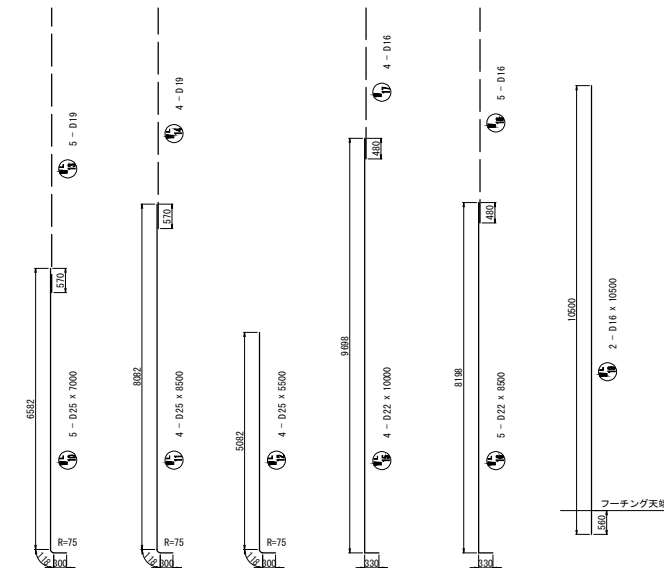
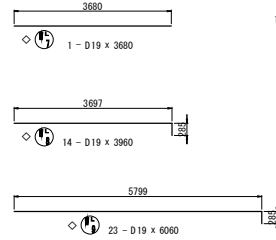
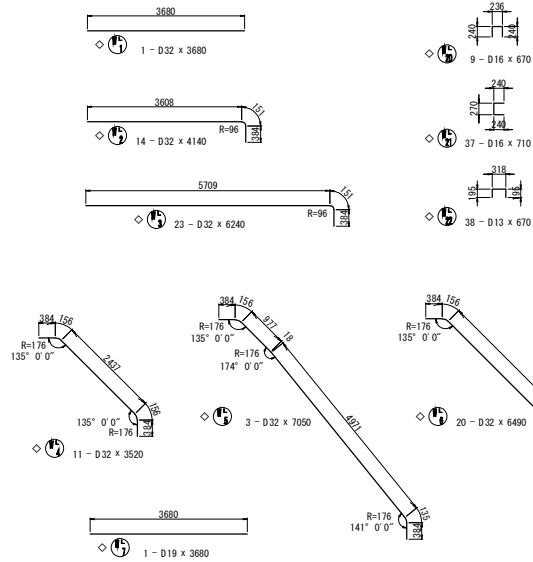
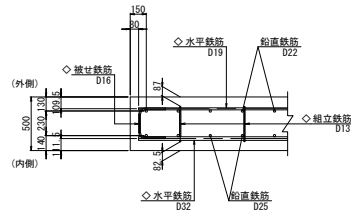
道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋(下り線) A1橋台配筋図(その8)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所		

注1) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

左ウィングかぶり詳細図 S=1:50



左ウィング端部かぶり詳細図 S=1:50



使用材料一覽表

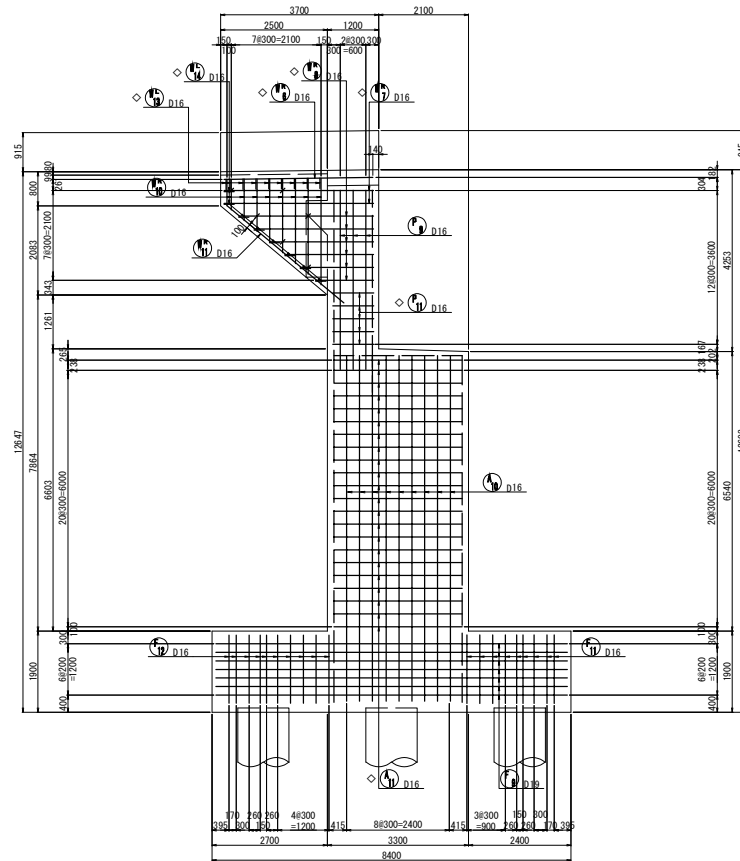
	コンクリート	鉄 筋
軀 体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底 版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋（下り線） A1橋台配筋図（その9）		
縮 尺	図 示	図面番号	18 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

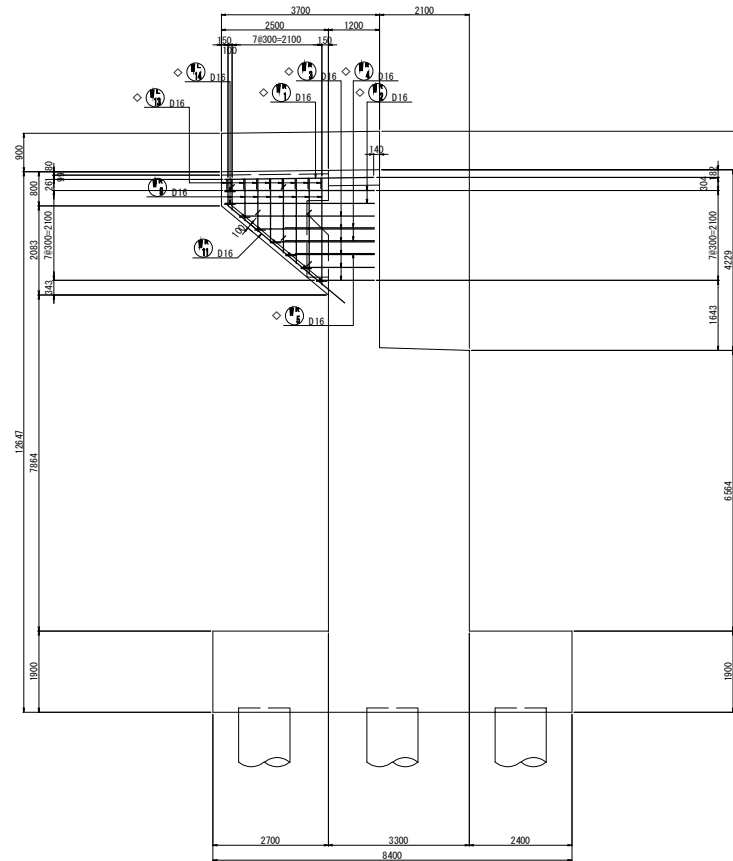
注1) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

右側ウィング

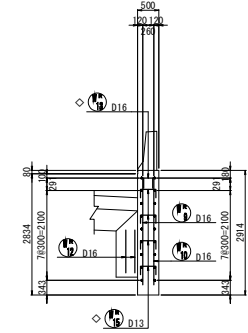
1 - 1 (外側)



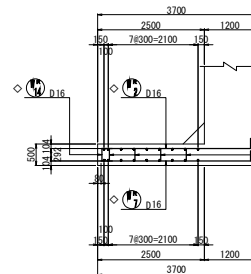
2 - 2 (内側)



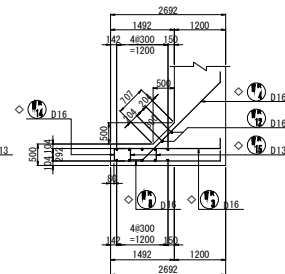
3 - 3



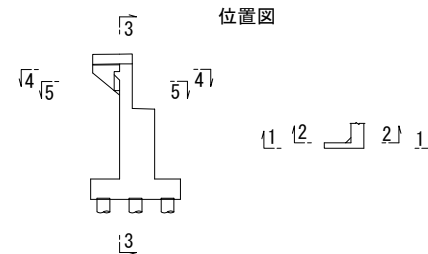
4 - 4



5 - 5



位置図



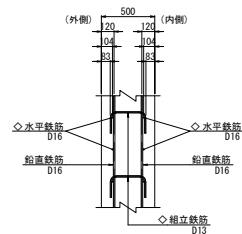
使用材料一覧表

部材	材料	規格
躯体	コンクリート	S345
底版	鉄筋	S345

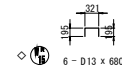
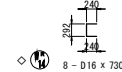
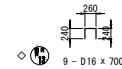
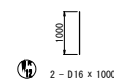
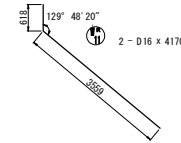
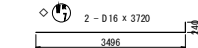
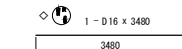
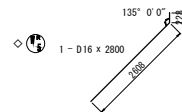
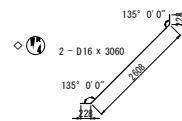
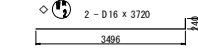
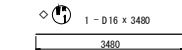
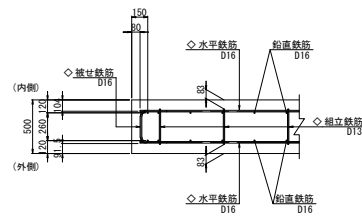
道東自動車道	トマム南富良野地区下部工工事
図面の種類	トマム橋(下り線) A1橋台配筋図(その10)
縮尺	図示 図面番号 19 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所

注1) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

右ウィングかぶり詳細図 S=1:50



右ウィング端部かぶり詳細図 S=1:50



6 - D16 x 2470 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D16	1	3153	3370
2	D16	1	2793	3010
3	D16	1	2433	2650
4	D16	1	2073	2290
5	D16	1	1713	1930
6	D16	1	1353	1570
平均長		6		2470

6 - D16 x 2470 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D16	1	3153	3370
2	D16	1	2793	3010
3	D16	1	2433	2650
4	D16	1	2073	2290
5	D16	1	1713	1930
6	D16	1	1353	1570
平均長		6		2470

8 - D16 x 1610 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D16	1	2497	2500
2	D16	1	2243	2240
3	D16	1	1989	1990
4	D16	1	1736	1740
5	D16	1	1482	1480
6	D16	1	1228	1230
7	D16	1	974	970
8	D16	1	721	720
平均長		8		1610

8 - D16 x 1610 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D16	1	2497	2500
2	D16	1	2243	2240
3	D16	1	1989	1990
4	D16	1	1736	1740
5	D16	1	1482	1480
6	D16	1	1228	1230
7	D16	1	974	970
8	D16	1	721	720
平均長		8		1610

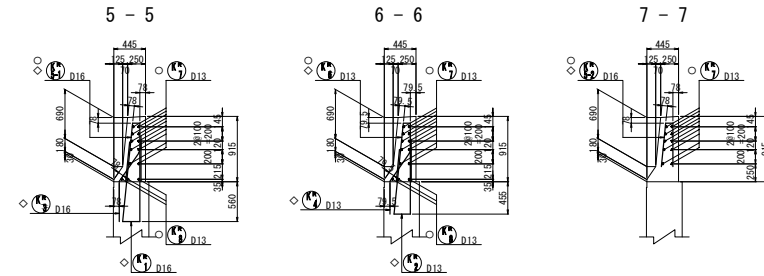
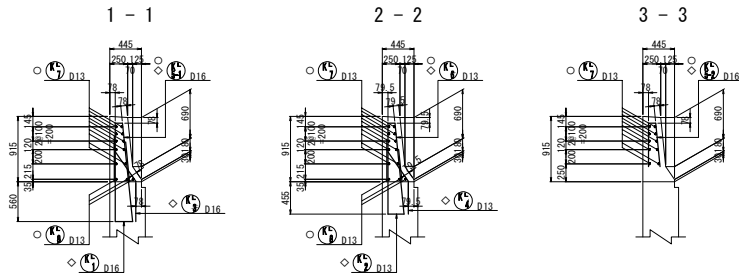
使用材料一覧表

部 材	規格	鉄 筋
縦 体	σck=30N/mm ²	SD345
底 版	σck=24N/mm ²	SD345

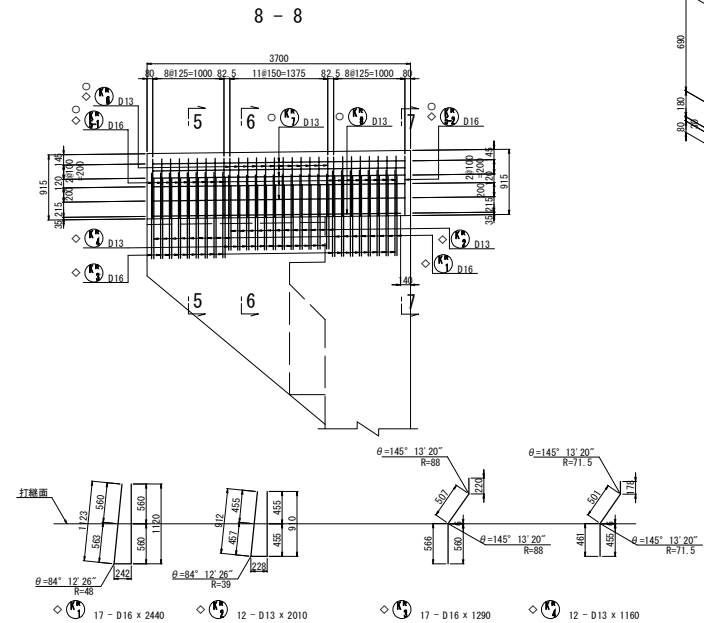
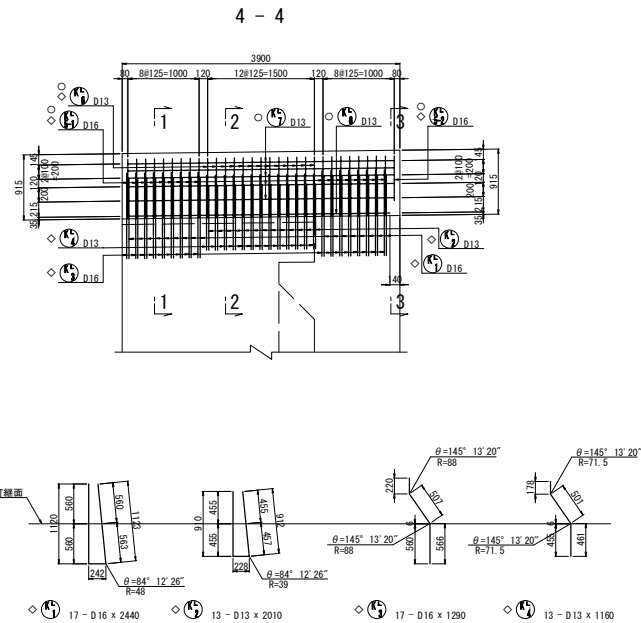
道東自動車道			
トママ南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トママ橋 (下り線)		
	A1橋台配筋図 (その11)		
縮 尺	図 示	図面番号	20 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所		

注1) ◇鉄筋はエポキシ樹脂接着鉄筋を表す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

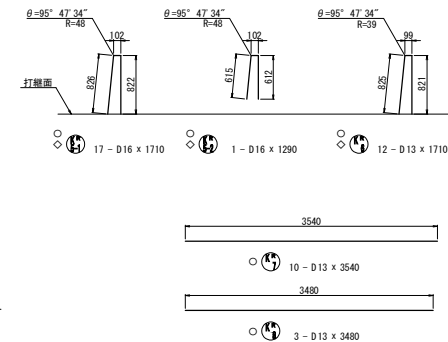
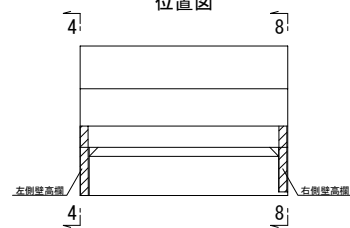
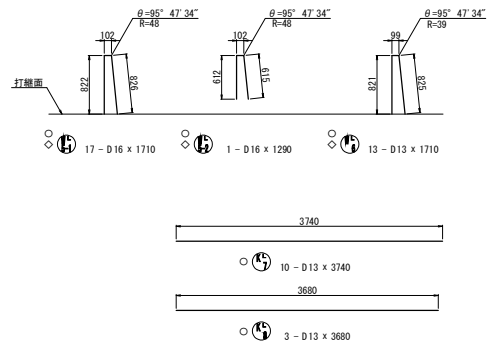
右側壁高欄断面図



通信管路断面図(参考) S=1:150



位置図



※ 通信施設に関しては来設計のため、設計完了後に反映をすること。

注1) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

使用材料一覽表

	コンクリート	鉄筋
躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋（下り線） A1橋台配筋図（その12）		
縮 尺	図 示	図面番号	21 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋表(下部工施工)

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
◇ P1	D35	5830	75	7.51	43.8	3285	I 平均長
◇ P2	D35	5310	40	7.51	30.0	1996	I 平均長
◇ P3	D22	11510	1	3.04	35.0	35	—
◇ P4	D22	11500	24	3.04	35.0	840	—
◇ P5	D22	11510	1	3.04	35.0	35	—
◇ P6	D22	11500	13	3.04	35.0	455	—
◇ P7	D16	11510	3	1.56	18.0	54	—
◇ P8	D16	4160	3	1.56	6.49	19	I
◇ P9	D16	4190	3	1.56	6.54	20	I
◇ P10	D16	1340	40	1.56	2.09	84	I
◇ P11	D16	1390	5	1.56	2.17	11	I
△ P12	D22	1310	222	3.04	3.98	884	T (222)
7318							
◇ J1	D16	940	70	1.56	1.47	103	I
103							
◇ Y1	D22	600	16	3.04	1.82	29	—
29							
◇ E1	D16	3820	35	1.56	5.96	209	S
◇ E2	D16	11500	6	1.56	17.9	107	S
◇ E3	D22	520	14	3.04	1.58	22	I
◇ E4	D13	1590	14	0.995	1.58	22	■
360							
◇ H1	D16	3000	36	1.56	4.68	168	I
◇ H2	D16	980	8	1.56	1.53	12	I
◇ H3	D16	200	4	1.56	0.312	1	I
◇ H4	D16	3770	22	1.56	5.88	129	I
◇ H5	D16	1310	8	1.56	2.04	16	I
◇ H6	D16	300	4	1.56	0.468	2	I
◇ H7	D16	4360	8	1.56	6.80	54	I
382							
◇ S1	D25	4600	62	3.98	18.3	1135	I
◇ S2	D16	2280	4	1.56	3.56	14	I
◇ S3	D16	710	4	1.56	1.11	4	I
◇ S4-1	D16	6000	4	1.56	9.36	37	I
◇ S4-2	D16	7190	4	1.56	11.2	45	I
◇ S5-1	D16	7500	5	1.56	11.7	59	I
◇ S5-2	D16	5690	5	1.56	8.88	44	I
◇ S6	D16	2710	2	1.56	4.23	8	I
◇ S7	D16	4910	2	1.56	7.66	15	I
◇ S8	D16	2800	2	1.56	4.37	9	I
△ S9	D16	3320	60	1.56	5.18	311	T (60)
1681							
◇ A1	D38	8910	76	8.95	79.7	6057	I 平均長
◇ A2	D38	8910	39	8.95	79.7	3108	I 平均長
◇ A3-1	D22	10350	1	3.04	31.5	32	I
◇ A3-2	D22	3440	1	3.04	10.5	11	I
◇ A4	D22	7430	3	3.04	22.6	68	I 平均長
◇ A5-1	D22	10330	42	3.04	31.4	1319	I
◇ A5-2	D22	3430	42	3.04	10.4	437	I
◇ A6-1	D22	5240	1	3.04	15.9	16	I
◇ A6-2	D22	8540	1	3.04	26.0	26	I
◇ A7	D22	7430	3	3.04	22.6	68	I 平均長
◇ A8-1	D22	5230	42	3.04	15.9	668	I
◇ A8-2	D22	8530	42	3.04	25.9	1088	I
◇ A9	D16	8860	9	1.56	13.8	124	I
◇ A10	D16	8310	9	1.56	13.0	117	I
◇ A11	D16	3490	22	1.56	5.44	120	I
△ A12	D22	3410	146	3.04	10.4	1518	T (146)
14777							
◇ F1	D35	3990	46	7.51	30.0	1380	I
◇ F2	D29	6130	79	5.04	30.9	2441	I
◇ F3	D35	6940	79	7.51	52.1	4116	I
◇ F4	D29	5110	46	5.04	25.8	1187	I
◇ F5	D22	11490	11	3.04	34.9	384	I
◇ F6	D25	11490	12	3.98	45.7	548	I
◇ F7	D29	11490	22	5.04	57.9	1274	I
◇ F8	D19	11490	12	2.25	25.9	311	I
◇ F9	D19	8730	14	2.25	19.6	274	I
◇ F10	D19	11490	14	2.25	25.9	363	I
◇ F11	D16	2040	18	1.56	3.18	57	I
◇ F12	D16	2030	10	1.56	3.17	32	I
△ F13	D16	1820	50	1.56	2.84	142	T (50)
△ F14	D19	1860	47	2.25	4.19	197	T (47)
12706							

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
◇ WL1	D22	3680	1	6.23	22.9	23	—
◇ WL2	D22	4140	14	6.23	25.8	361	—
◇ WL3	D22	6240	23	6.23	38.9	895	—
◇ WL4	D22	3520	11	6.23	21.9	241	—
◇ WL5	D32	7050	3	6.23	43.9	132	—
◇ WL6	D32	6490	20	6.23	40.4	808	—
◇ WL7	D19	3680	1	2.25	8.28	8	—
◇ WL8	D19	3960	14	2.25	8.91	125	—
◇ WL9	D19	6060	23	2.25	13.6	313	—
◇ WL10	D25	7000	5	3.98	27.9	140	—
◇ WL11	D25	8500	4	3.98	33.8	135	—
◇ WL12	D25	5500	4	3.98	21.9	88	—
◇ WL13	D19	6660	5	2.25	15.0	75	I 平均長
◇ WL14	D19	5160	4	2.25	11.6	46	I 平均長
◇ WL15	D22	10000	4	3.04	30.4	122	—
◇ WL16	D22	8500	5	3.04	25.8	129	—
◇ WL17	D16	3530	4	1.56	5.51	22	I 平均長
◇ WL18	D16	5030	5	1.56	7.85	39	I 平均長
◇ WL19	D16	10500	2	1.56	16.4	33	—
◇ WL20	D16	670	9	1.56	1.05	9	—
◇ WL21	D16	710	37	1.56	1.11	41	I
◇ WL22	D13	670	38	0.995	0.667	25	I
3810							
◇ WR1	D16	3480	1	1.56	5.43	5	—
◇ WR2	D16	3720	2	1.56	5.80	12	—
◇ WR3	D16	2470	6	1.56	3.85	23	I 平均長
◇ WR4	D16	3060	2	1.56	4.77	10	—
◇ WR5	D16	2800	1	1.56	4.37	4	—
◇ WR6	D16	3480	1	1.56	5.43	5	—
◇ WR7	D16	3720	2	1.56	5.80	12	—
◇ WR8	D16	2470	6	1.56	3.85	23	I 平均長
◇ WR9	D16	1610	8	1.56	2.51	20	I 平均長
◇ WR10	D16	1610	8	1.56	2.51	20	I 平均長
◇ WR11	D16	4170	2	1.56	6.51	13	—
◇ WR12	D16	1000	2	1.56	1.56	3	—
◇ WR13	D16	700	9	1.56	1.09	10	—
◇ WR14	D16	730	8	1.56	1.14	9	I
◇ WR15	D13	680	6	0.995	0.677	4	I
173							
◇ KL1	D16	2440	17	1.56	3.81	65	I
◇ KL2	D13	2010	13	0.995	2.00	26	I
◇ KL3	D16	1290	17	1.56	2.01	34	I
◇ KL4	D13	1160	13	0.995	1.15	15	I
140							
◇ KR1	D16	2440	17	1.56	3.81	65	I
◇ KR2	D13	2010	12	0.995	2.00	24	I
◇ KR3	D16	1290	17	1.56	2.01	34	I
◇ KR4	D13	1160	12	0.995	1.15	14	I
137							

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
下部工施工鉄筋重量							
普通鉄筋							
SD345				A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計 (機械式継手) (機械定着)
D38				9165	—	—	9165 kg
D35				10377	—	—	10377 kg
D32				—	—	—	— kg
D29				4902	—	—	4902 kg
D25				2046	—	—	2046 kg
D22				635	—	—	635 kg
D19				1069	—	197	1266 kg
D16				933	—	142	1075 kg
D13				22	—	—	22 kg
合 計				29149	—	339	29488 kg
下部工施工鉄筋重量							
エポキシ樹脂塗装鉄筋							
SD345				A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計 (機械式継手) (機械定着)
D38				—	—	—	— kg
D35				—	—	—	— kg
D32				2460	—	—	2460 kg
D29				—	—	—	— kg
D25				—	—	—	— kg
D22				5149	—	2402	7551 kg
D19				446	—	—	446 kg
D16				1252	—	311	1563 kg
D13				108	—	—	108 kg
合 計				9415	—	2713	12128 kg
下部工施工鉄筋重量							
総合計							
SD345				A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計 (機械式継手) (機械定着)
D38				9165	—	—	9165 kg
D35				10377	—	—	10377 kg
D32				2460	—	—	2460 kg
D29				4902	—	—	4902 kg
D25				2046	—	—	2046 kg
D22				5784	—	2402	8186 kg
D19				1515	—	197	1712 kg
D16				2185	—	453	2638 kg
D13				130	—	—	130 kg
合 計				38564	—	3052	41616 kg

使用材料一覧表

部 材	コンクリート	鉄 筋
躯体	σ ck=30N/mm2	SD345
底 版	σ ck=24N/mm2	SD345

道東自動車道				
トマム南富良野地区下部工工事				
図面の種類	トマム橋(下り線) A1橋台配筋図(その13)			
縮 尺	図	示	図面番号	22 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

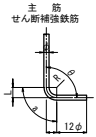
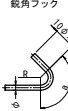
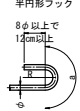
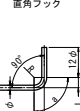



機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数) 一下部工施工(普通鉄筋)

鉄筋径	箇所数							
	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m
D13	—	—	—	—	—	—	—	—
D16	—	50	—	—	—	—	—	—
D19	—	47	—	—	—	—	—	—
D22	—	—	—	—	—	—	—	—
小 計	—	97	—	—	—	—	—	—
合 計	97							

機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数) 一下部工施工(エポキシ樹脂塗装鉄筋)

鉄筋径	箇所数							
	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m
D13	—	—	—	—	—	—	—	—
D16	—	—	—	60	—	—	—	—
D19	—	—	—	—	—	—	—	—
D22	—	222	—	146	—	—	—	—
小 計	—	222	—	206	—	—	—	—
合 計	428							

鉄筋加工寸法表(SD345)

							
せん断補強鉄筋		直角フック		半円形フック		直角フック	
							
		せん断補強鉄筋		せん断補強鉄筋		せん断補強鉄筋	
		8φ以上で15φ以上					
		Δ1-2-L-a					
主筋	径	θ≦90° R=3φ	θ>90° R=5.5φ	θ=45°	θ=60°	θ=90°	θ=135°
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	39	71.5	92	96	82	53
	D16	48	88	113	119	100	66
	D19	57	104.5	134	141	119	78
	D22	66	121	155	164	138	91
	D25	75	137.5	177	185	157	103
	D29	87	159.5	205	215	182	119
	D32	96	176	226	237	201	132
	D35	105	192.5	247	260	220	144
	D38	114	209	269	281	239	156
	D41	123	225.5	290	304	258	168
せん断補強鉄筋及び帯鉄筋	径	R=2.5φ		θ=45°	θ=60°	θ=90°	
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	32.5	77	80	68	45	51
	D16	40	94	99	84	55	63
	D19	47.5	112	117	99	66	75
	D22	55	130	136	115	76	86
	D25	62.5	147	155	131	86	98
	D29	72.5	171	179	152	99	114
			直角フック	半円形フック	直角フック		
	径	R=3.0φ		a	a	a	ΔL
	D13	39	92	123	61	17	
	D16	48	113	151	75	21	
フック	D19	57	134	179	89	25	
	D22	66	156	207	104	28	
	D25	75	177	236	118	32	
	D29	87	205	273	137	37	

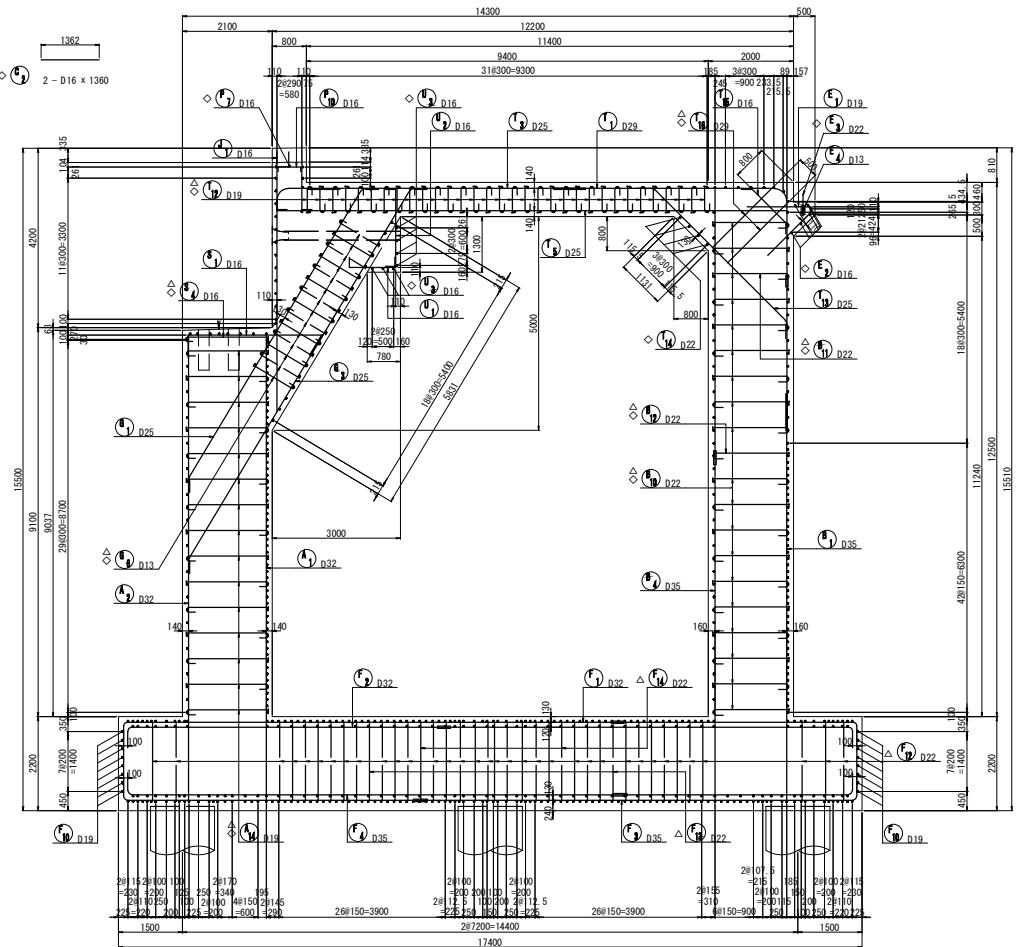
使用材料一覧表

コンクリート	鉄筋
躯体	σck=30N/mm2 SD345
底版	σck=24N/mm2 SD345

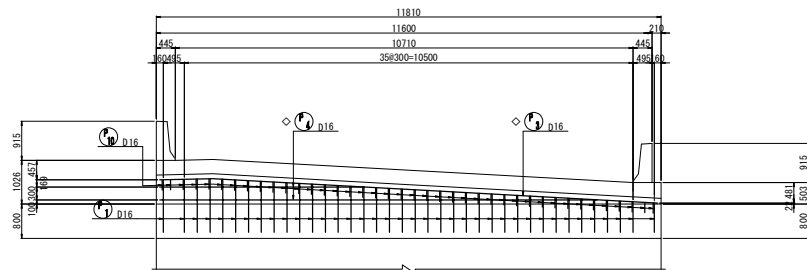
注1) 「印は機械式定着工法の定着体を表す。
注2) の鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注3) の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mmめとする。
注5) []内は機械式定着工法箇所数を示す。

道東自動車道				
トマム南富良野地区下部工工事				
図面の種類	トマム橋 (下り線) A1橋台配筋図 (その14)			
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 63	
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

断面図
3 - 3

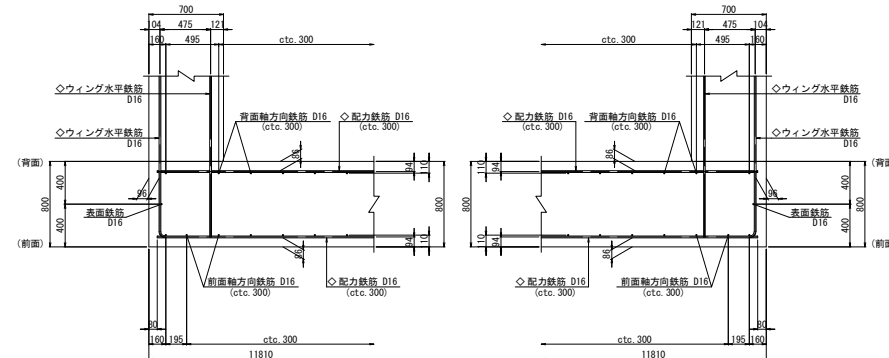


パラペット背面図
2-2

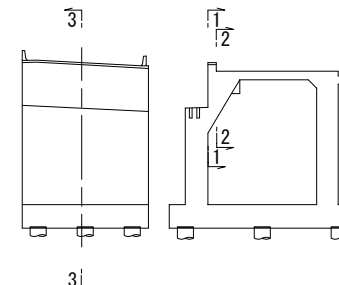


落橋防止構造用心鉄筋 S=1:50

パラペット端部かぶり詳細図 S=1:50



位置図



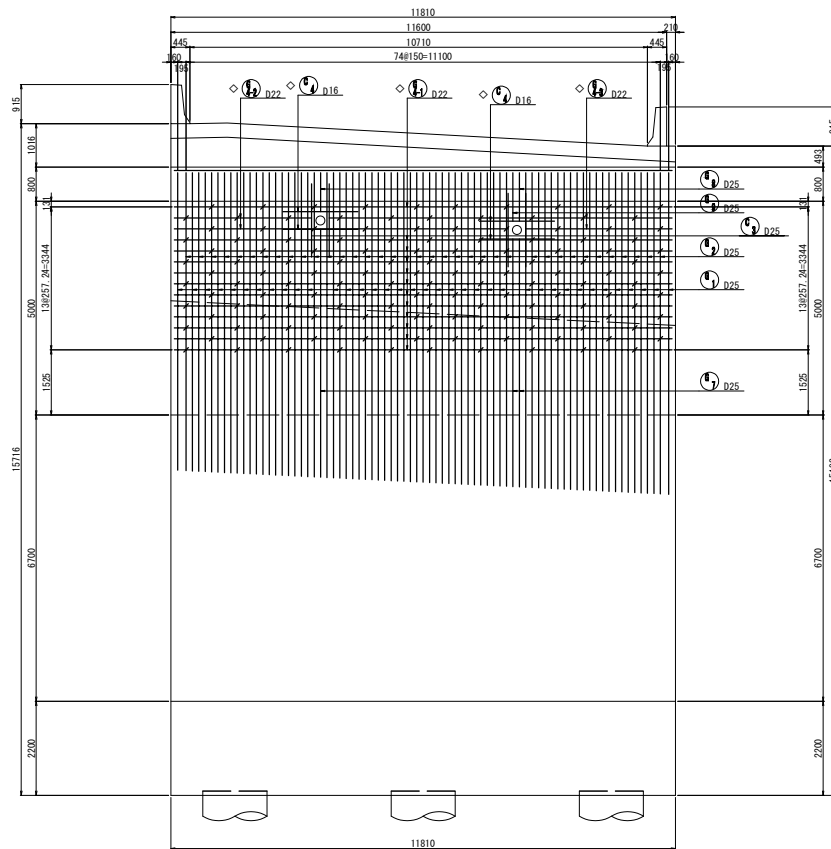
- 注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

使用材料一覽表

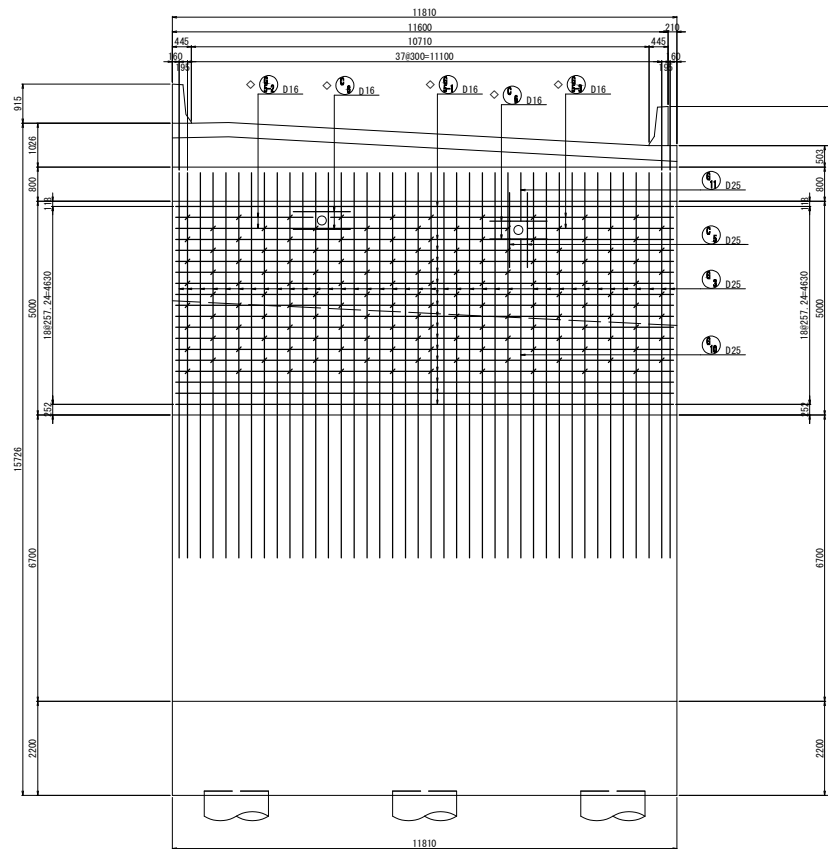
	コンクリート	鉄筋
躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマム南高良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋（下り線） A2橋台配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	24 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 専任工事事務所		

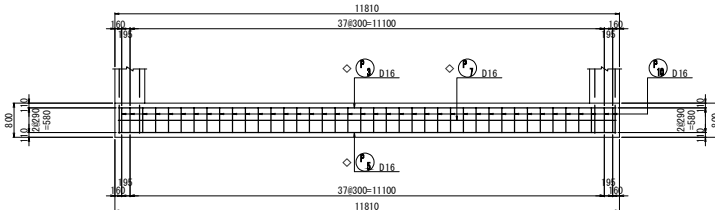
桁受正面図
1-1



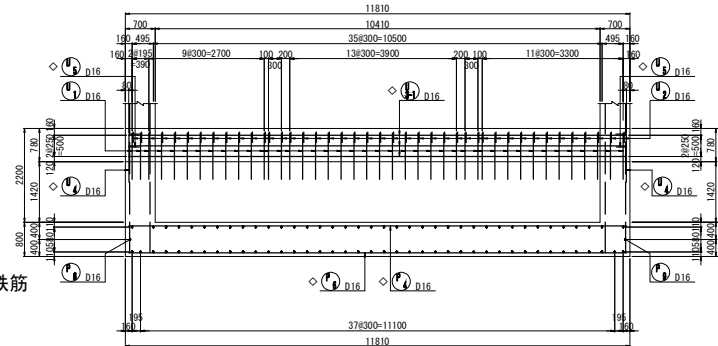
桁受背面図
2-2



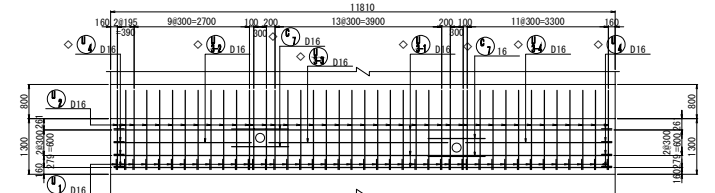
パラペット平面図
3-3



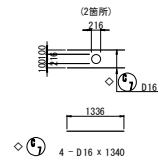
パラペット平面図
4-4



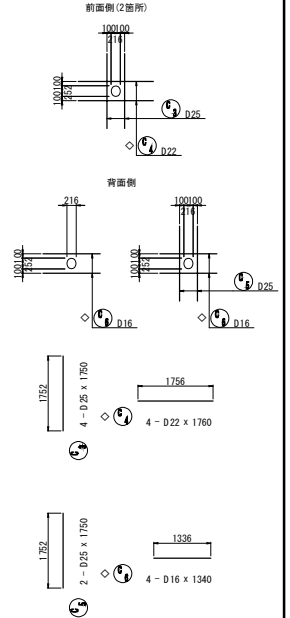
5-5



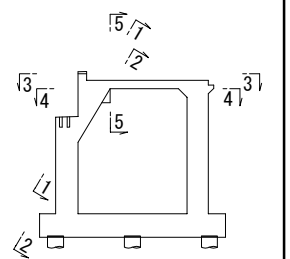
落橋防止部補強鉄筋



落橋防止部補強鉄筋



位置図



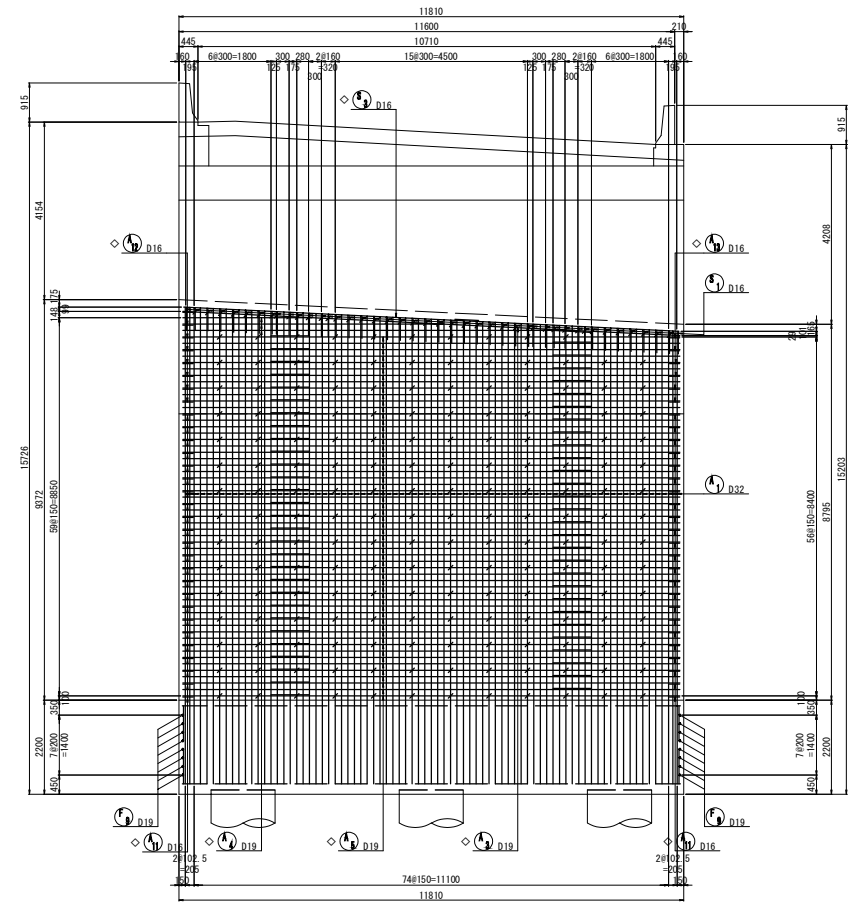
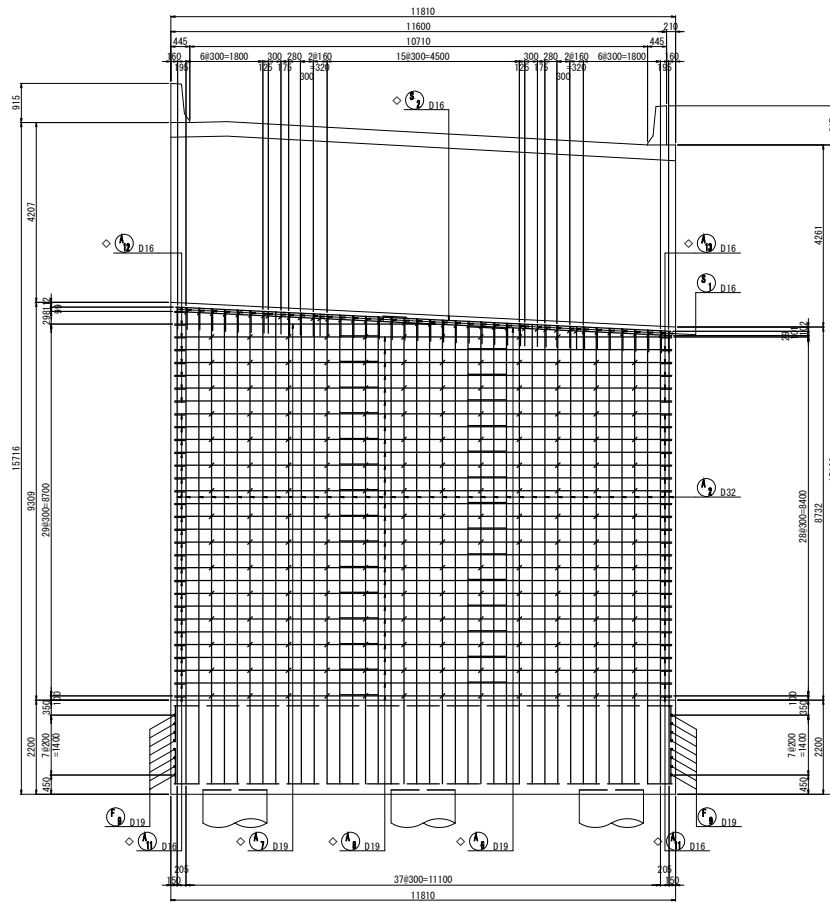
注1) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

使用材料一覧表

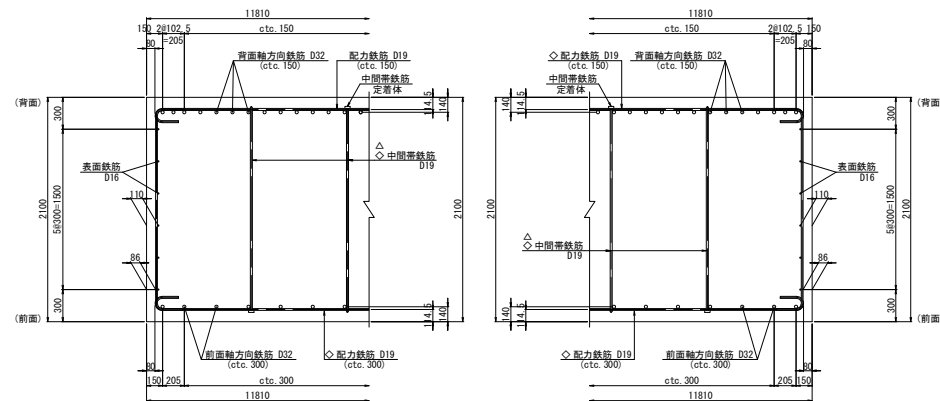
材料	仕様
コンクリート	S345
鉄筋	S345
底版	S345

道東自動車道	トマム橋(下り線)
道南自動車道	A2橋台配筋図(その2)
図面の種類	トマム橋(下り線)
縮尺	図示
図面番号	25 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所

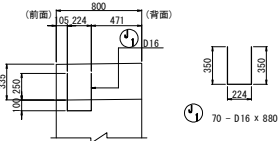
前壁背面図
2 - 2



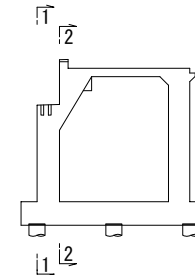
前壁端部かぶり詳細図 S=1:50



伸縮装置アンカ一筋 S=1:50



位置図



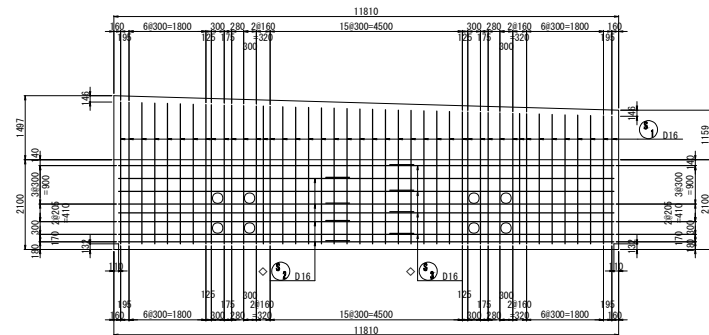
- 注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

使用材料一覽表

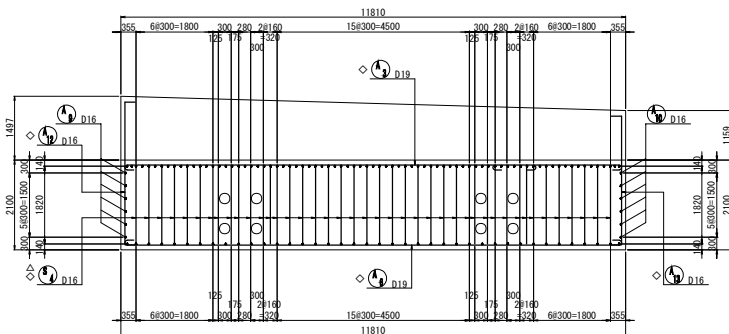
	コンクリート	鉄 筋
軀 体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底 版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事	
図面の種類	トマム橋（下り線） A2橋台配筋図（その3）
縮 尺	図 示 図面番号 26 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

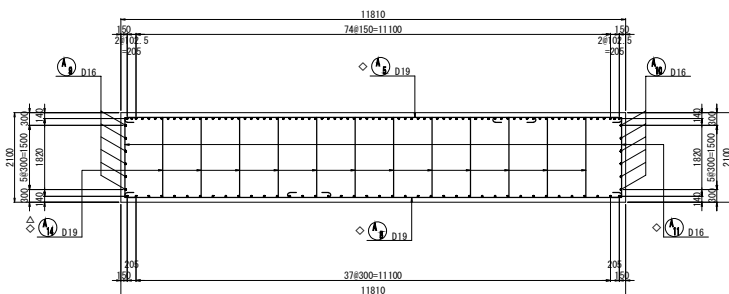
橋座平面図
1-1



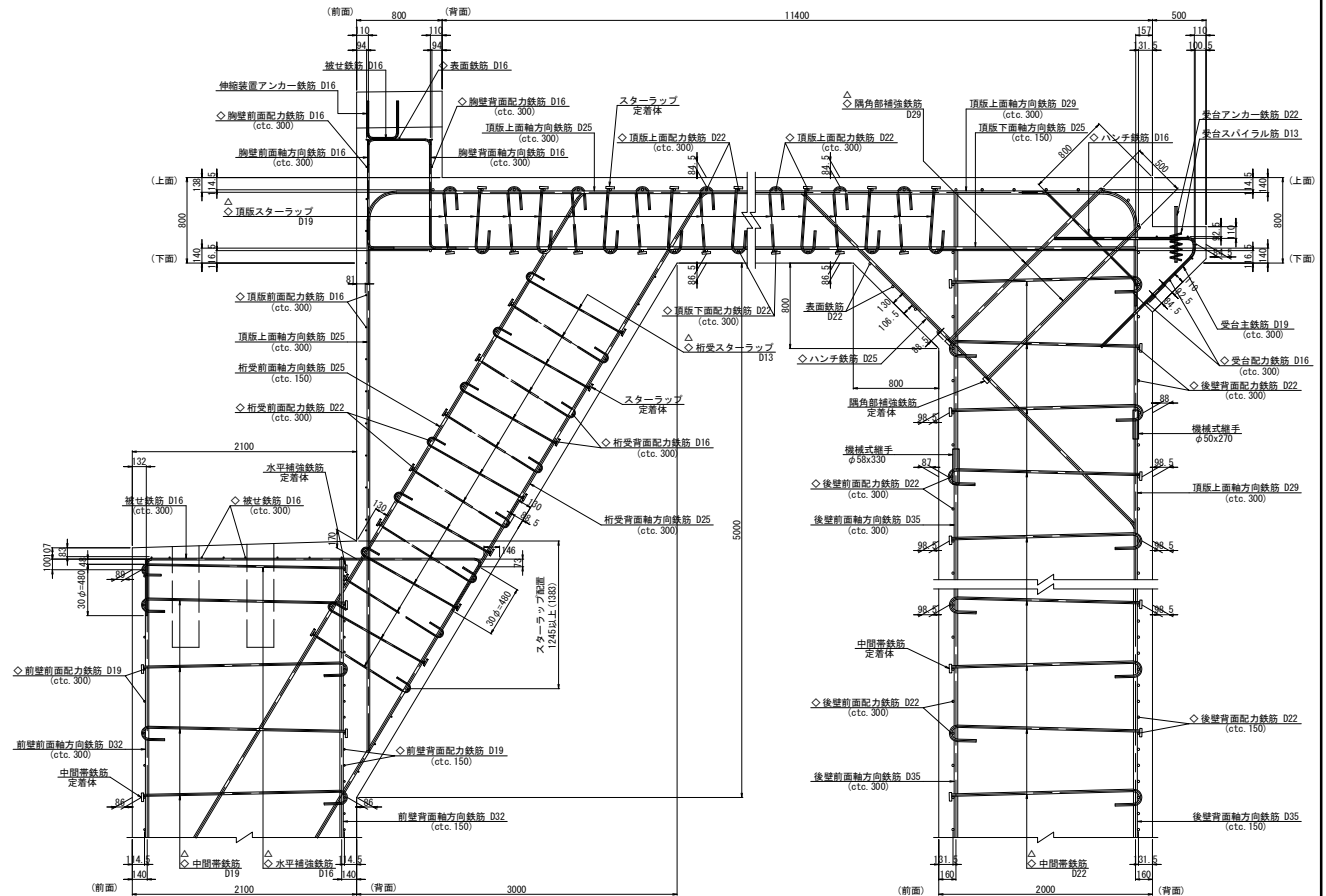
水平補強平面図
2-2



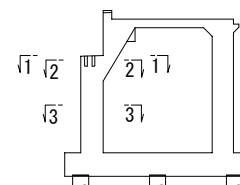
前壁平面図
3-3



かぶり詳細図 S=1:50



位置図



使用材料一覧表

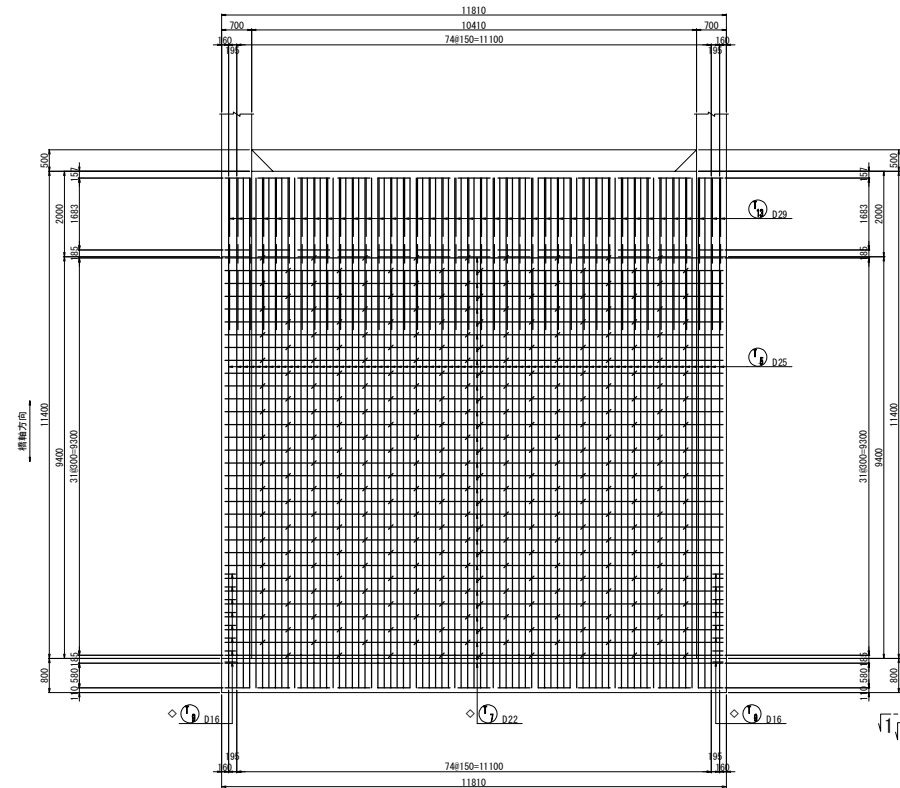
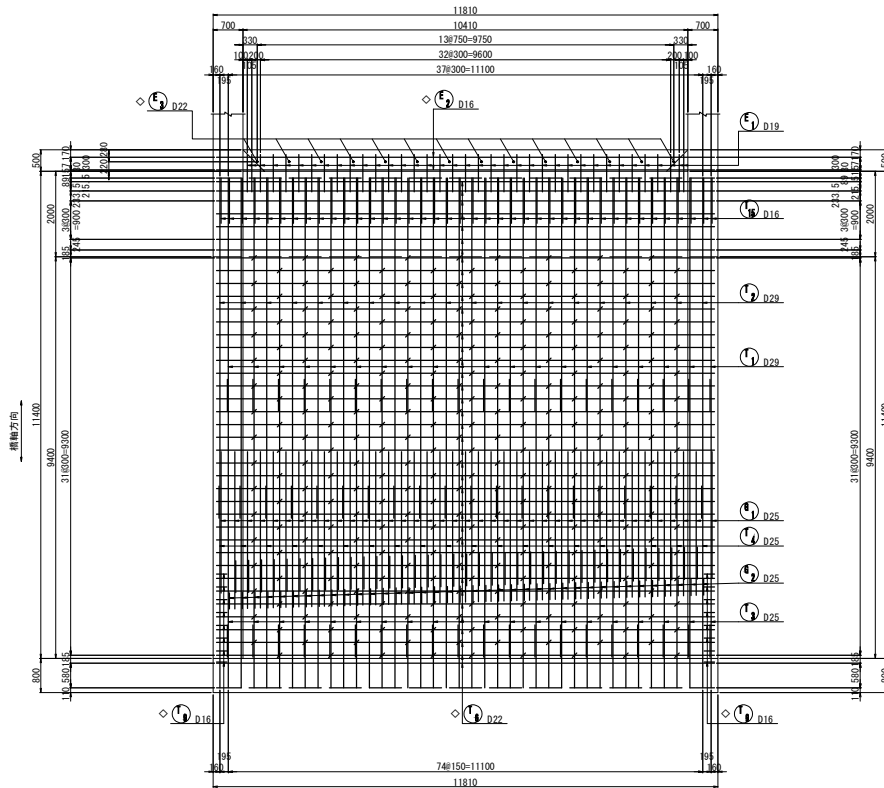
材料	規格	単位	数量
コンクリート	鉄筋		
躯体	σck=30N/mm ²	S0345	
底版	σck=24N/mm ²	S0345	

- 注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。
 注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
 注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道東自動車道 トマム南富良野地区下路工事	
図面の種類	トマム橋 (下り線) A2橋台配筋図 (その4)
縮尺	図示 図面番号 27 / 63
設計会社名	中央コンサルタン株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所

頂版上面図
1-1
橋軸直角方向

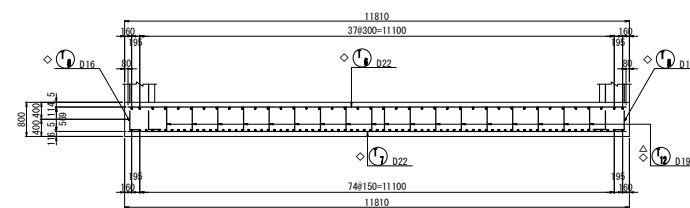
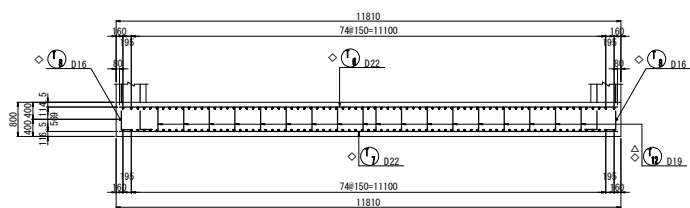
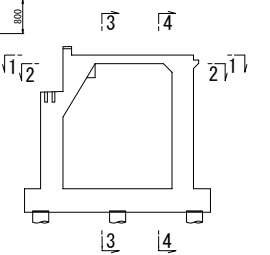
頂版下面図
2-2
橋軸直角方向



3-3

4-4

位置図



頂版端部かぶり詳細図 S=1:50

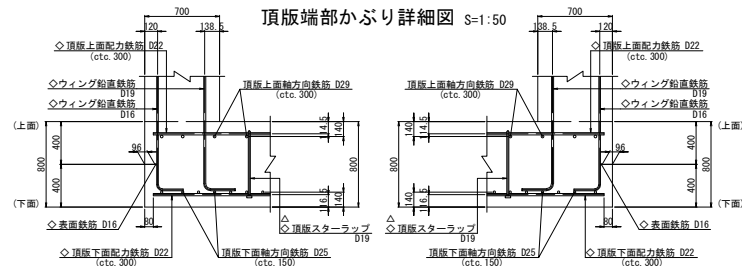
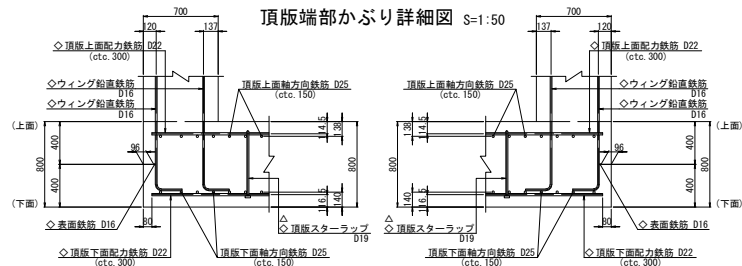
頂版端部かぶり詳細図 S=1:50

注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。
注2) ◇鉄筋はエボキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

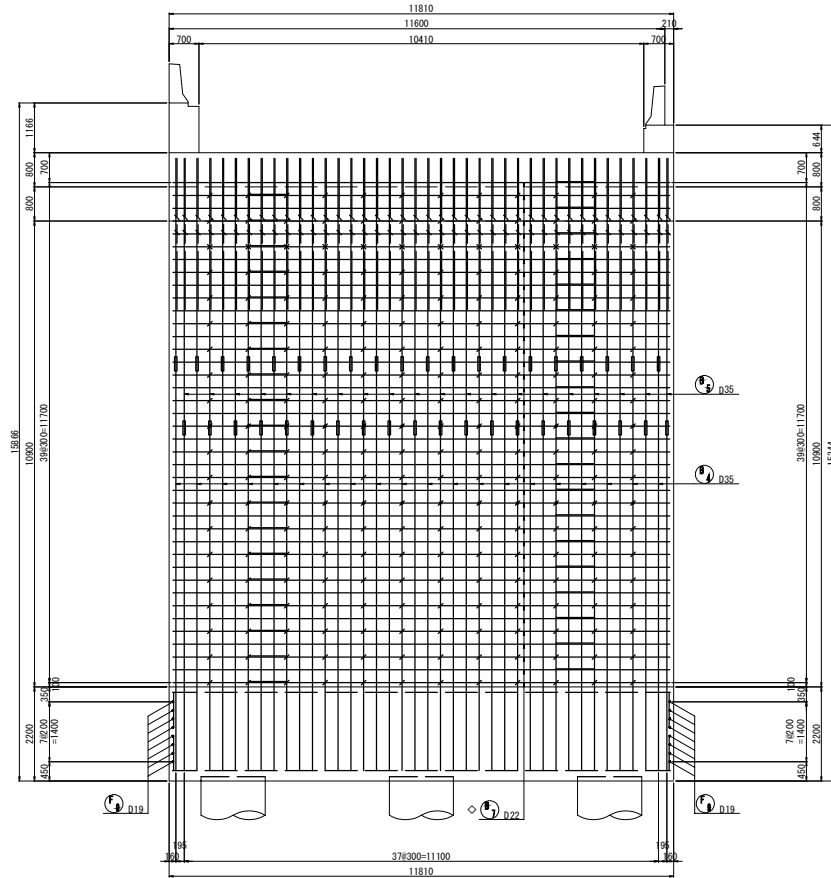
使用材料一覧表

材料名	単位	数量
コンクリート	m ³	3045
鉄筋	kg	3045

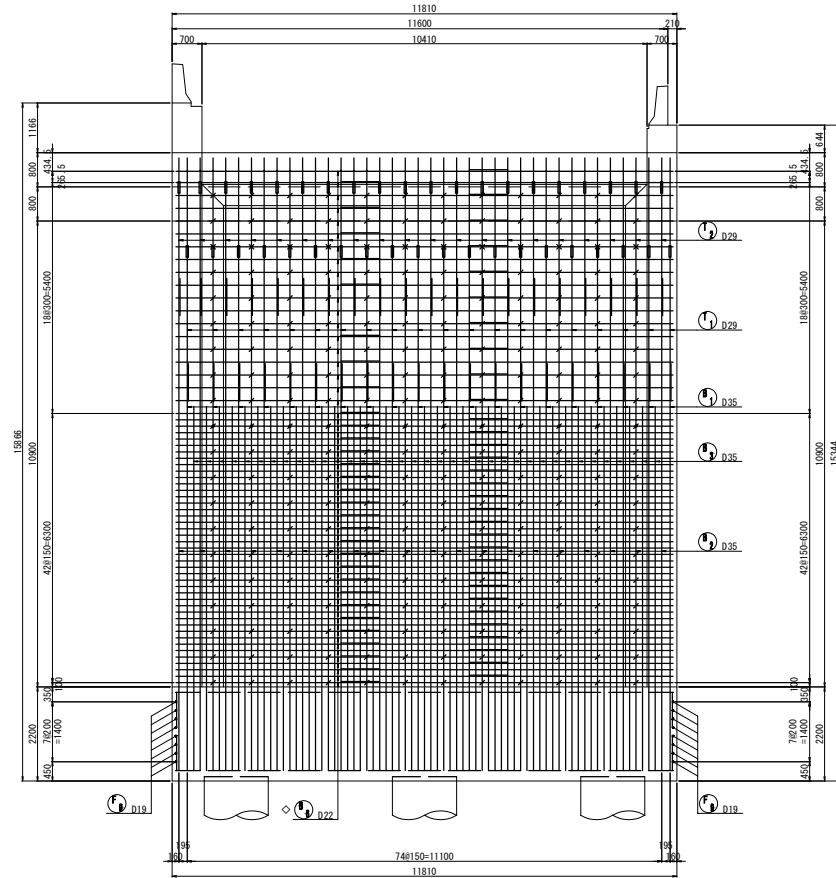
道路自動車道	トマム南富良野地区下り線
図面の種類	トマム橋(下り線) A2橋台配筋図(その5)
縮尺	図示
図面番号	28 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所



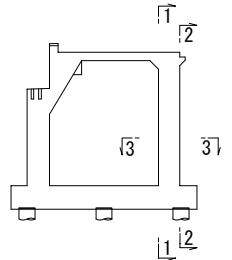
後壁正面図
1-1



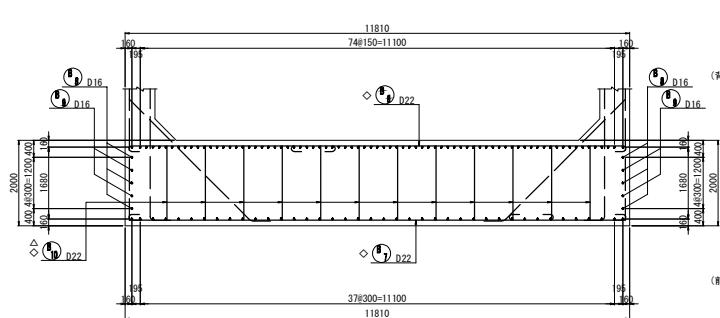
後壁背面図
2-2



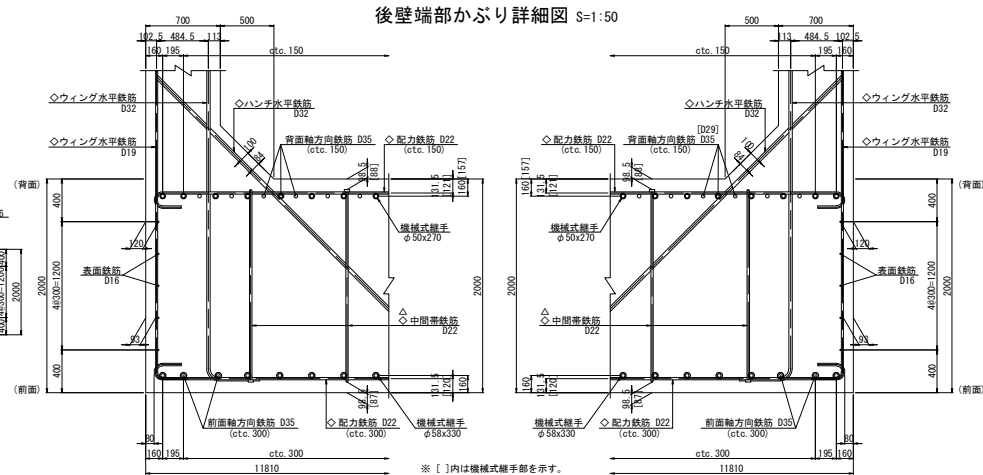
位置図



後壁平面図
3-3



後壁端部かぶり詳細図 S=1:50

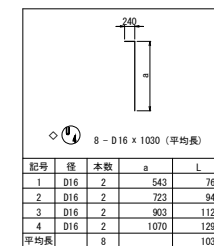
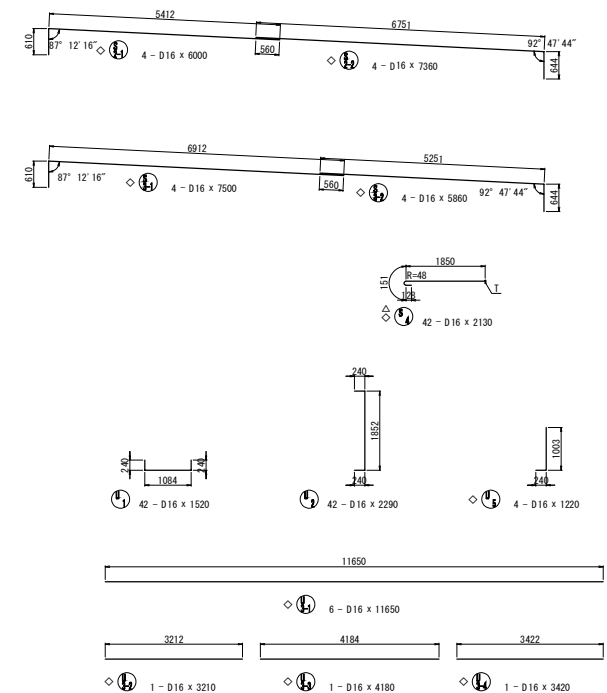
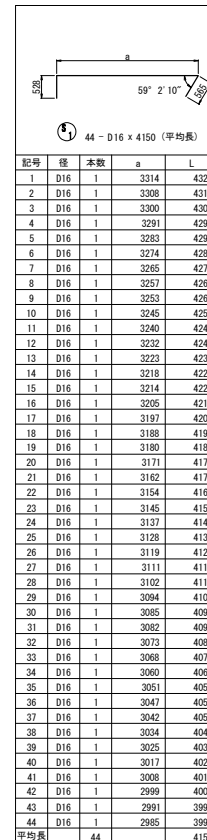
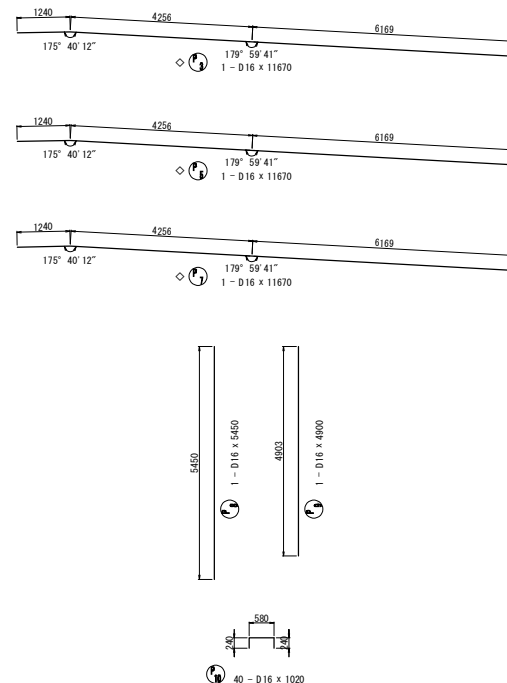
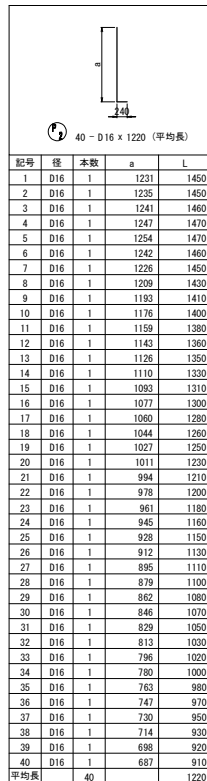
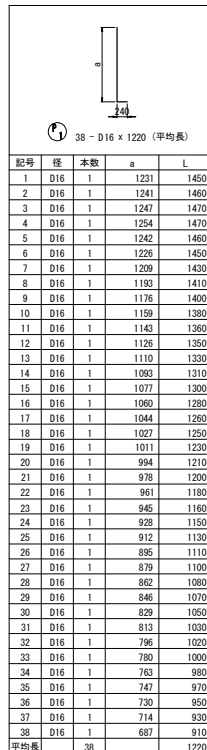


- 注1) 1印は機械式定着工法の定着体を表す。
 注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
 注3) ×鉄筋はB11鉄筋を示す。
 注4) ◇鉄筋はB12鉄筋を示す。
 注5) ◇鉄筋はB16鉄筋を示す。

使用材料一覧表

	コンクリート	鉄 筋
躯体	σ ck=30N/mm ²	S5045
底版	σ ck=24N/mm ²	S5045

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋(下り線) A2橋台配筋図(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	29 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所		



注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm決めとする。

使用材料一覧表

	コンクリート	鉄筋
躯体	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$	S0345
底版	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	S0345

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋(下り線) A2橋台配筋図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	30 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

記号	径	本数	a	L
1	D32	1	11059	11590
2	D32	1	11054	11590
3	D32	1	11049	11580
4	D32	1	11041	11580
5	D32	1	11034	11570
6	D32	1	11027	11560
7	D32	1	11019	11550
8	D32	1	11012	11550
9	D32	1	11005	11540
10	D32	1	10997	11530
11	D32	1	10990	11530
12	D32	1	10983	11520
13	D32	1	10975	11510
14	D32	1	10968	11500
15	D32	1	10961	11500
16	D32	1	10953	11490
17	D32	1	10946	11480
18	D32	1	10939	11470
19	D32	1	10931	11470
20	D32	1	10924	11460
21	D32	1	10917	11450
22	D32	1	10909	11440
23	D32	1	10902	11440
24	D32	1	10895	11430
25	D32	1	10888	11420
26	D32	1	10880	11420
27	D32	1	10873	11410
28	D32	1	10866	11400
29	D32	1	10858	11390
30	D32	1	10851	11390
31	D32	1	10844	11380
32	D32	1	10836	11370
33	D32	1	10829	11360
34	D32	1	10822	11360
35	D32	1	10814	11350
36	D32	1	10807	11340
37	D32	1	10800	11340
38	D32	1	10792	11330
39	D32	1	10785	11320
40	D32	1	10778	11310
41	D32	1	10770	11310
42	D32	1	10763	11300
43	D32	1	10756	11290
44	D32	1	10748	11280
45	D32	1	10741	11280
46	D32	1	10734	11270
47	D32	1	10726	11260
48	D32	1	10719	11250
49	D32	1	10712	11250
50	D32	1	10704	11240
51	D32	1	10697	11230
52	D32	1	10690	11230
53	D32	1	10682	11220
54	D32	1	10675	11210
55	D32	1	10668	11200
56	D32	1	10660	11200
57	D32	1	10653	11190
58	D32	1	10646	11180
59	D32	1	10638	11170
60	D32	1	10631	11170
61	D32	1	10624	11160
62	D32	1	10617	11150
63	D32	1	10609	11140
64	D32	1	10602	11140
65	D32	1	10595	11130
66	D32	1	10587	11120
67	D32	1	10580	11120
68	D32	1	10573	11110
69	D32	1	10565	11100
70	D32	1	10558	11090
71	D32	1	10551	11090
72	D32	1	10543	11080
73	D32	1	10536	11070
74	D32	1	10529	11060
75	D32	1	10521	11060
76	D32	1	10514	11050
77	D32	1	10507	11040
78	D32	1	10502	11040
79	D32	1	10497	11030
平均長				79
				11310

記号	径	本数	a	L
1	D32	1	11059	11590
2	D32	1	11049	11580
3	D32	1	11034	11570
4	D32	1	11019	11550
5	D32	1	11005	11540
6	D32	1	10990	11530
7	D32	1	10975	11510
8	D32	1	10961	11500
9	D32	1	10946	11480
10	D32	1	10931	11470
11	D32	1	10917	11450
12	D32	1	10902	11440
13	D32	1	10888	11420
14	D32	1	10873	11410
15	D32	1	10858	11390
16	D32	1	10844	11380
17	D32	1	10829	11360
18	D32	1	10814	11350
19	D32	1	10800	11340
20	D32	1	10785	11320
21	D32	1	10770	11310
22	D32	1	10756	11290
23	D32	1	10741	11280
24	D32	1	10726	11260
25	D32	1	10712	11250
26	D32	1	10697	11230
27	D32	1	10682	11220
28	D32	1	10668	11200
29	D32	1	10653	11190
30	D32	1	10638	11170
31	D32	1	10624	11160
32	D32	1	10609	11140
33	D32	1	10595	11130
34	D32	1	10580	11120
35	D32	1	10565	11100
36	D32	1	10551	11090
37	D32	1	10536	11070
38	D32	1	10521	11060
39	D32	1	10507	11040
40	D32	1	10497	11030
平均長				40
				11310

記号	径	本数	a	L
1	D16	1	2036	2470
2	D16	1	2216	2650
3	D16	1	2396	2830
4	D16	1	2576	3010
5	D16	1	2756	3190
6	D16	1	2936	3370
7	D16	1	3116	3550
8	D16	1	3296	3730
平均長				8
				3100

記号	径	本数	a	L
1	D16	1	2036	2470
2	D16	1	2216	2650
3	D16	1	2396	2830
4	D16	1	2576	3010
5	D16	1	2756	3190
6	D16	1	2936	3370
7	D16	1	3116	3550
8	D16	1	3296	3730
平均長				6
				2920

記号	径	本数	a	L
1	D16	1	2036	2470
2	D16	1	2216	2650
3	D16	1	2396	2830
4	D16	1	2576	3010
5	D16	1	2756	3190
6	D16	1	2936	3370
7	D16	1	3116	3550
8	D16	1	3296	3730
平均長				6
				2920

記号	径	本数	a	L
1	D16	1	2036	2470
2	D16	1	2216	2650
3	D16	1	2396	2830
4	D16	1	2576	3010
5	D16	1	2756	3190
6	D16	1	2936	3370
7	D16	1	3116	3550
8	D16	1	3296	3730
平均長				6
				2920

記号	径	本数	a	L
1	D16	1	2036	2470
2	D16	1	2216	2650
3	D16	1	2396	2830
4	D16	1	2576	3010
5	D16	1	2756	3190
6	D16	1	2936	3370
7	D16	1	3116	3550
8	D16	1	3296	3730
平均長				6
				2920

記号	径	本数	a	L
1	D16	1	2036	2470
2	D16	1	2216	2650
3	D16	1	2396	2830
4	D16	1	2576	3010
5	D16	1	2756	3190
6	D16	1	2936	3370
7	D16	1	3116	3550
8	D16	1	3296	3730
平均長				6
				2920

記号	径	本数	a	L
1	D16	1	2036	2470
2	D16	1	2216	2650
3	D16	1	2396	2830
4	D16	1	2576	3010
5	D16	1	2756	3190
6	D16	1	2936	3370
7	D16	1	3116	3550
8	D16	1	3296	3730
平均長				6
				2920

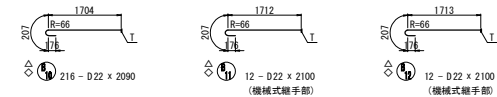
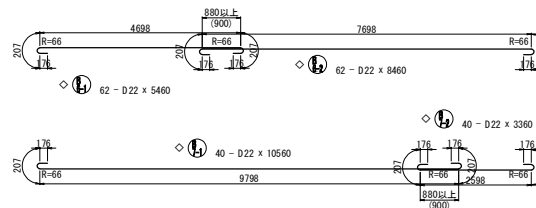
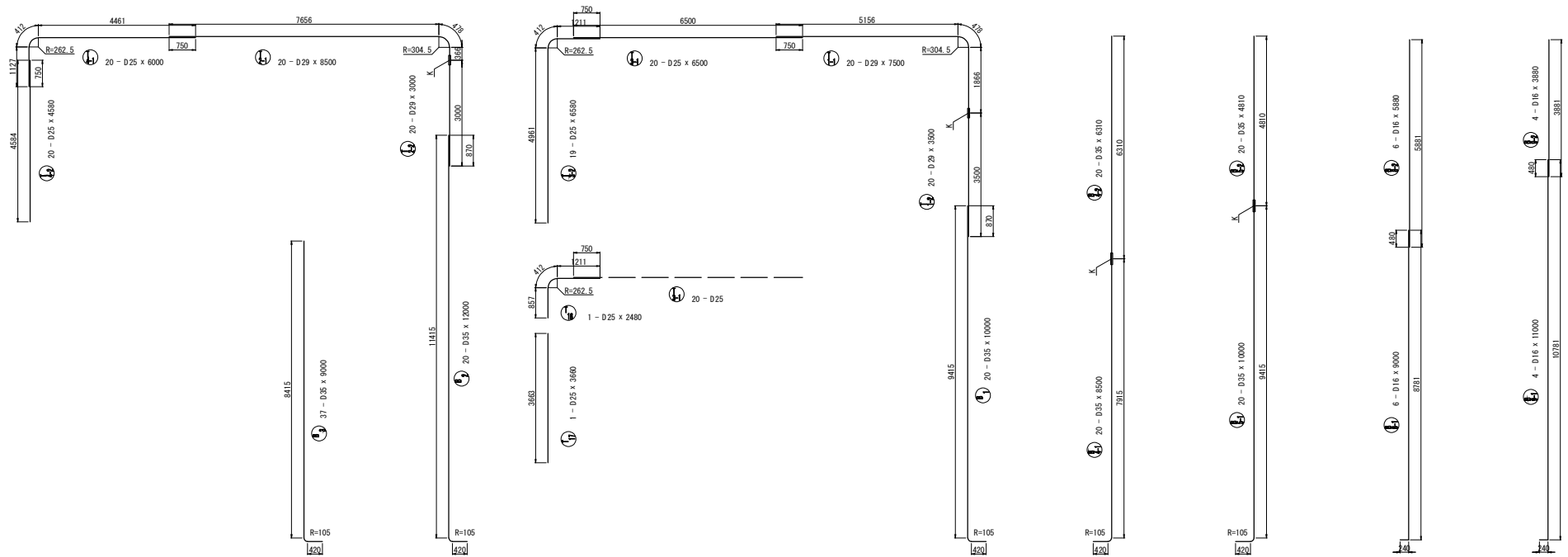
記号	径	本数	a	L
1	D16	1	2036	2470
2	D16	1	2216	2650
3	D16	1	2396	2830
4	D16	1	2576	3010
5	D16	1	2756	3190
6	D16	1	2936	3370
7	D16	1	3116	3550
8	D16	1	3296	3730
平均長				6
				2920

使用材料一覧表

部 材	コンクリート	鉄 筋
躯体	crak-30N/mm2	S0345
底版	crak-24N/mm2	S0345

道東自動車道			
トマム南富良野地区下り工事			
図面の種類	トマム橋(下り線) A2橋台配筋図(その8)		
縮 尺	図 示	図面番号	31 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工事事務所		

注1) 「印」は機械式定着工法の定着長を表す。
 注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
 注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

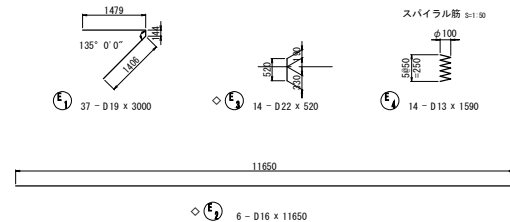
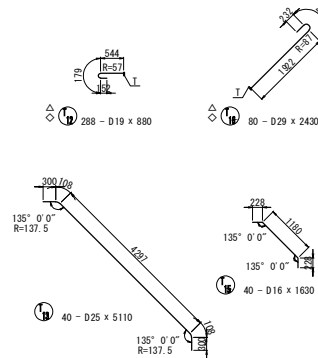


16 - D16 x 3060 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D16	2	886	1320
2	D16	2	1386	1820
3	D16	2	1886	2320
4	D16	2	2386	2820
5	D16	2	2886	3320
6	D16	2	3386	3820
7	D16	2	3886	4320
8	D16	2	4320	4760
平均長		16		3060

8-D16 x 250 (平均長)

記号	寸数	a	L
1	D16	1104	1540
2	D16	1284	1720
3	D16	1464	1900
4	D16	1644	2080
5	D16	1824	2260
6	D16	2004	2440
7	D16	2184	2620
8	D16	2364	2800
9	D16	2544	2980
10	D16	2724	3160
平均長	10		2350



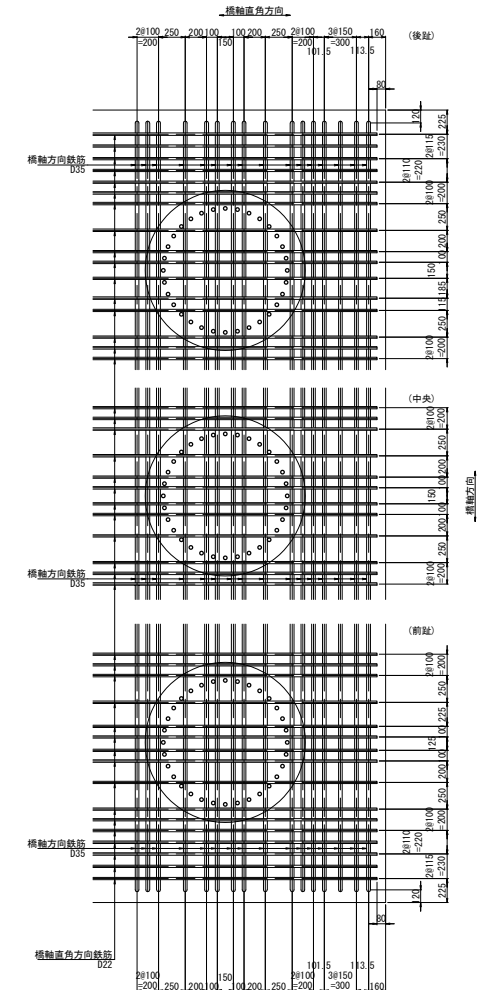
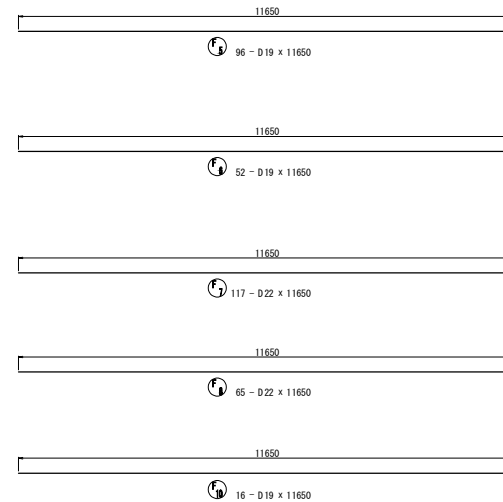
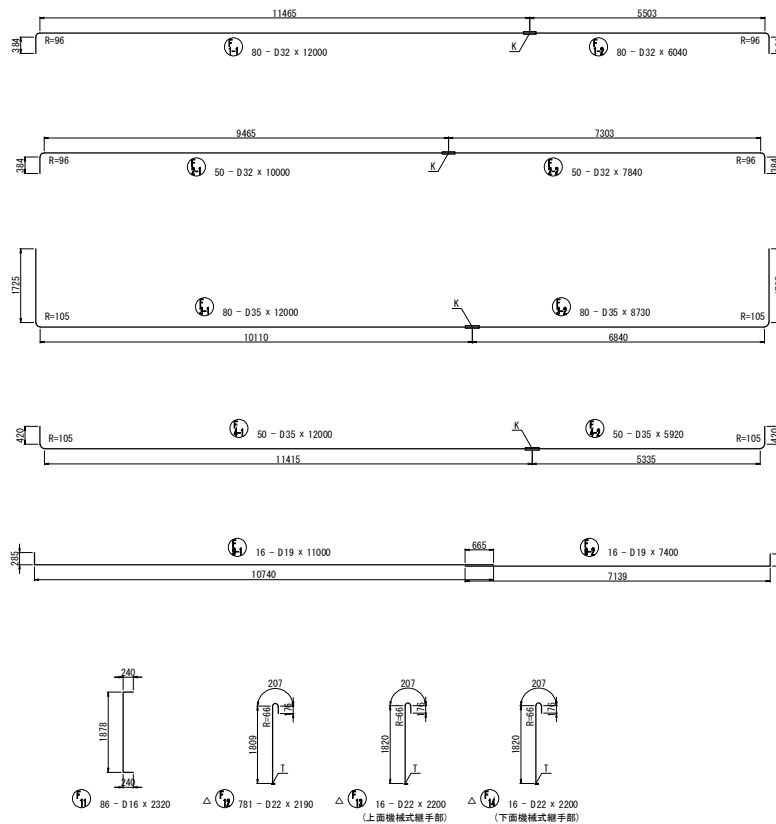
- 注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

使用材料一覽表

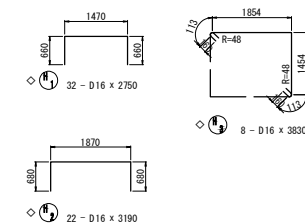
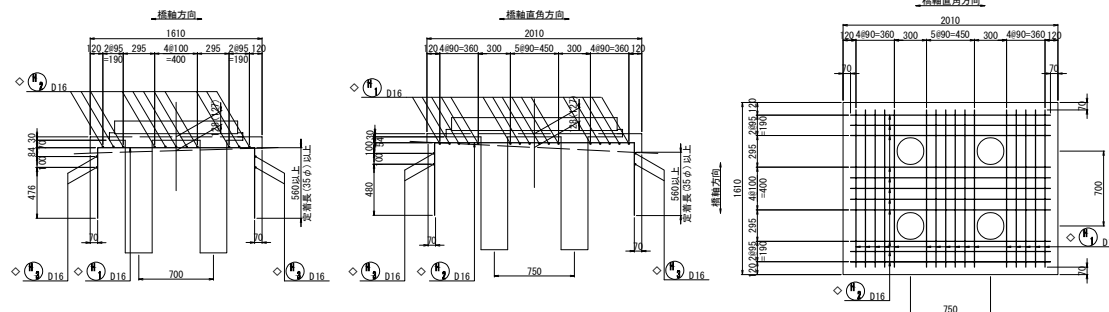
	コンクリート	鉄筋
躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマム南高良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋（下り線） A2橋台台筋図（その9）		
縮 尺	図 示	図面番号	32 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

杭頭鉄筋と底版下面鉄筋取合要領図 S=1:50



支承箱抜き補強配筋図 S=1:50
(2箇所)

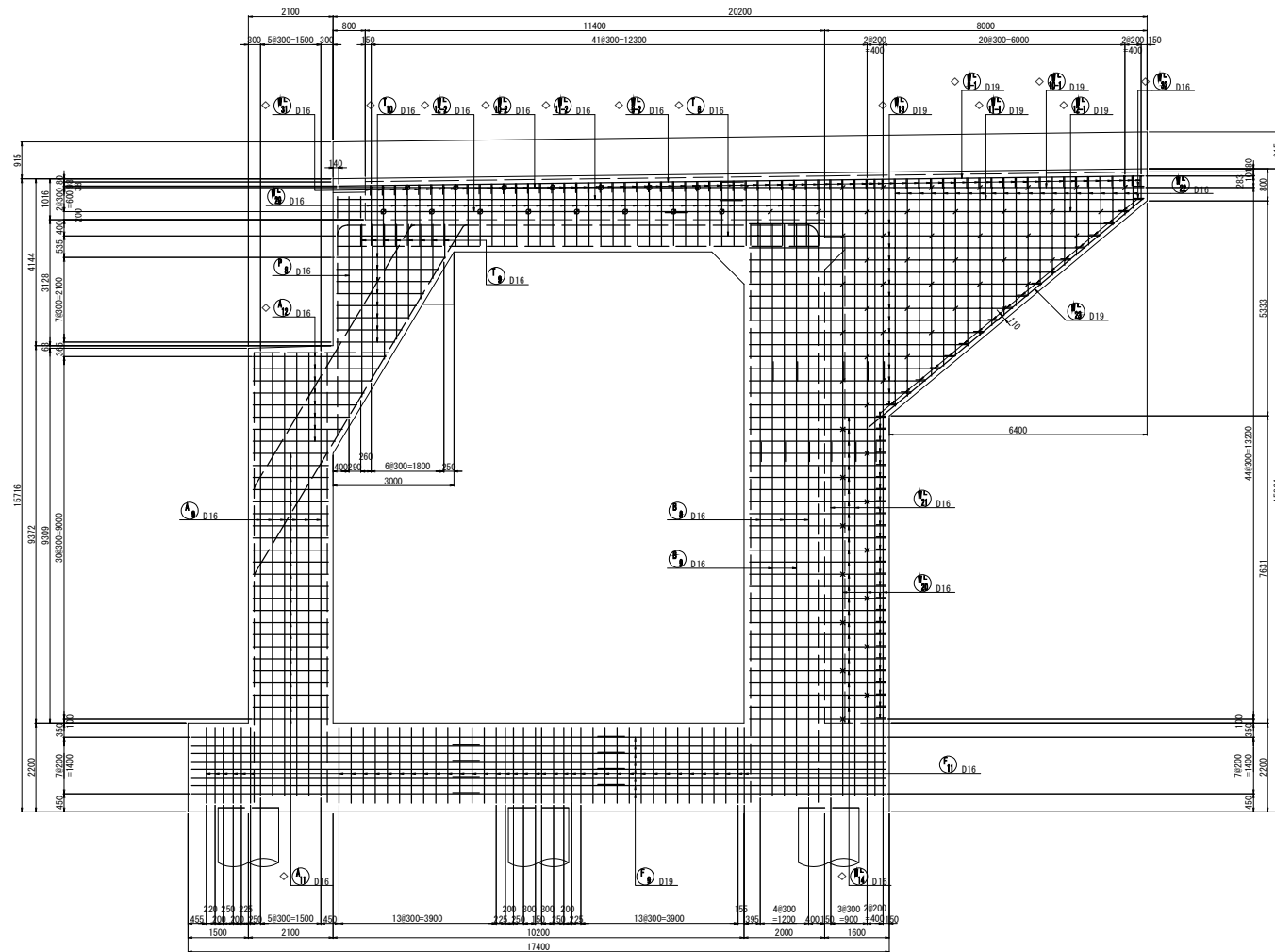


使用材料一覧表

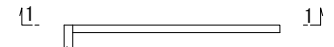
	コンクリート	鉄筋
躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事	
図面の種類	トマム橋(下り線) A2橋台配筋図(その12)
縮尺	図示 図面番号 35 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。
 注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
 注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

左側ウイング
1-1(外側)

位置図

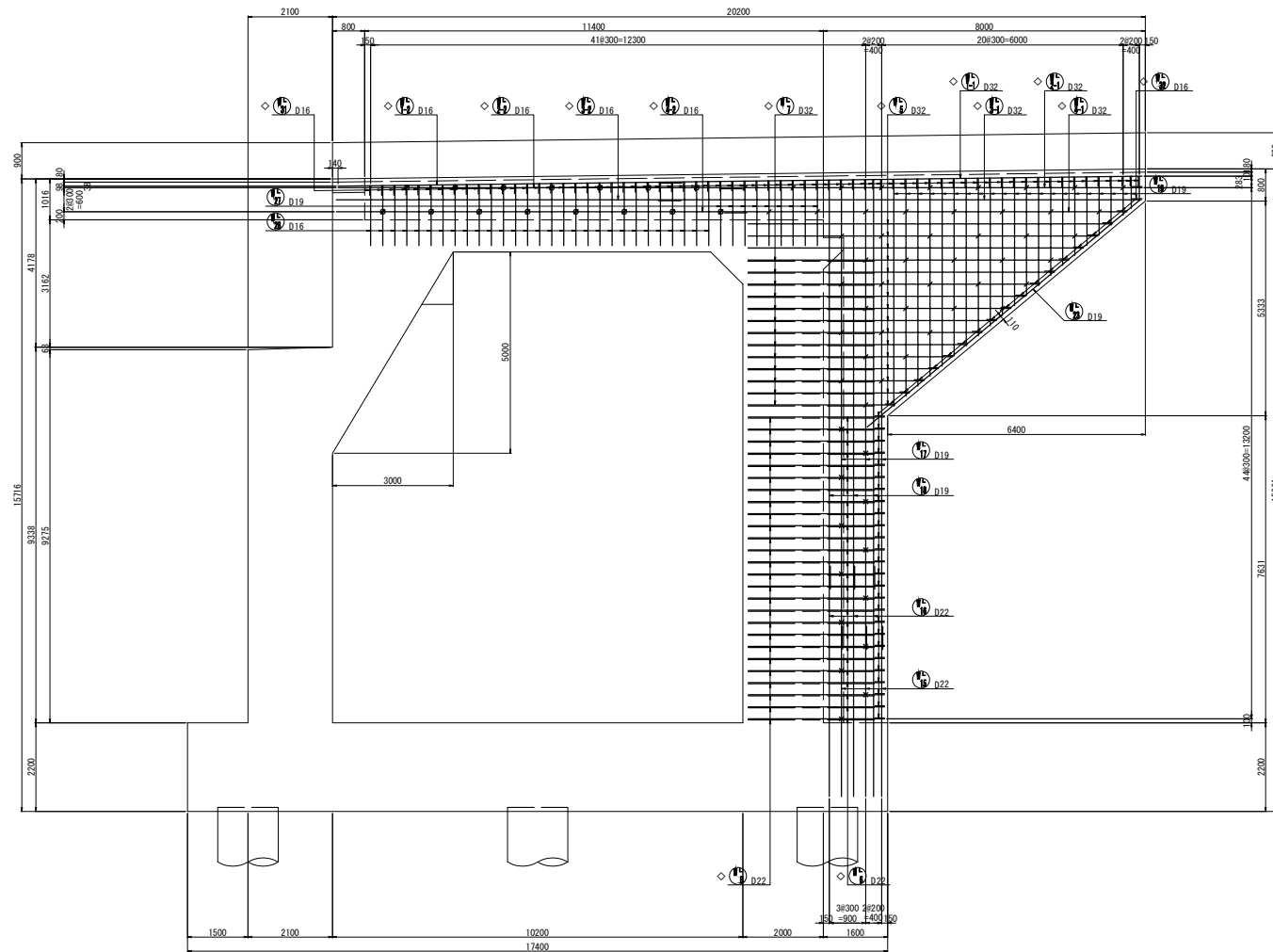


使用材料一覧表

	コンクリート	鉄筋
躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋(下り線) A2橋台配筋図(その13)		
縮尺	図示	図面番号	36 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

- 注1) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
注3) ×鉄筋は丸34鉄筋を示す。
注4) ⊗鉄筋は丸35鉄筋を示す。

左側ウイング
1-1 (内側)

位置図



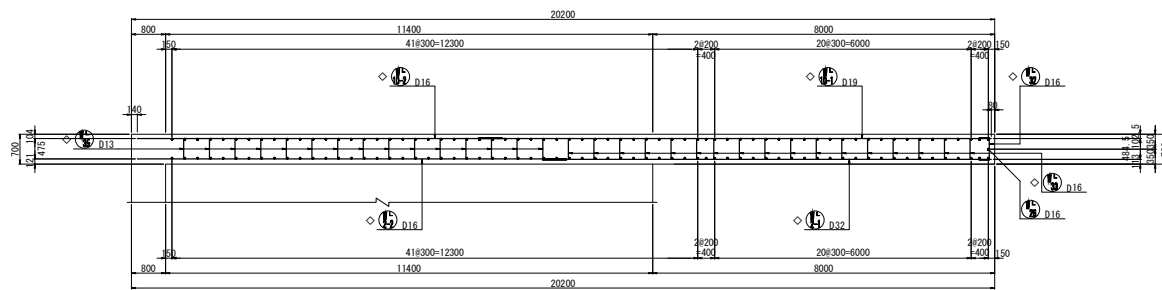
使用材料一覧表

	コンクリート	鉄筋
躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

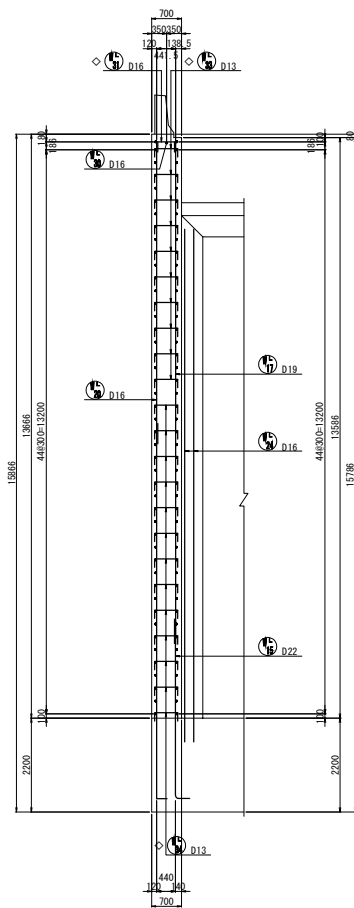
- 注1) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注2) 鉄筋長は両端五入の10mm丸めとする。
注3) ×鉄筋は丸34鉄筋を示す。
注4) ○鉄筋は丸35鉄筋を示す。

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事				
図面の種類	トマム橋(下り線) A2橋台配筋図(その14)			
縮尺	図示	図面番号	37 / 63	
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

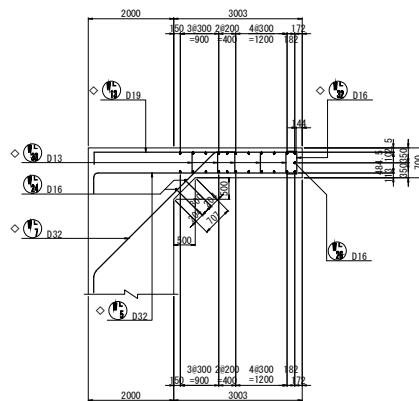
1 - 1



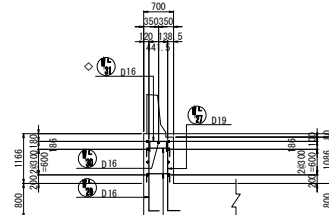
5 - 5



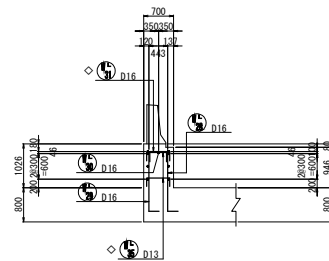
2 - 2



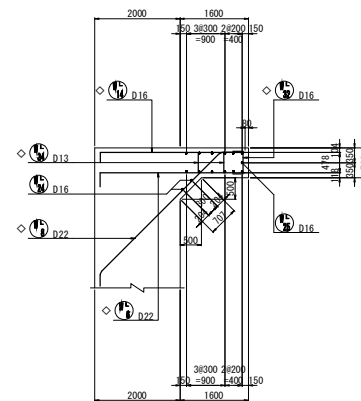
5' - 5'



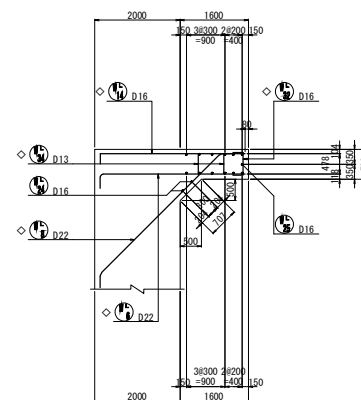
6 - 6



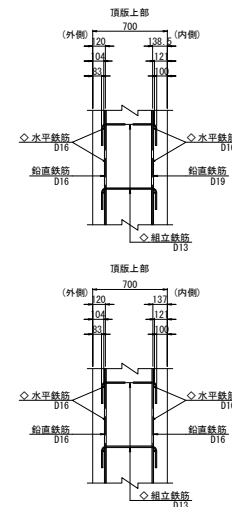
3 - 3



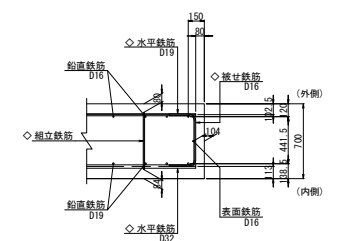
4 - 4



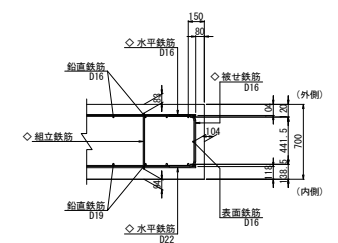
左ウイングかぶり詳細図 S=1:50



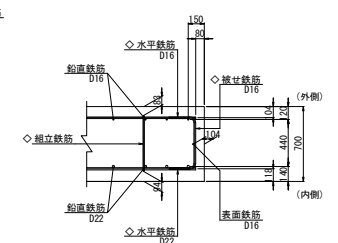
左パラレルウイング端部かぶり詳細図 S=1:50



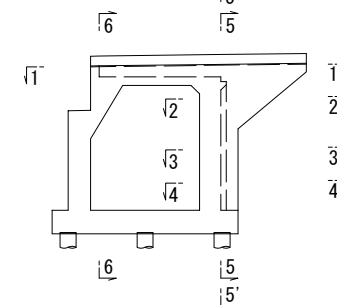
左フルウイング端部かぶり詳細図 S=1:50



左フルウイング端部かぶり詳細図 S=1:50



位置図

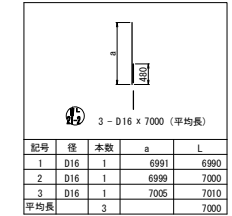
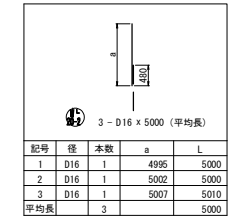
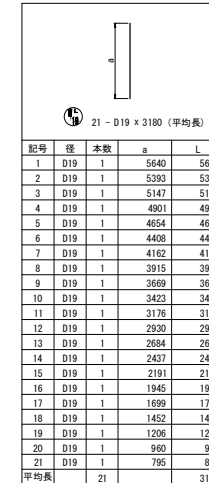
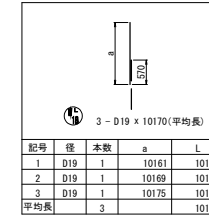
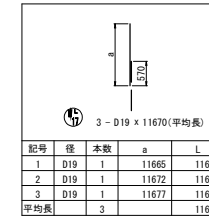
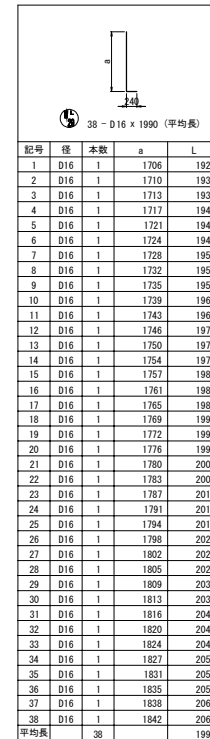
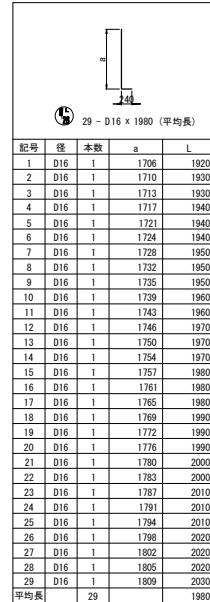
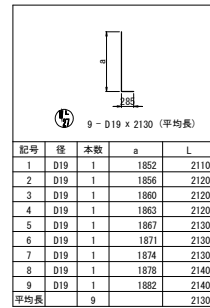
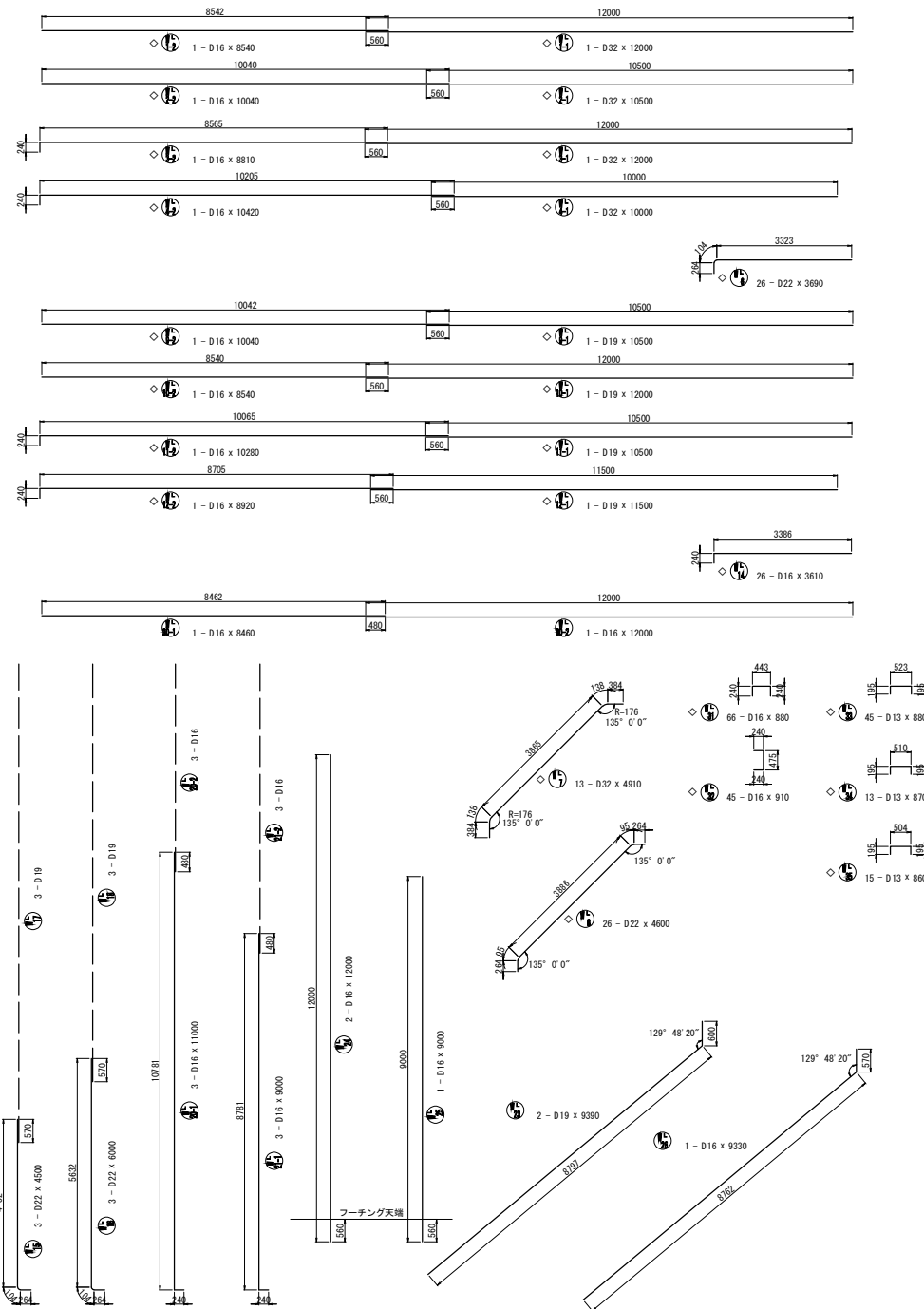


注1) 鉄筋はエプシロン樹脂塗装鉄筋を表す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

使用材料一覧表

部 材	規格・仕様	鉄 筋
コンクリート	SD345	
鉄 筋	SD345	
底 版	SD345	

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事	
図面の種類	トマム橋(下り線) A2橋台配筋図(その15)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	38 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所



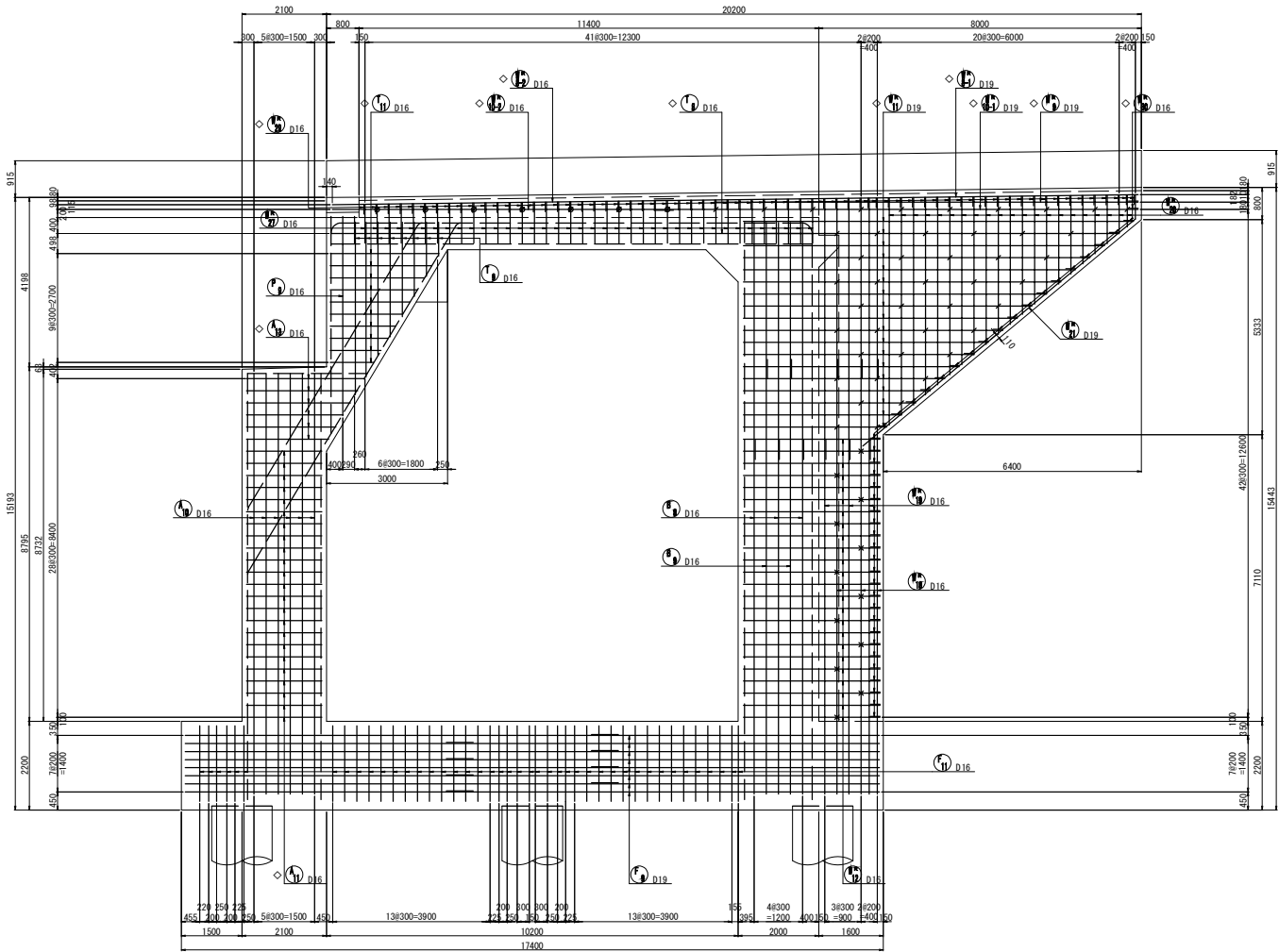
注1) ◇鉄筋はエボキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

使用材料一覧表

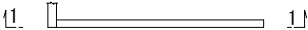
部 材	コンクリート	鉄 筋
縦 体	σck=30N/mm2	S3045
底 版	σck=24N/mm2	S3045

道東自動車道			
トマム南富良野地区下り工事			
図面の種類	トマム橋 (下り線) A2橋台配筋図 (その16)		
縮 尺	図 示	図面番号	39 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工事事務所		

右側ウイング
1-1 (外側)



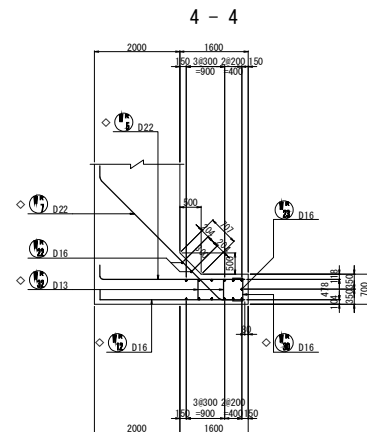
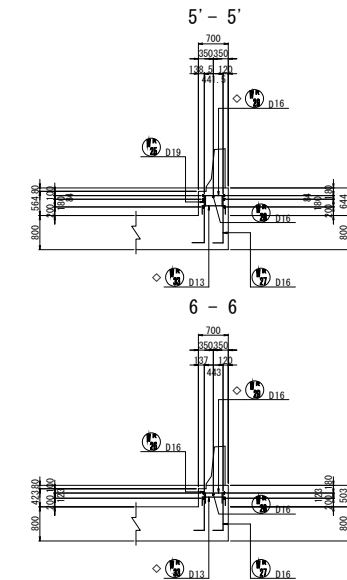
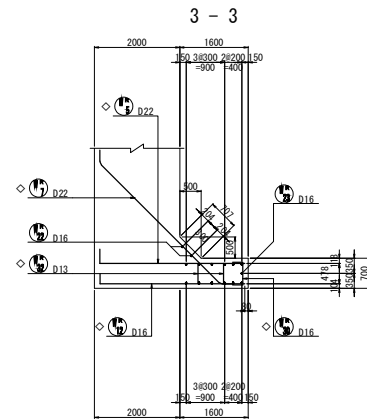
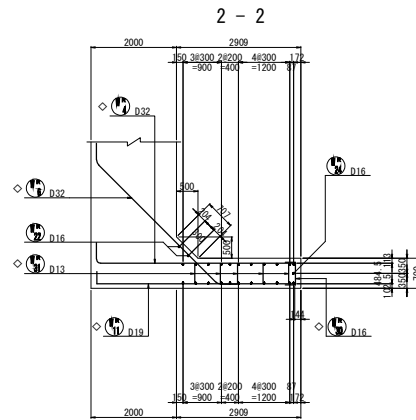
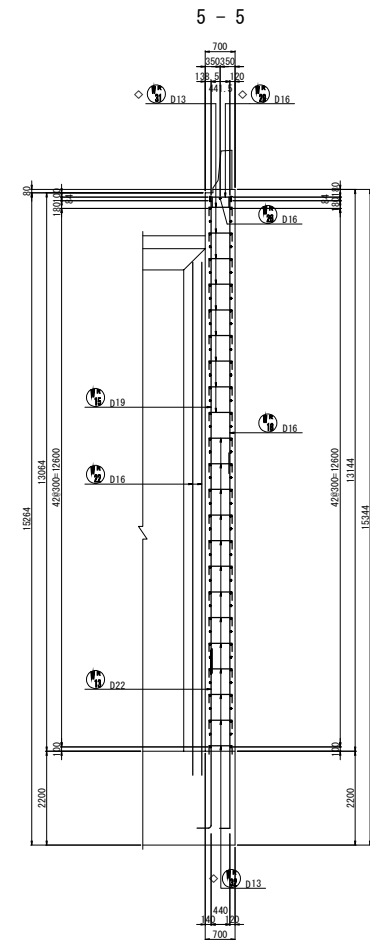
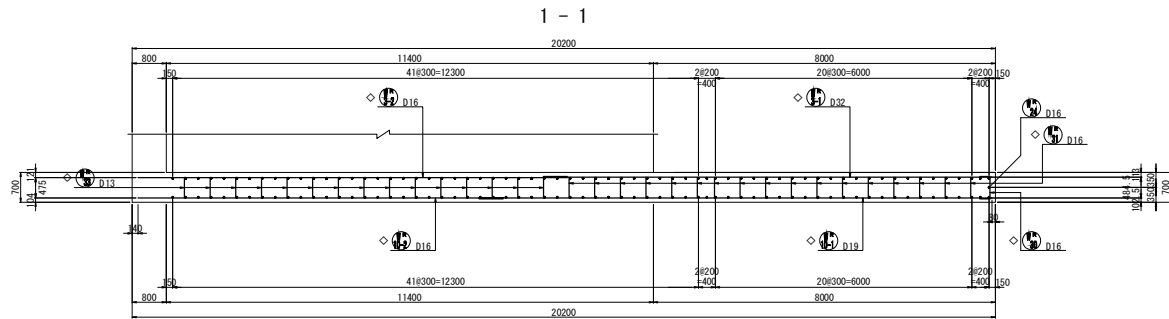
位置図



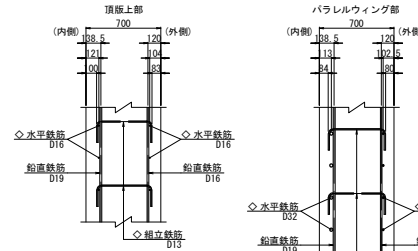
	コンクリート	鉄 筋
躯体	σ _{ck} =30N/mm ²	SD345
底版	σ _{ck} =24N/mm ²	SD345

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋 (下り線) A2橋台配筋図 (その17)		
縮 尺	図 示	図面番号	40 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

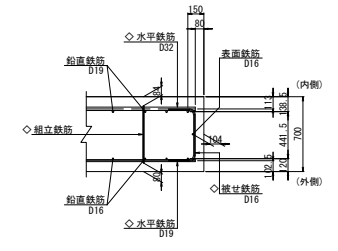
- 注1) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注2) 鉄筋系は四捨五入の10mm丸めとする。
注3) ✕鉄筋はWR32鉄筋を示す。
注4) ⊗鉄筋はWR33鉄筋を示す。



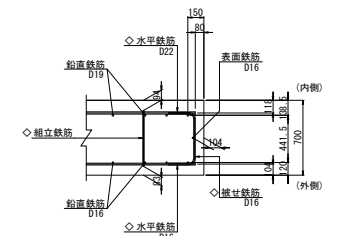
右ウィングかぶり詳細図 S=1:50



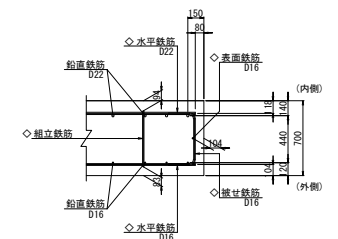
右パラレルウィング端部かぶり詳細図 S=1:50



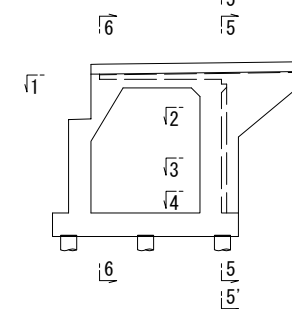
右フルウィング端部かぶり詳細図 S=1:50



右フルウィング端部かぶり詳細図 S=1:50



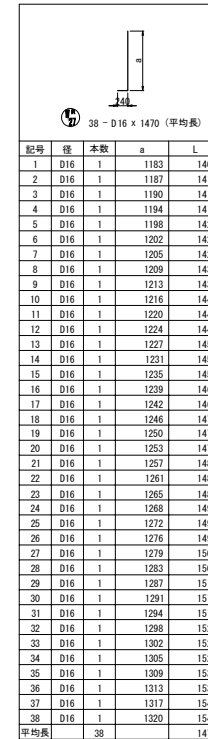
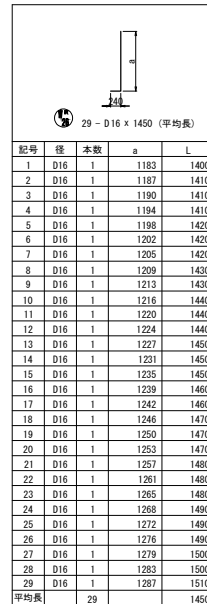
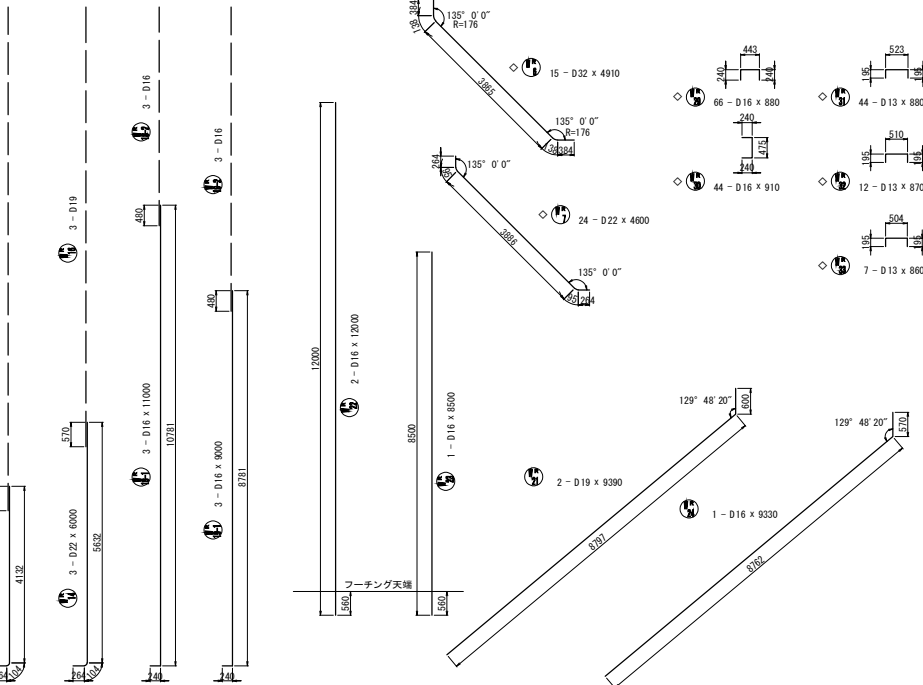
位置図



注1) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

部 材	コンクリート	鉄 筋
橋 体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底 版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道	
トマム南富良野地区下部工工事	
図面の種類	トマム橋(下り線) A2橋台配筋図(その19)
縮 尺	図 示
図 示	図面番号 42 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東北本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

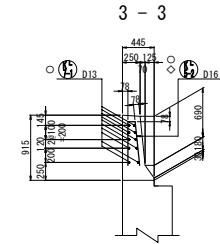



	コンクリート	鉄 筋
軀 体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底 版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

	コンクリート	鉄筋
躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道			
トマム南富良野地区下土工工事			
図面の種類	トマム橋（下り橋） A2橋台配筋図（その20）		
縮 尺	図 示	図面番号	43 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社		
	北海道支社 帯広工事事務所		

S=1:75

[illegible][illegible]



50 - D13 x 1070 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D13	10	147	106
2	D13	10	153	106
3	D13	10	159	107
4	D13	10	167	108
5	D13	10	180	109
平均長		50		107

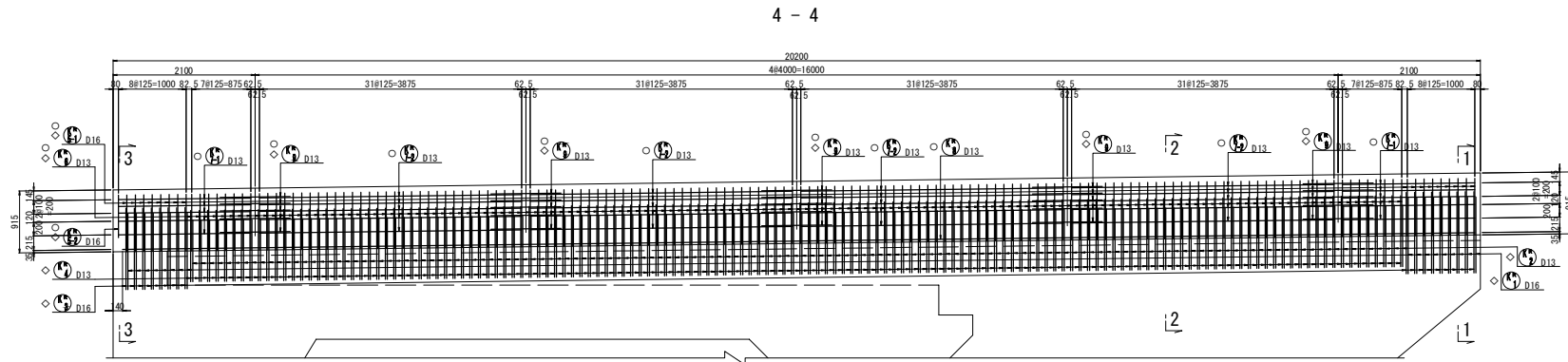
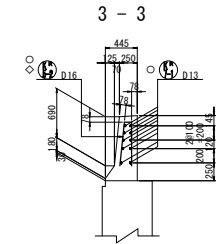
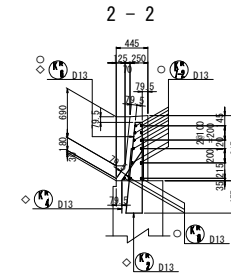
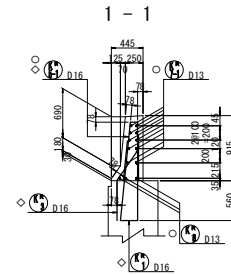
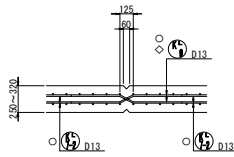
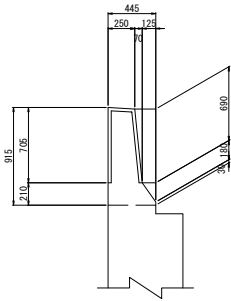
使用材料一覽表

	コンクリート	鉄 筋
軀 体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底 版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

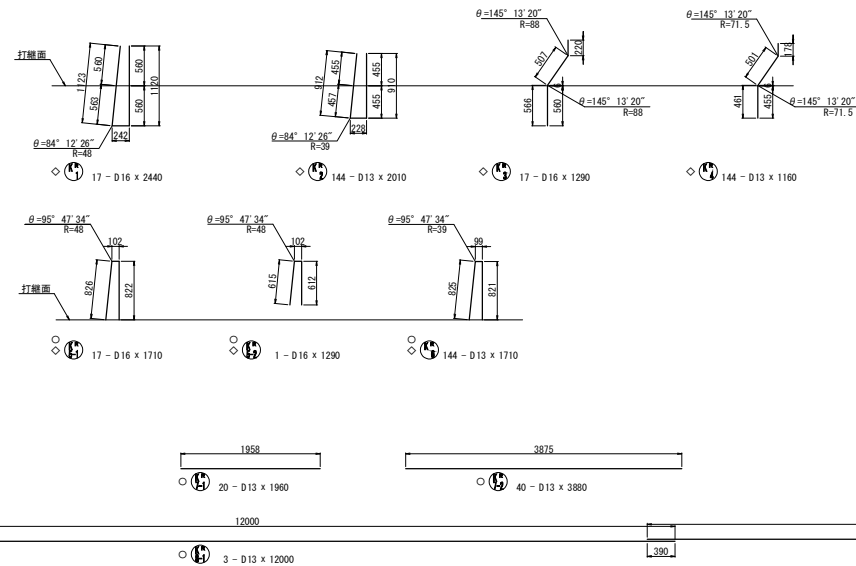
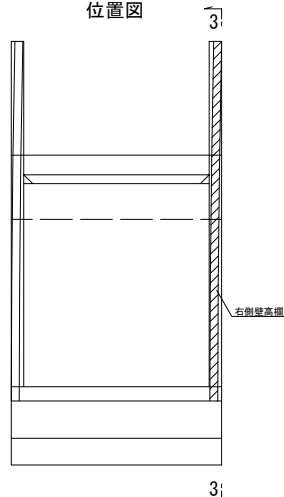
道東自動車道
弘南富良野地区下部工工事

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トム橋 (下り線) A2橋台配図 (その21)		
縮 尺	図 示	図面番号	44 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

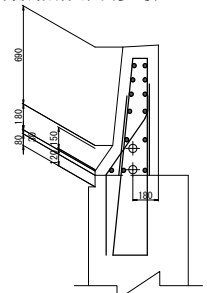
右側壁高欄断面図



位置図



通信管路断面図(参考) S=1:150



※ 通信施設に関しては未設計のため、設計完了後に反映をすること。

注1) ○鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

使用材料一覽表

	コンクリート	鉄 筋
軀 体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底 版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマム南富良野地区下土工工事			
図面の種類	トマム橋（下り線） A2橋台配筋図（その22）		
縮 尺	図 示	図面番号	45 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 釧路工事事務所		

鉄筋表(下部工施工)

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
◇	P1	D16	1220	38	1.56	72	平均長
◇	P2	D16	1220	40	1.56	76	平均長
◇	P3	D16	11670	1	1.56	18.2	18
◇	P4	D16	7510	2	1.56	11.7	23
◇	P5	D16	11670	1	1.56	18.2	18
◇	P6	D16	7510	2	1.56	11.7	23
◇	P7	D16	11670	1	1.56	18.2	18
◇	P8	D16	5450	1	1.56	8.50	9
◇	P9	D16	4900	1	1.56	7.64	8
◇	P10	D16	1020	40	1.56	1.59	64
◇	P11	D16	11650	9	1.56	18.2	164
◇	P12	D16	5140	2	1.56	8.02	16
◇	P13	D16	11660	1	1.56	18.2	18
◇	P14	D16	7800	1	1.56	12.2	12
◇	P15	D16	3410	1	1.56	5.32	5
544							
◇	J1	D16	880	70	1.56	1.37	96
96							
◇	Y1	D22	600	16	3.04	1.82	29
29							
◇	E1	D19	3000	37	2.25	6.75	250
◇	E2	D16	11650	6	1.56	18.2	109
◇	E3	D22	520	14	3.04	1.58	22
◇	E4	D13	1590	14	0.995	1.58	22
403							
◇	H1	D16	2750	32	1.56	4.29	137
◇	H2	D16	3190	22	1.56	4.98	110
◇	H3	D16	3830	8	1.56	5.97	48
295							
◇	S1	D16	4150	44	1.56	6.47	285
◇	S2-1	D16	6000	4	1.56	9.36	37
◇	S2-2	D16	7360	4	1.56	11.5	46
◇	S3-1	D16	7500	4	1.56	11.7	47
◇	S3-2	D16	5860	4	1.56	9.14	37
◇	S4	D16	2130	42	1.56	3.32	139
591							
◇	A1	D32	11310	79	6.23	70.5	5570
◇	A2	D32	11310	40	6.23	70.5	2820
◇	A3-1	D19	10180	1	2.25	22.9	23
◇	A3-2	D19	3570	1	2.25	8.03	8
◇	A4	D19	6370	3	2.25	14.3	43
◇	A5-1	D19	3570	57	2.25	8.03	458
◇	A5-2	D19	10170	57	2.25	22.9	1305
◇	A6-1	D19	8380	1	2.25	18.9	19
◇	A6-2	D19	5380	1	2.25	12.1	12
◇	A7	D19	6370	1	2.25	14.3	14
◇	A8-1	D19	5370	29	2.25	12.1	351
◇	A8-2	D19	8370	29	2.25	18.8	545
◇	A9	D16	11220	6	1.56	17.5	105
◇	A10	D16	10650	6	1.56	16.6	100
◇	A11	D16	2310	46	1.56	3.80	166
◇	A12	D16	3100	8	1.56	4.84	39
◇	A13	D16	2920	6	1.56	4.56	27
◇	A14	D19	2170	178	2.25	4.98	869
12474							
◇	G1-1	D25	9380	37	3.98	37.3	1380
◇	G1-2	D25	3140	39	3.98	12.5	488
◇	G2	D25	8620	37	3.98	34.3	1269
◇	G3	D25	10820	39	3.98	43.1	1681
◇	G4-1	D22	11650	12	3.04	35.4	425
◇	G4-2	D22	5510	2	3.04	16.8	34
◇	G4-3	D22	5720	2	3.04	17.4	35
◇	G5-1	D16	11650	17	1.56	18.2	309
◇	G5-2	D16	5510	2	1.56	8.60	17
◇	G5-3	D16	5720	2	1.56	8.92	18
◇	G6	D13	1240	140	0.995	1.23	172
◇	G7	D25	6610	3	3.98	26.3	79
◇	G8	D25	2320	2	3.98	9.23	18
◇	G9	D25	1700	1	3.98	6.77	7
◇	G10	D25	8670	1	3.98	34.5	35
◇	G11	D25	1700	1	3.98	6.77	7
5974							
◇	U1	D16	1520	42	1.56	2.37	100
◇	U2	D16	2290	42	1.56	3.57	150
◇	U3-1	D16	11650	6	1.56	18.2	109
◇	U3-2	D16	3210	1	1.56	5.01	5
◇	U3-3	D16	4180	1	1.56	6.52	7
◇	U3-4	D16	3420	1	1.56	5.34	5
◇	U4	D16	1030	8	1.56	1.61	13
◇	U5	D16	1220	4	1.56	1.90	8
397							

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
◇	T1-1	D29	7500	20	5.04	37.8	756
◇	T1-2	D29	3500	20	5.04	17.6	352
◇	T2-1	D29	8500	20	5.04	42.8	856
◇	T2-2	D29	3000	20	5.04	15.1	302
◇	T3-1	D25	6500	20	3.98	25.9	518
◇	T3-2	D25	6580	19	3.98	26.2	498
◇	T4-1	D25	6000	20	3.98	23.9	478
◇	T4-2	D25	4580	20	3.98	18.2	364
◇	T5	D25	11930	77	3.98	47.5	3658
◇	T6	D22	11650	40	3.04	35.4	1416
◇	T7	D22	11650	33	3.04	35.4	1168
◇	T8	D16	11930	2	1.56	18.6	37
◇	T9	D16	3060	16	1.56	4.77	76
◇	T10	D16	2510	8	1.56	3.92	31
◇	T11	D16	2350	10	1.56	3.67	37
◇	T12	D19	880	288	2.25	1.98	570
◇	T13	D25	5110	40	3.98	20.3	812
◇	T14	D22	11650	4	3.04	35.4	142
◇	T15	D16	1630	40	1.56	2.54	102
◇	T16	D29	2430	80	5.04	12.2	976
◇	T17	D25	3660	1	3.98	14.6	15
◇	T18	D25	2480	1	3.98	9.87	10
13174							
◇	B1	D35	10000	20	7.51	75.1	1502
◇	B2	D35	12000	20	7.51	90.1	1802
◇	B3	D35	9000	37	7.51	67.6	2501
◇	B4-1	D35	8500	20	7.51	63.8	1276
◇	B4-2	D35	6310	20	7.51	47.4	948
◇	B5-1	D35	10000	20	7.51	75.1	1502
◇	B5-2	D35	4810	20	7.51	36.1	722
◇	B6-1	D22	5460	62	3.04	16.6	1029
◇	B6-2	D22	8460	62	3.04	25.7	1593
◇	B7-1	D22	10560	40	3.04	32.1	1284
◇	B7-2	D22	3360	40	3.04	10.2	408
◇	B8-1	D16	9000	6	1.56	14.0	84
◇	B8-2	D16	5880	6	1.56	9.17	55
◇	B9-1	D16	11000	4	1.56	17.2	69
◇	B9-2	D16	3880	4	1.56	6.05	24
◇	B10	D22	2090	216	3.04	6.35	1372
◇	B11	D22	2100	12	3.04	6.38	77
◇	B12	D22	2100	12	3.04	6.38	77
16325							
◇	F1-1	D32	12000	80	6.23	74.8	5984
◇	F1-2	D32	6040	80	6.23	37.6	3008
◇	F2-1	D32	10000	50	6.23	62.3	3115
◇	F2-2	D32	7840	50	6.23	48.8	2440
◇	F3-1	D35	12000	80	7.51	90.1	7208
◇	F3-2	D35	8730	80	7.51	65.6	5248
◇	F4-1	D35	12000	50	7.51	90.1	4505
◇	F4-2	D35	5920	50	7.51	44.5	2225
◇	F5	D19	11650	96	2.25	26.2	2515
◇	F6	D19	11650	52	2.25	26.2	1362
◇	F7	D22	11650	117	3.04	35.4	4142
◇	F8	D22	11650	65	3.04	35.4	2301
◇	F9-1	D19	11000	16	2.25	24.8	397
◇	F9-2	D19	7400	16	2.25	16.7	267
◇	F10	D19	11650	16	2.25	26.2	419
◇	F11	D16	2320	86	1.56	3.62	311
◇	F12	D22	2190	781	3.04	6.66	5201
◇	F13	D22	2200	16	3.04	6.69	107
◇	F14	D22	2200	16	3.04	6.69	107
50862							
◇	WL1-1	D32	12000	1	6.23	74.8	75
◇	WL1-2	D16	8540	1	1.56	13.3	13
◇	WL2-1	D32	10500	1	6.23	65.4	65
◇	WL2-2	D16	10040	1	1.56	15.7	16
◇	WL3-1	D32	12000	1	6.23	74.8	75
◇	WL3-2	D16	8810	1	1.56	13.7	14
◇	WL4-1	D32	10000	1	6.23	62.3	62
◇	WL4-2	D16	10420	1	1.56	16.3	16
◇	WL5	D32	6790	16	6.23	42.3	677
◇	WL6	D22	3690	26	3.04	11.2	291
◇	WL7	D32	4910	13	6.23	30.6	398
◇	WL8	D22	4600	26	3.04	14.0	364
◇	WL9-1	D19	10500	1	2.25	23.6	24
◇	WL9-2	D16	10040	1	1.56	15.7	16
◇	WL10-1	D19	12000	1	2.25	27.0	27
◇	WL10-2	D16	8540	1	1.56	13.3	13
◇	WL11-1	D19	10500	1	2.25	23.6	24
◇	WL11-2	D16	10280	1	1.56	16.0	16
◇	WL12-1	D19	11500	1	2.25	25.9	26
◇	WL12-2	D16	8920	1	1.56	13.9	14
◇	WL13	D19	6610	16	2.25	14.9	238
◇	WL14	D16	3610	26	1.56	5.63	146
◇	WL15	D22	4500	3	3.04	13.7	41

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要	
◇	WL16	D22	6000	3	3.04	18.2	55	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div>

鉄筋加工寸法表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
下部土工鉄筋質量							
普通鉄筋							
S0345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械式継手)		[機械定着]
D35	5805	23634	-	29439	kg	170	-
D29	8390	14547	-	22937	kg	130	-
D25	-	2266	-	2266	kg	40	-
D25	11373	-	-	11373	kg	-	-
D22	6635	-	5415	12050	kg	-	813
D19	5957	-	-	5957	kg	-	-
D16	2806	-	-	2806	kg	-	-
D13	22	-	-	22	kg	-	-
合 計	40988	40447	5415	86850	kg	340	813
下部土工鉄筋質量							
Eボキシ樹脂浸透鉄筋							
S0345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械式継手)		[機械定着]
D35	-	-	-	-	kg	-	-
D32	2817	-	-	2817	kg	-	-
D29	-	-	976	976	kg	-	80
D25	-	-	-	-	kg	-	-
D22	8866	-	1526	10392	kg	-	440
D19	2474	-	1439	4913	kg	-	265
D16	2774	-	138	2873	kg	-	42
D13	1026	-	172	1198	kg	-	140
合 計	18917	-	4252	23169	kg	-	968
下部土工鉄筋質量							
総合計							
S0345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械式継手)		[機械定着]
D35	5805	23634	-	29439	kg	170	-
D32	11207	14547	-	25754	kg	130	-
D29	-	2266	976	3242	kg	40	80
D25	11373	-	-	11373	kg	-	-
D22	19501	-	6941	22442	kg	-	1053
D19	9431	-	1439	10870	kg	-	458
D16	5547	-	139	5679	kg	-	42
D13	1048	-	172	1220	kg	-	140
合 計	59905	40447	9667	110019	kg	340	1781

鋭角フック

半円形フック

直角フック

$$\Delta \geq 2 \cdot l - a$$

	径	$\theta \leq 90^\circ$ R-3φ	$\theta > 90^\circ$ R-5.5φ	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
				a	Δ	a	Δ	a	Δ	a	Δ
主 筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	
せん断補強鉄筋及び帯鉄筋	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	
	径		R-2.5φ	$\theta = 45^\circ$	$\theta = 60^\circ$	$\theta = 90^\circ$					
				a	Δ	a	Δ	a	Δ		—
	D13			77	80	68	45	51	14		—
	D16			94	99	84	55	63	17		—
	D19			112	117	99	66	75	20		—
	D22			130	136	115	76	86	24		—
	D25			147	155	131	86	98	27		—
	D29			171	179	152	99	114	31		—
	径		R-3.0φ	鋭角フック	半円形フック	直角フック					
フック				a	a	a	Δ	Δ	Δ	Δ	
	D13			39	92	123	61	17			21
	D16			48	113	151	75	21			27
	D19			57	134	179	89	25			33
	D22			66	156	207	104	28			38
	D25			75	177	236	118	32			43
		D29		87	205	273	137	37			49

機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数)一下部工施工(普通鉄筋)

観測径	箇所数								
	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤10m
D13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D22	—	—	813	—	—	—	—	—	—
D25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小 計	—	—	813	—	—	—	—	—	—
合 計	813								

機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数) 一下部工施工(エポキシ樹脂塗装鉄筋)

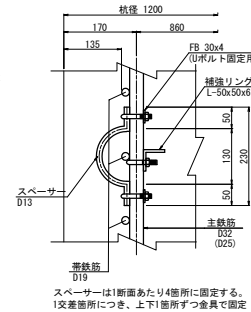
試験種	面積数								
	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	9m<L≤10m
D13	—	140	—	—	—	—	—	—	—
D16	—	—	42	—	—	—	—	—	—
D19	288	—	178	—	—	—	—	—	—
D22	—	—	240	—	—	—	—	—	—
D29	—	—	80	—	—	—	—	—	—
合 計	288	140	540	—	—	—	—	—	968

使用材料一覽表

	コンクリート	鉄筋
躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底板	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道			
トマム南富良野地区下郷工事			
図面の種類	トマム橋（下り線） A2橋台配筋図（その24）		
縮 尺	図 示	図面番号	47 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 幕広工事事務所		

注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。
 注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。
 注3) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
 注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
 注5) []内は機械式定着工法箇所を示す。
 注6) ()内は機械式組手箇所を示す。



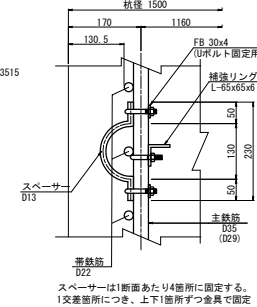
スパーサーは1断面あたり4箇所固定する。
1交差箇所につき、上下1箇所ずつ金具で固定

主鉄筋と帯鉄筋は帯鉄筋結束とする。

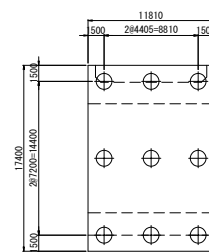
Technical drawing of a circular component with dimensions and labels:

- Outer diameter: $\phi 1200$
- Inner diameter: $\phi 860$
- Thickness: 170
- Labels:
 - 無溶接金物 (ノボルト)
 - 主鉄筋 D25
 - 補強リング L=50x50x6
- Dimensions: ± 28.725 and $2-7102$

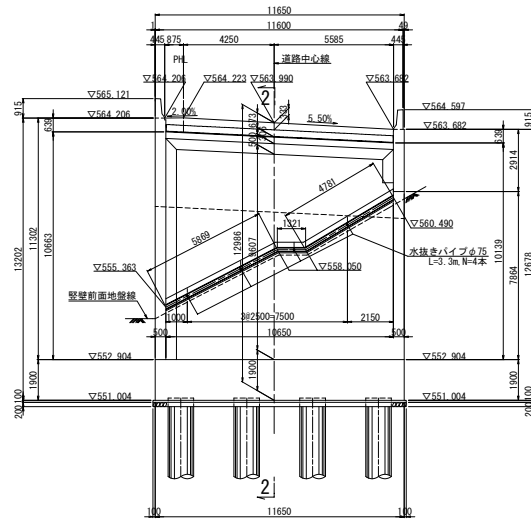
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$, 呼び強度 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	鉄筋
-------	--	----



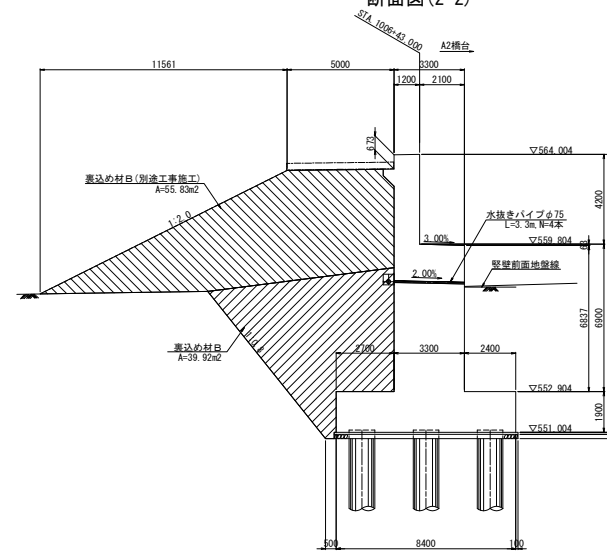
スパーサーは1断面あたり4箇所固定する。
1交差箇所につき、上下1箇所ずつ金具で固定



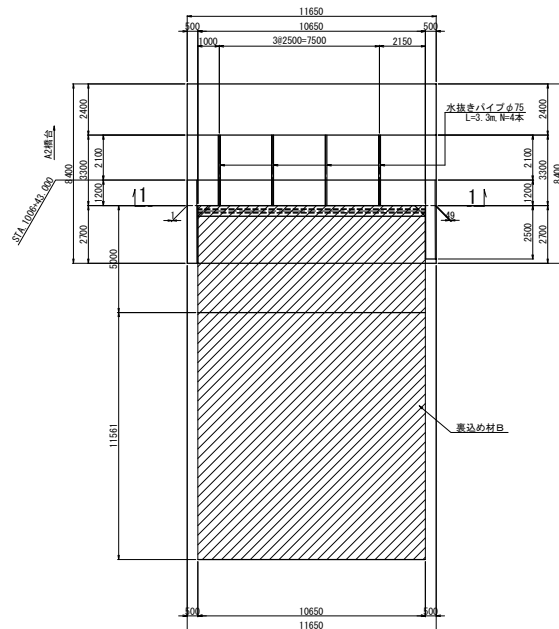
背面図(1-1)



断面図(2-2)



平面図

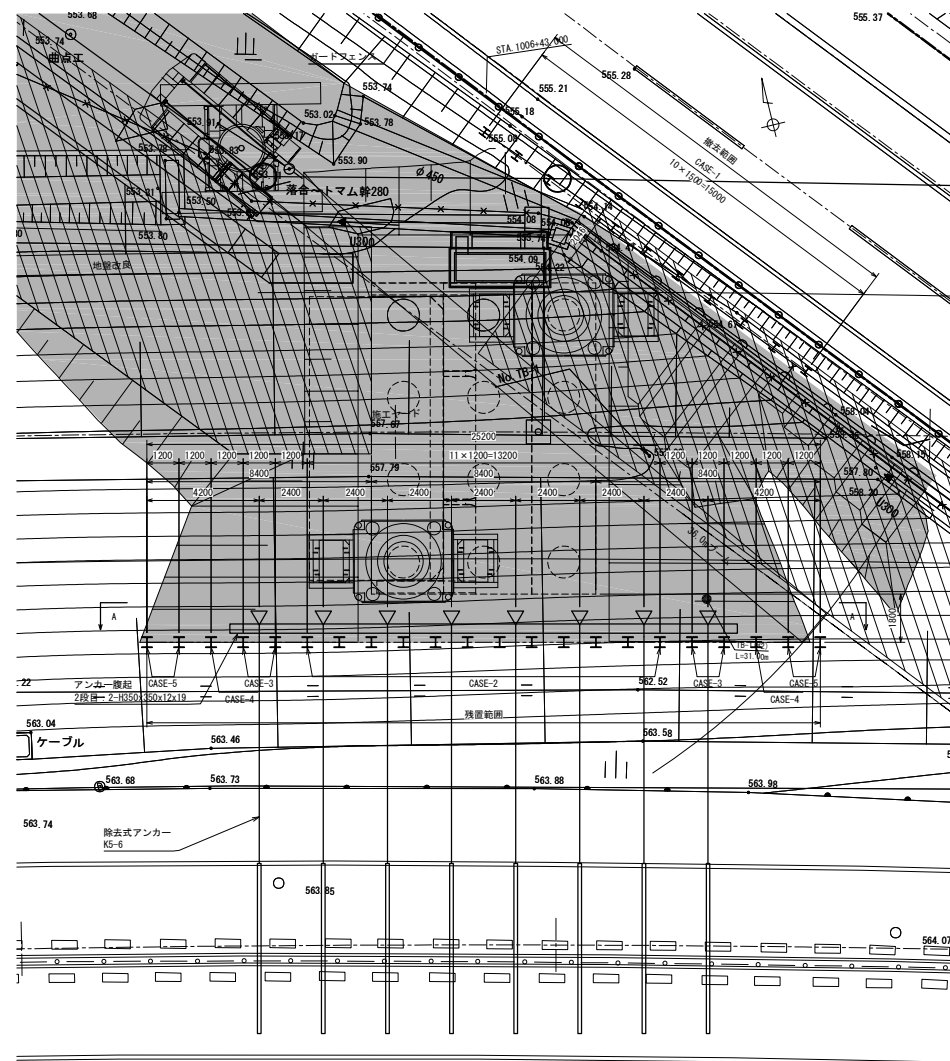


裏込め工材料表

項目	種別	単位	数量	備考
構造物裏込め工	裏込め工B	m ³	425.1	
水抜きパイプ	VPφ75	m	13.2	

道東自動車道			
トマム南富良野地区下路工工事			
図面の種類	トマム橋(下り線) A1橋台裏込め工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	50 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所		

2段目平面図 S=1:200



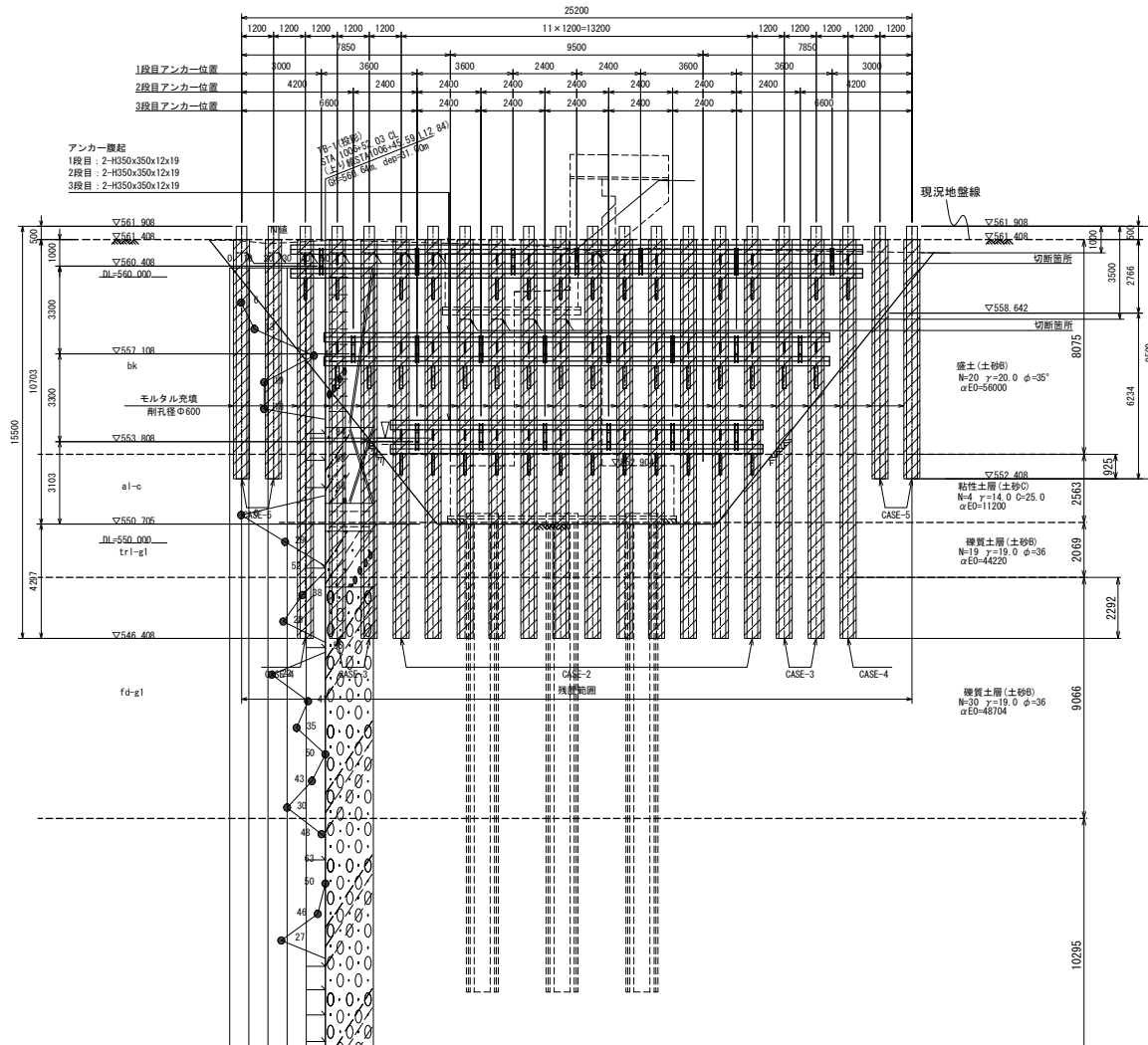
注2) 親杭(CASE2~5)は、施工後、完成地盤より大気中に出ている親杭については切断する計画である。

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋（下り線） A1橋台仮設土留め工詳細図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	52 / 60
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 工務工事課		

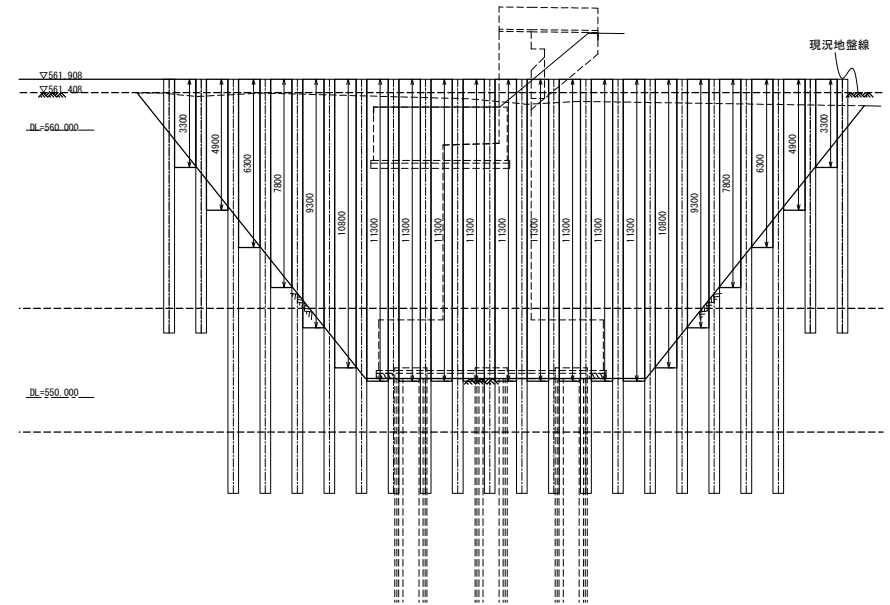
道東自動車道	
トマム南富良野地区下部工工事	
図面の種類	トマム橋（下り線） A1橋台土留の工計画図（その2）
縮 尺	図 示 図面番号 53 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 幕僚工事課

A1橋台土留め工計画図（その3） S=1:200

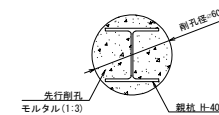
A-A断面図 S=1:200



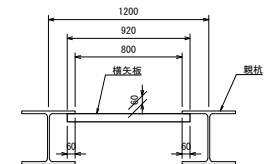
横矢板配置図 S=1:200



親杭平面図 S=1:40



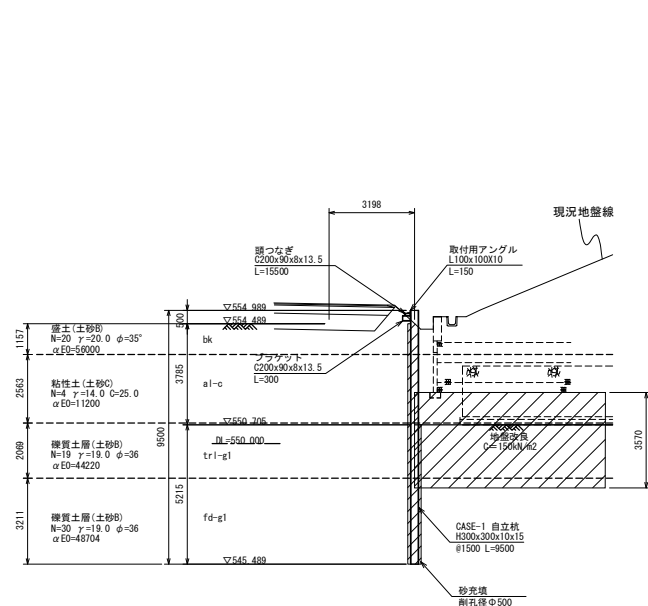
横矢板取付図 S=1:40



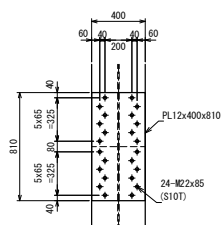
- 注記
- 親杭の打設方法は、ダウンザホールハンマによる先行削孔を行う。
 - 親杭(CASE2~5)は、施工後、完成地盤より大気中に出ている親杭については切断する計画である。

道東自動車道				
トマム南富良野地区下郷工区				
図面の種類	トマム橋（下り線）			
	A1橋台土留め工計画図（その3）			
縮尺	図示	図面番号	54	/ 63
設計会社名	中央コンサルタン株式会社			
施工会社名	東日本高速道路株式会社			
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所			

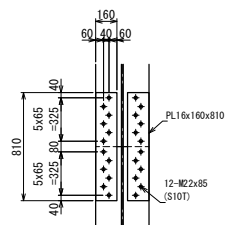
CASE-2断面图 S=1:200



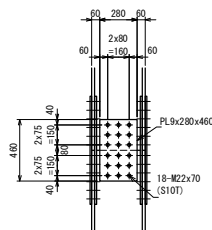
(フランジ外面)



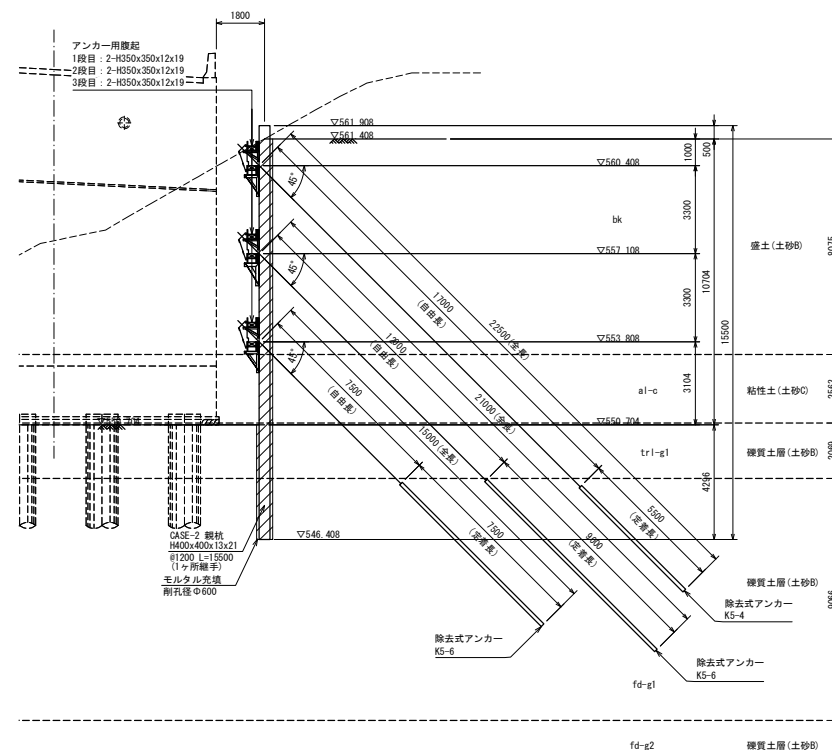
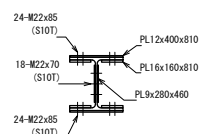
(フランジ内面)



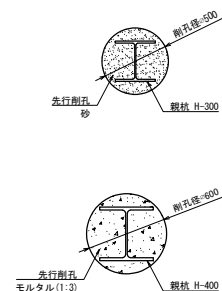
(ウェブ面)



(平 面 圖)



親杭平面図 S=1:40



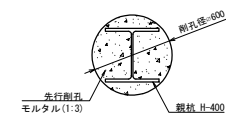
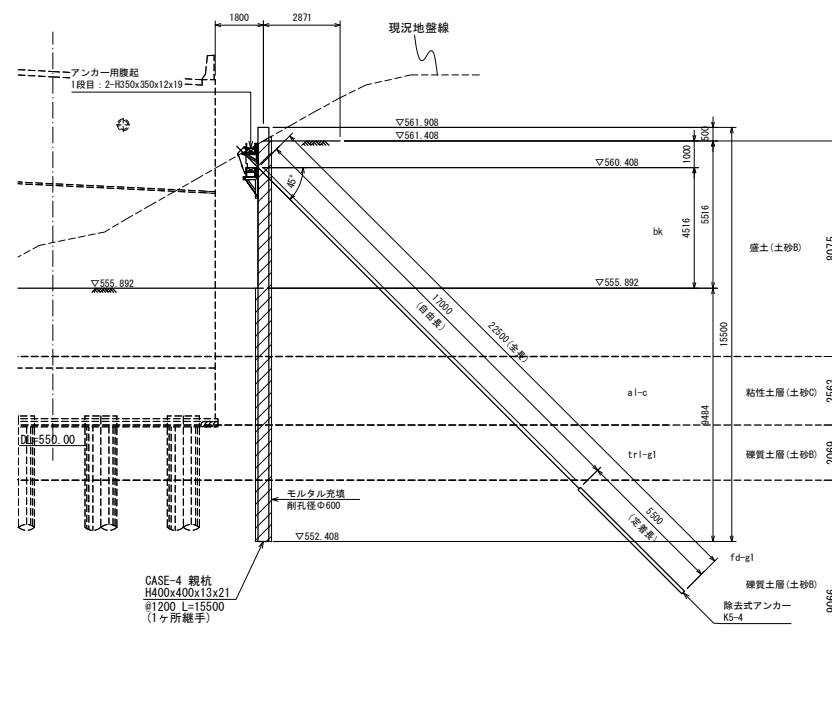
注記

1) 親杭の打設方法は、ダウンザホールハンマによる先行削孔を行う。

2) 親杭(CASE2~5)は、施工後、完成地盤より大気中に出ている親杭については切断する計画である。

道東自動車道 トマム南富良野地区下郷工事			
図面の種類	トマム橋（下り線） A1橋台土留め工事面図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	55 / 6
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事業務所		

CASE-5断面图 S=1:100



注記

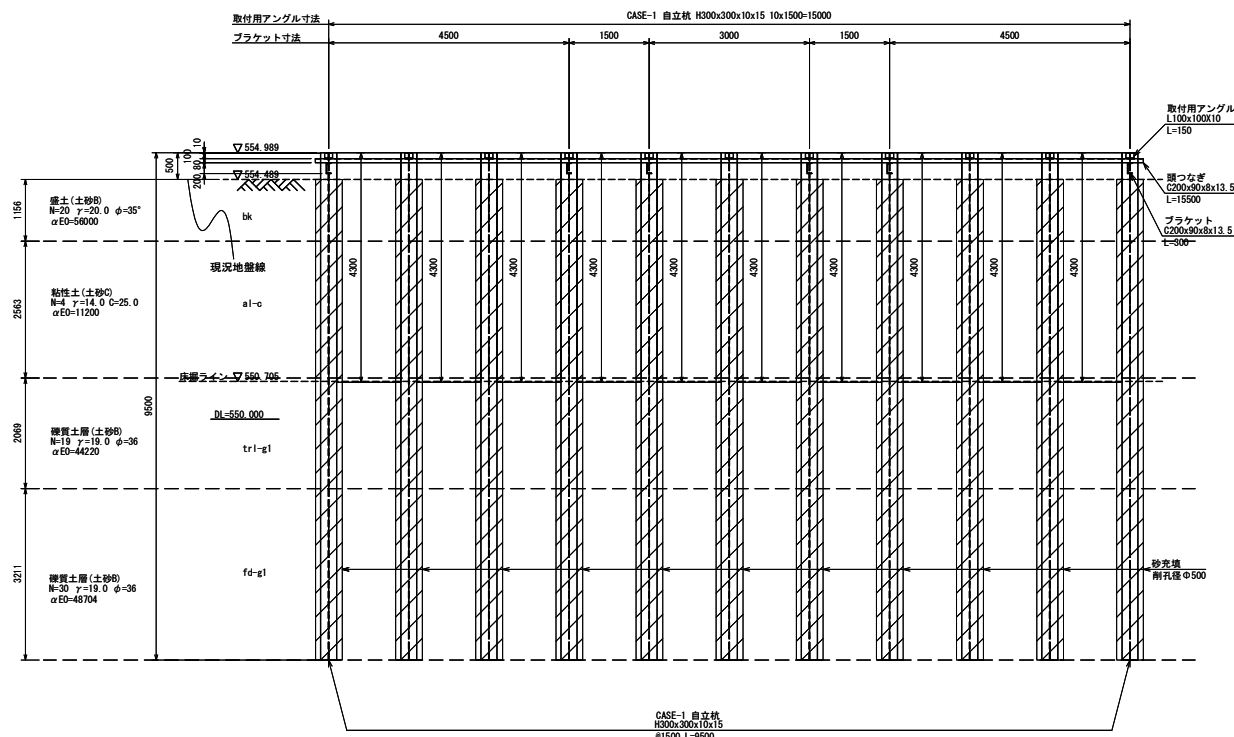
1) 親杭打設方法は、ダウンザホールハンマによる先行削孔を行う。

2) 親杭(CASE2～5)は、施工後、完成地盤より大気中に出ている親杭については切断する計画である。

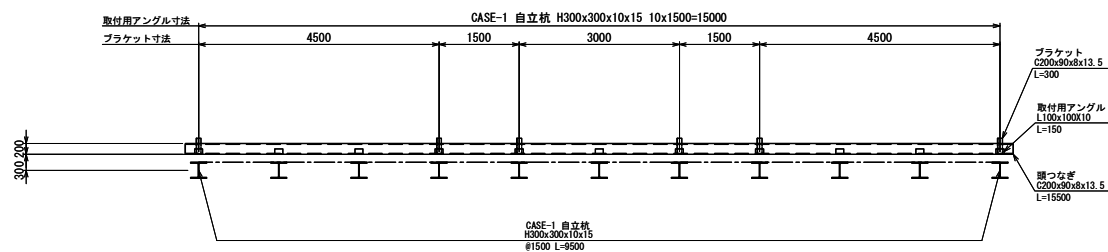
道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋（下り線） A1橋台土留の工計画図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	56 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A1橋台土留め工計画図（その6） S=1:100

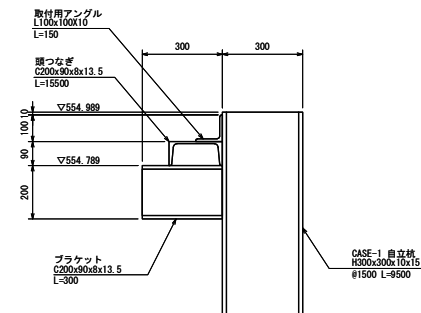
側面図 S=1:100



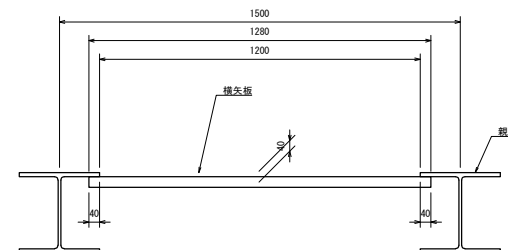
平面図 S=1:100



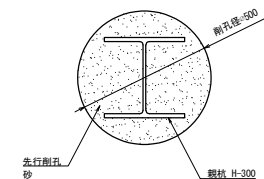
頭つなぎ取付詳細図 S=1:10



横矢板取付図 S=1:20



親杭平面図 S=1:20

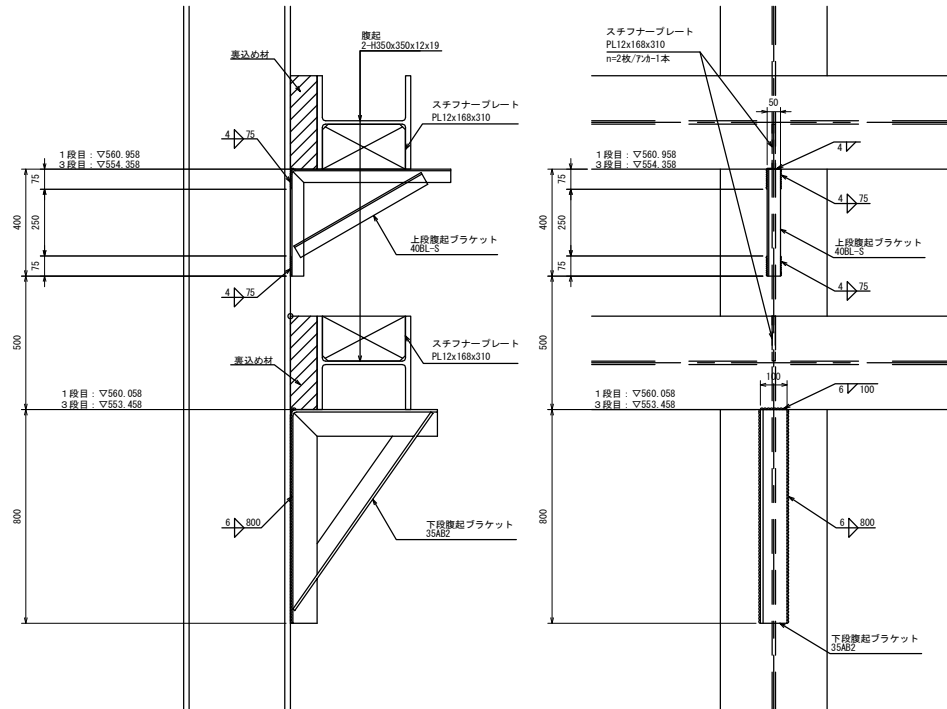


- 注記
- 親杭の打設方法は、ダウンホールハンマによる先行削孔を行う。
 - 親杭 (CASE2~5) は、施工後、完成地盤より大気中に出ている親杭については切断する計画である。

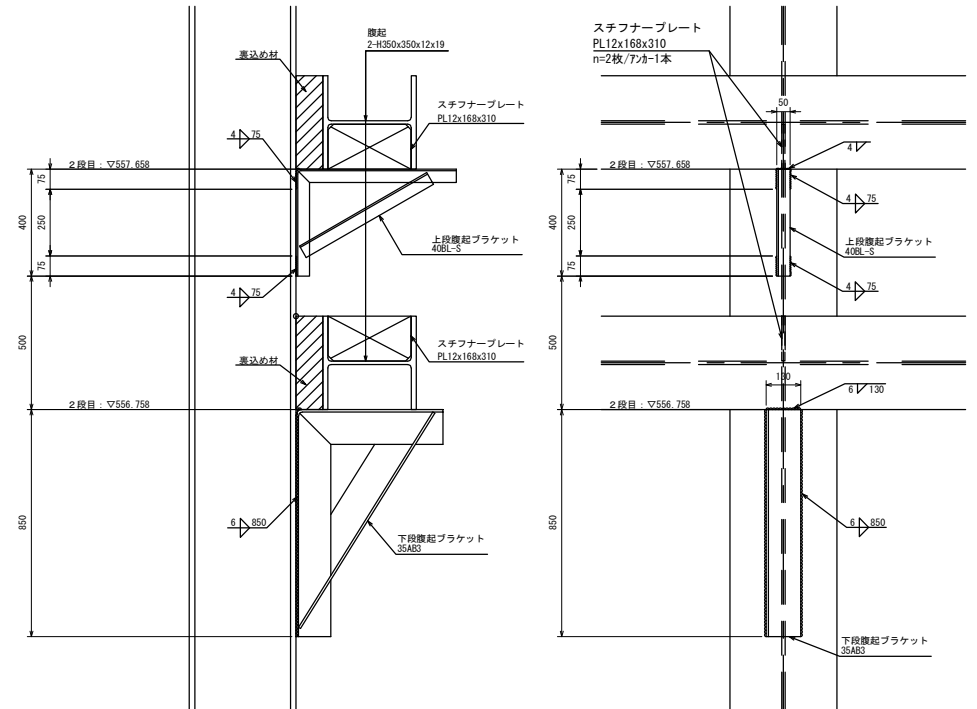
道東自動車道				
トマム南富良野地区下部工工事				
図面の種類	トマム橋（下り線） A1橋台土留め工計画図（その6）			
縮尺	図示	図面番号	57 / 63	
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

A1橋台仮設土留め工詳細図（その7）

1・3段目ブラケット溶接詳細図 S=1:20



2段目ブラケット溶接詳細図 S=1:20

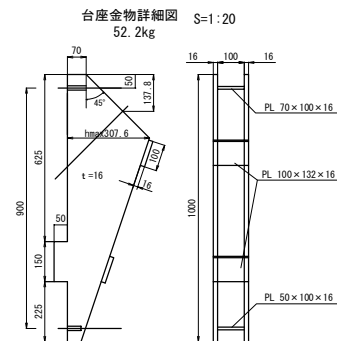
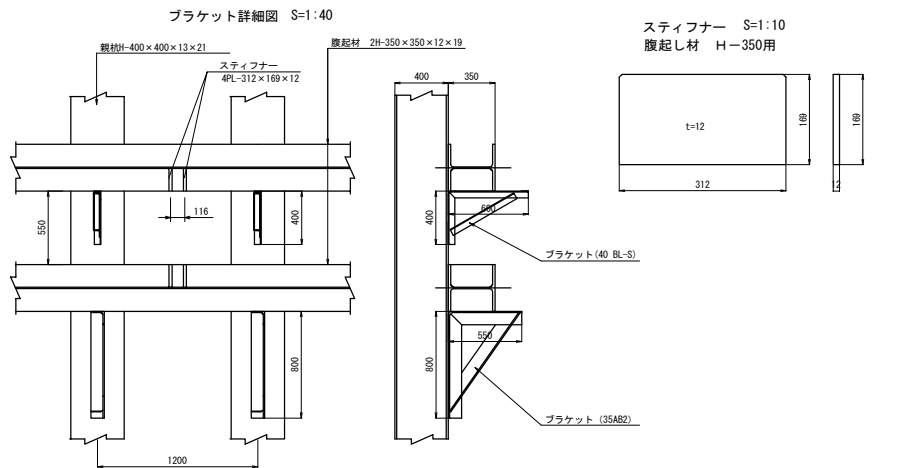


注1) 観杭の打設方法は、ダウンザホールハンマにより行う。
注2) 観杭 (CASE2~5) は、施工後、完成地盤より大気中に出ている観杭については切断する計画である。

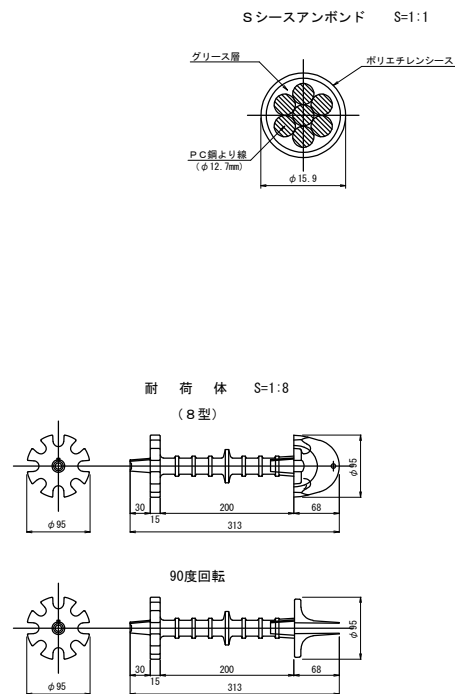
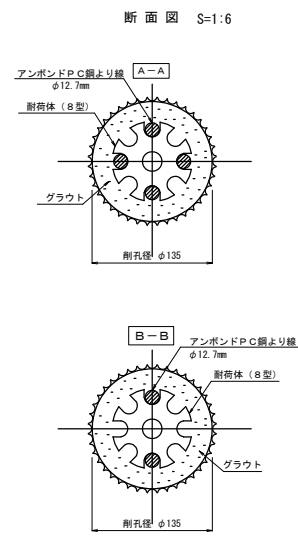
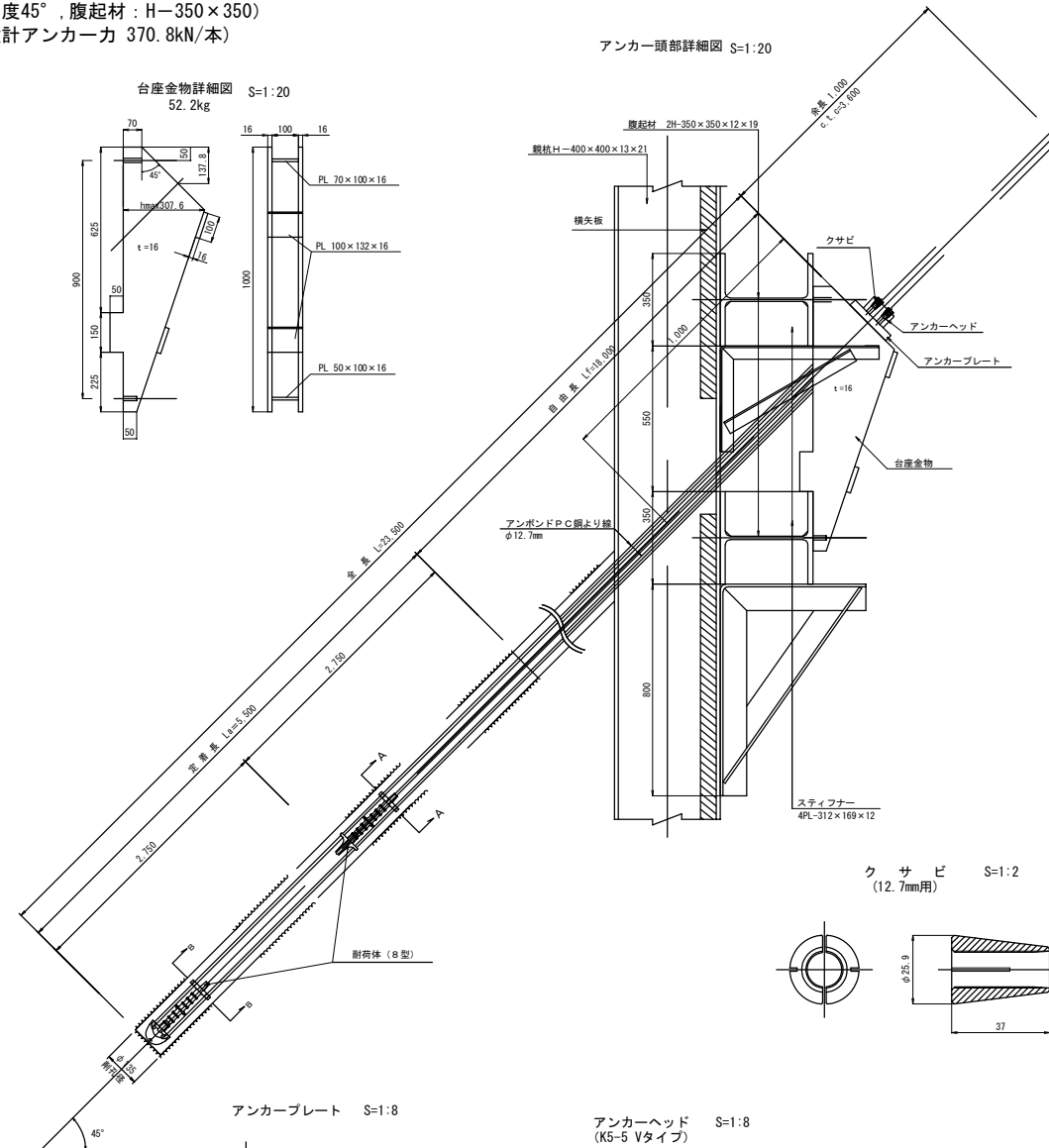
道東自動車道			
トマム南富良野地区下部工工事			
トマム橋 (下り線)			
図面の種類	A1橋台仮設土留め工詳細図 (その7)		
縮 尺	図 示	図面番号	58 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A1橋台仮設土留め工詳細図（その8）

除去式アンカー詳細図
(K5-4, 打設角度45°, 腹起材: H-350×350)
1段目 (設計アンカー力 370.8kN/本)



アンカー頭部詳細図 S=1:20



道東自動車道			
トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋 (下り線)		
	A1橋台仮設土留め工詳細図 (その8)		
縮尺	図示	図面番号	59 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所		

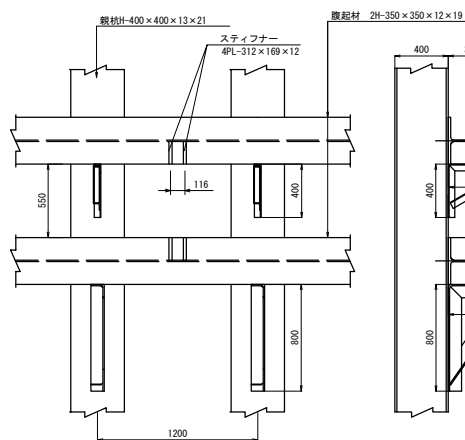
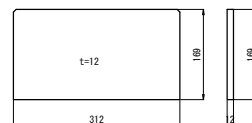
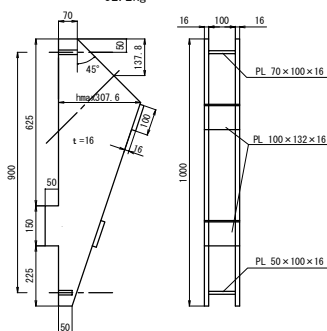
道東自動車道 トマム南富良野地区下郷工区			
図面の種類	トマム橋（下り橋） A1橋台板設土留め工詳細図（その9）		
縮 尺	図 示	図面番号	60 / 6
設計会社名	中央コンサルタン株式会社		
施工会社名			
事務所名	北海道高速道路株式会社 東富良野支社 富良野工区事務所		

A1橋台仮設土留め工詳細図（その10）

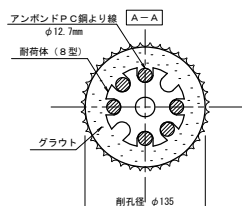
除去式アンカー詳細図
 (K5-6, 打設角度45°, 腹起材: H-350×350)
 3段目 (設計アンカー力 509.1kN/本)

アンカー頭部詳細図 S=1:20

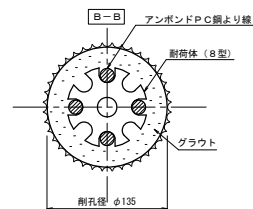
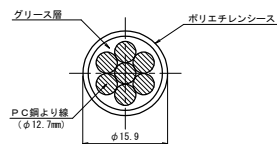
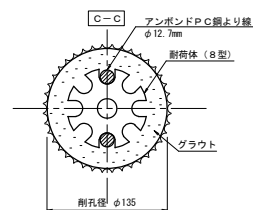
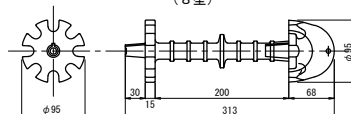
ブラケット詳細図 S=1:40

スティフナー S=1:10
腹起し材 H-350用台座金物詳細図 S=1:20
52.2kg

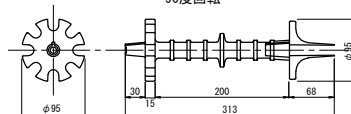
断面図 S=1:6



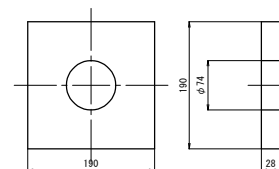
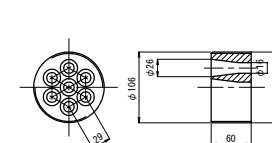
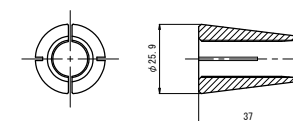
S シースアンボンド S=1:1

耐荷体 S=1:8
(8型)

90度回転

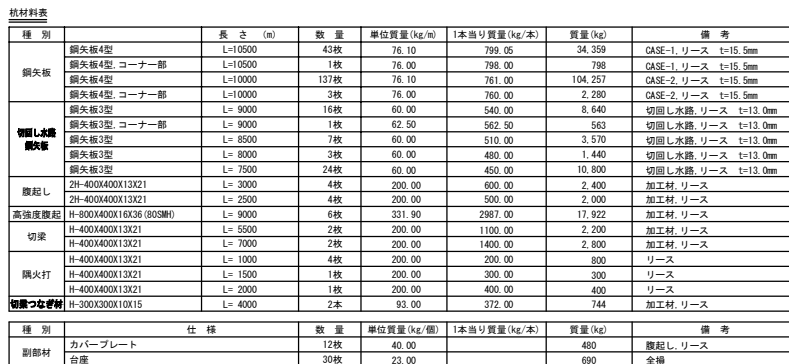


アンカープレート S=1:8

アンカーヘッド S=1:8
(K5-7 Vタイプ)クサビ S=1:2
(12.7mm用)

道東自動車道 トマム南富良野地区下郷工区			
トマム橋 (下り線)			
A1橋台仮設土留め工詳細図 (その10)			
縮尺	図示	図番	61 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工務事務所		

S=1:100



種 別	仕 様	数 量	単位質量 (kg/個)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考
副部材	カバープレート	12枚	40.00		480	腹起し、リース
	台座	30枚	23.00		690	全棚

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム橋（下り線） A2橋台仮設土留め詳細図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	63 / 63
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		